

L'ALCALDESSA AL BARRI DE LA SARDANA

Recull de la tercera sessió

Data i lloc: dimarts 17 de març de 2015 al Centre Cívic la Sardana

Durada de la sessió: 19.30 – 21.00 h

Assistència: 30 veïns/es, amb la presència de Neus Lloveras, Glòria Garcia i Blanca Albà

NECESSITATS DETECTADES AL BARRI DE LA SARDANA

MOBILITAT

Exposen que el nou carril bici ha tret places d'aparcament.

La regidora Gloria Garcia explica que s'han perdut 18 places d'aparcament a la zona del centre cívic i 8 al carrer Estany d'un total de 550 places al barri.

Amb la instal·lació del carril bici, s'han modificat els traçats del carrer Anselm Clavé. Venint per aquest carrer direcció Cubelles, per poder anar a la platja, cal pujar fins a Josep Coroleu i canviar el sentit. Això no es podria solucionar temporitzant els semàfors i que tinguessin en compte la circulació de les bicicletes?

La prohibició de gir a l'esquerra s'ha habilitat no només per la implantació del carril bici sinó especialment per a reduir la sinistralitat de la cruïlla. Aquesta cruïlla apareixia com a punt de concentració d'accidents en el mapa del Pla Local de Seguretat Viària.

La possibilitat d'implantar una fase exclusiva per a girs a l'esquerra es va desestimar perquè generaria retencions a carrer de Josep Coroleu.

Les jardineres que hi ha al carrer Anselm Clavé, a la banda muntanya, treuen possibles places d'aparcament. Potser es podrien treure i se'n guanyarien algunes. Hi ha veïns que no hi estan d'acord amb aquesta proposta.

A finals del mes de juny s'han retirat les jardineres i mobiliari urbà d'aquest punt per tal d'habilitar l'estacionament a la banda de mar del carrer d'Anselm Clavé, en el tram comprès entre els carrers del Montmell i del Canigó. Mitjançant aquesta actuació s'incrementarà el nombre de places disponibles per a estacionament.

També es queixen de que s'han retirat els contenidors que hi havia a la illeta del carrer Anselm Clavé amb el carrer Canigó.

Aquest grup de contenidors, amb motiu de les obres de construcció del carril bici, es van retirar prèvia notificació als veïns durant una setmana, informant que el servei no restava afectat per la proximitat del grup ubicat al mateix carrer del Canigó, a l'avinguda Montseny i davant del Centre Cívic la Sardana.

L'alcaldesa al teu barri

Seria necessari un pas de vianants per creuar Anselm Clavé a l'alçada del Centre Cívic.

S'ha pintat aquest pas de vianants el dia 2 d'abril.

Les proteccions que han posat per delimitar el carril bici representen un perill. El carril bici queda molt estret al tenir delimitats dos sentits, més les proteccions i els vehicles.

La finalitat de les proteccions és protegir els ciclistes, especialment de les invasions de vehicles. Pel que fa a les dimensions mínimes no està fixat en cap normativa i a la vegada depenen de l'ús que se'n faci. En aquest sentit l'ús actual no justifica un carril bici amb més amplitud, però si en un futur assoleix un gran intensitat d'ús es podrà ampliar reduint les dimensions dels carrils per a vehicles.

Una de les proteccions del carril bici s'ha instal·lat just a la sortida del carrer Montmell i representa un perill pels vehicles.

Els protectors més propers a la sortida del carrer Montmell han estat retirats per a facilitar la sortida dels vehicles.

Al carrer Anselm Clavé els vehicles agafen molta velocitat.

Un veí diu que en la reforma del carrer Santa Magdalena no s'ha habilitat cap carril bici.

La regidora Blanca Albà explica que en aquella zona el circuit del carril bici va per la rambla St. Jordi.

A l'avinguda Cubelles, cantonada amb el carrer Greco hi havia un semàfor. Ara no hi és.

Es va reposar aquest semàfor.

Al carrer Arquitecte Gaudí, 10-16 hi ha un pàrking privat que ha instal·lat barres de ferro per salvar l'alçada de la vorera. Aquests elements perjudiquen als cotxes que aparquen al carrer i a més, la manca de manteniment fa que no hi circuli l'aigua quan plou.

Es fa un requeriment a la propietat.

CLAVEGUERAM

Al carrer Canigó els embornals estan embussats.

La companyia d'Aigües farà un repàs d'aquests embornals.

L'alcaldesa al teu barri

ESTAT DE CARRERS I PLACES I IL·LUMINACIÓ

Els veïns també tornen a comentar la sensació d'inseguretat del pas per vianants del pont sota la via del carrer Josep Coroleu.

L'alcaldesa explica que ja es va demanar als serveis tècnics municipals que valoressin la possibilitat de modificar-ne el recorregut, però informen que donada la complexitat del projecte es farà un estudi així que hi hagi ocasió i dotació pressupostària.

El pas de vianants del carrer Joan Maragall té forats i hi ha poca llum.

Des de Serveis Viaris ens informen que s'han canviat les làmpades esgotades.

Demanen si es pot pintar la línia delimitadora dels dos sentits de circulació del carrer Josep Anselm Clavé.

Pendent de la possible reubicació de les jardineres d'aquest carrer.

Les rajoles de la plaça de la Vila i del carrer Caputxins estan molt malmeses.

L'alcaldesa explica que la reparació de la plaça de la Vila és molt costosa i es farà quan pressupostàriament sigui possible. Pel que fa al carrer Caputxins es fa malbé per l'accés dels camions i es van fent reparacions parcials.

El carrer Canigó continua molt brut.

L'escola ubicada en el mateix carrer va demanar una neteja diària abans de l'entrada dels infants al centre per minimitzar la presència dels excrements dels gossos a la via pública. En aquest sentit, la neteja manual es desenvolupa amb normalitat dins d'aquest horari de matí i sense incidències. Les queixes que han arribat al servei de neteja s'han solucionat al moment amb el servei d'acció immediata disponible.

JARDINERIA

Pregunten per què no es replanten les palmeres que falten.

L'alcaldesa explica que, amb motiu de la plaga del "morrut", actualment hi ha una prohibició per part de la Generalitat per poder plantar palmeres.

No s'han podat les moreres de la illeta entre el carrer Josep Anselm Clavé i Canigó. D'aquí a poc cauran les mores i embrutarà molt el carrer. A més hi ha unes arrels que han aixecat la vorera. Proposen treure les moreres i posar-hi els contenidors que s'han hagut de treure per poder passar el carril bici.

El servei de jardineria informa que s'ha realitzat la poda.

L'alcaldesa al teu barri

TINENÇA RESPONSABLE D'ANIMALS

A la zona de socialització de gossos hi ha una presència exagerada de gossos de la raça Galgo i gossos grans alguns de races perilloses que van sense el morrió corresponent. Això impedeix que els propietaris de gossos de races petites puguin anar-hi.

Aquest espai està obert a tots els gossos: grans, petits, galgos, etc. i també de raça potencialment perillosa. No hi ha restriccions de mida. Els usuaris han de fer servir el sentit comú i normes bàsiques de convivència. En el cas concret dels gossos de raça potencialment perillosa, han de complir amb els mateixos requisits que en la via pública (morrió i lligats). Si algun usuari detecta un incompliment pot trucar a la Policia Local i sol·licitar la seva actuació.

NETEJA DE LA VIA PÚBLICA

Al carrer Frederic Mistral no hi passa el camió de regar.

Aquest carrer, com la resta dels carrers del municipi, tot i el servei diari de neteja manual amb escombrada, disposa d'una freqüència de neteja mecànica amb aigua a pressió establerta de manera mensual. Aquests treballs s'han dut a terme amb normalitat i el carrer no presenta cap incidència en matèria de brutícia acumulada.

SOROLLS EN UN ESTABLIMENT

Uns veïns afectats pels sorolls d'un establiment continuen manifestant la seva queixa, tant per la música, com per la gent que surt a fora a fumar o el soroll dels motors dels aparells d'aire condicionat.

L'ajuntament està treballant en aquesta qüestió i manté un contacte regular amb els veïns afectats i amb la propietat del local.

POLICIA DE BARRI

Hi ha la sensació de que el policia de barri només se'l veu a l'hora d'entrada i sortida dels nens i nenes de l'escola. No se'l veu a peu pel barri.

S'ha comunicat a la Policia Local perquè miri com es pot resoldre la incidència.

CAPI BAIX A MAR

Demanen que passa amb el CAPI BAIX A MAR.

L'alcaldesa explica que es tracta d'un concurs públic al que el Consorci de Serveis a les Persones es torna a presentar per poder-ho continuar gestionant.

L'alcaldesa al teu barri

APARCAMENT A LA RIERA

Volen saber perquè s'ha prohibit l'aparcament a la riera. Això està provocant que els vehicles aparquin a les cantonades dels carrers amb el perill que això comporta.

Des del Servei de Mobilitat informa que l'article 6 del Reglament de la Llei d'Urbanisme indica que la zona fluvial del torrent a on es demana d'estacionar és sistema hidràulic i per tant la possibilitat d'estacionar és un ús no permès.

AVIONS

Una veïna vol saber com és que els avions volen a tant baixa altura per sobre de la ciutat.

L'aeroport del Prat funciona amb varies configuracions de pista segons les condicions climatològiques i segons les hores del dia.

Normalment la configuració de pistes allunya de la nostra ciutat els avions que van o venen del Prat en l'horari diürn de 7 a 23h, però a vegades les condicions climatològiques no ho permeten i els avions que van a aterrar a l'aeroport circulen per sobre de Vilanova i la Geltrú seguint la costa i volen baix sobre les ciutats més properes a l'aeroport del Prat, com és el cas de, per exemple, Castelldefels a on causen molèsties molt perceptibles.

Es té constància també que aquest últim mes AENA ha hagut d'utilitzar molt sovint la configuració que porta els avions que aterren al Prat per sobre de la ciutat, anomenada configuració est, durant horari diürn.

Darrera actualització
29 de juny de 2015