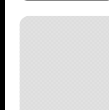
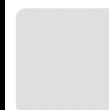


# Pla de mobilitat urbana sostenible de Vilanova i la Geltrú

## Document II. Programa d'Actuacions



Juliol de 2016



Diputació  
Barcelona

Àrea de Territori i Sostenibilitat  
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat  
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local



AJUNTAMENT DE  
Vilanova i la Geltrú



assessoria  
d'infraestructures  
i mobilitat



# CRÈDITS

## Direcció facultativa

### Diputació de Barcelona

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

#### **Paloma Sánchez-Contador Escudero**

Enginyera de Camins, Canals i Ports

Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

#### **Hugo Moreno Moreno**

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

Cap de la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària

#### **Susana Aladro Domínguez**

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

### Ajuntament de Vilanova i la Geltrú

#### **Carles Surià Ferrer**

Enginyer de Camins, Canals i Ports

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

Regidoria de Serveis Viaris i Mobilitat

## Equip redactor

### Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat

#### **José Antonio Malo Gaona**

Enginyer de Camins, Canals i Ports

Director

#### **Marti Roscadell i García**

Enginyer de Camins, Canals i Ports

#### **Sílvia Casorran Martos**

Ambientòloga

#### **Anna Cabré Robert**

Ambientòloga

#### **Uli Wessling Tolon**

Enginyer de Camins, Canals i Ports

#### **Jordi Porta Pruna**

Tècnic de Mobilitat

#### **Raúl Cabeza Santano**

Delineant

---

## **Equip de participació ciutadana**

### **Ajuntament de Vilanova i la Geltrú**

**Griselda Castelló Dalmau**

Cap de Servei de Participació i Cooperació

**Sílvia Ruiz Miracle**

Servei de Participació i Cooperació

### **EDAS**

**Manel Gil López**

Direcció tècnica del procés

**Ricard Álvarez**

Dinamitzador

**Joana Conill**

Dinamitzadora

**Marta Vall-Ilovera**

Dinamitzadora

## **Altres col·laboracions**

S'agraeix la col·laboració de:

**Jordi Campamà**

**Susana Hernández**

**Eva Solichero**

**Anna Escrigas**

**Teresa Romero**

**Dani Llaó**

**Paquito López**

I en general de les demás persones de Serveis Viaris i Mobilitat i de totes les àrees de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú que han ajudat a fer possible aquest Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible.

## **Agraïments**

El Pla de Mobilitat Urbana i sostenible de Vilanova i la Geltrú no hauria estat possible sense la col·laboració de totes les persones que van formar part de les diferents jornades del procés participatiu.

# ÍNDEX

TAULA RESUM DE PROPOSTES

OBJECTIUS DEL PMU

FITXES DETALLADES DE LES PROPOSTES

PRESSUPOST PER FASES

PRESSUPOST PER NIVELLS DE PRIORITAT

RESUM DEL PRESUPOST



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

## Mesures d'actuació

### Millora de la mobilitat a peu

P-1	Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants
P-2	Adaptació dels passos de vianants existents
P-3	Creació de nous passos de vianants
P-4	Creació de més zones de pacificació per a vianants
P-5	Reformar els vials no accessibles del centre urbà pacificat
P-6	Creació d'un mapa municipal per als desplaçaments a peu
P-7	Estudi de connexió en modes no motoritzats entre el càmping i el nucli urbà
P-8	Millora de la mobilitat en modes no motoritzats entre el nucli urbà i l'est del municipi
P-9	Millora de la seguretat per accedir al camí del Corral d'en Cendres
P-10	Augment de la senyalització per a invidents
P-11	Execució de camins escolars
P-12	Millora de l'accessibilitat a l'av. Rocacrespa

### Millora de la mobilitat en bicicleta

B-1	Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta
B-2	Creació de vies segregades per a la bicicleta
B-3	Creació de nous itineraris senyalitzats en calçada per a la bicicleta
B-4	Ampliació de la xarxa de convivència vianant-ciclista
B-5	Ampliació de la xarxa d'aparcaments per a bicicletes
B-6	Millora de les condicions de seguretat i comoditat de les vies ciclistes
B-7	Pla de millora de la senyalització d'itineraris per a bicicletes
B-8	Pla d'incorporació de semaforització específica per a bicicletes
B-9	Execució d'un itinerari de connexió amb Cubelles
B-10	Pla Director de la Bicicleta
B-11	Millora de la convivència vianant-ciclista
B-12	Millorar el registre de bicicletes
B-13	Garantir la reserva d'espai per a carrils bici segregats en calçada en les futures execucions de vials de jerarquia principal

### Millora de la mobilitat en transport públic

TP-1	Modificació del recorregut del bus urbà
TP-2	Millora de les freqüències del bus urbà
TP-3	Ampliació dels horaris de servei del bus urbà
TP-4	Millora de l'oferta de servei de bus urbà en diumenges i festius
TP-5	Millora de la infraestructura de les parades del bus urbà
TP-6	Millora de la infraestructura de les parades del bus interurbà
TP-7	Millora de l'espai de l'estació d'autobusos i la pl. Eduard Maristany
TP-8	Millora de la informació
TP-9	Bus a la demanda a les urbanitzacions periurbanes
TP-10	Assolir les millores previstes en el transport públic de connexió
TP-11	Disposar d'un servei de bus expres.cat que connecti amb Barcelona
TP-12	Maximitzar la coordinació entre els horaris de bus urbà i els del ferrocarril
TP-13	Estudi de connexió en bus entre el càmping i la façana marítima en el període d'estiu

### Millora de la mobilitat en vehicle privat motoritzat

V-1	Implantació d'una nova estructura de circulació
V-2	Creació de zones pacificades
V-3	Millores en les zones pacificades actuals
V-4	Canvis de sentits de circulació
V-5	Estretament de carrils de circulació
V-6	Reducció del número de carrils de circulació
V-7	Realitzar un control periòdic de la velocitat
V-8	Gestió intel·ligent dels semàfors de la travessera
V-9	Instal·lar panells informatius de situació a l'entrada dels polígons industrials
V-10	Habilitar nou accés a entrada de la C-32 a la carretera de l'Arboç
V-11	Execució de noves rotondes
V-12	Estudi de viabilitat per a l'execució d'una rotonda a la cruïlla de l'Esperança
V-13	Estudi d'implantació de doble sentit a Rambla Pirelli

### Millora en l'aparcament

AP-1	Redistribució de places d'aparcament en la via pública
AP-2	Fomentar l'ús d'aparcaments públics fora de la via pública
AP-3	Millora de la senyalització d'aparcaments fora de la calçada
AP-4	Estudi d'implantació d'una zona d'aparcaments per a residents a la façana marítima
AP-5	Increment del número de places de C/D
AP-6	Actualització del Pla d'aparcaments municipal
AP-7	Minimitzar els estacionaments indèguts
AP-8	Implementar mesures de smart-city
AP-9	Garantir l'aparcament fora de calçada en els nous desenvolupaments

### Altres mesures

AM-1	Campanyes de promoció de la mobilitat sostenible i segura
AM-2	Realitzar un control periòdic de soroll dels vehicles motoritzats
AM-3	Promoure l'ús de vehicles més ecològics
AM-4	Foment de l'ús del "carpooling" (vehicle compartit)
AM-5	Revisió de l'ordenança de circulació
AM-6	Elaborar un Pla d'accés als sectors industrials





# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

## Línies estratègiques d'actuació

1	Millora de l'eficiència de cada mode de transport per a disminuir els costos socials i ambientals del transport.
2	Fomentar la intermodalitat com a mesura per tal d'assolir un ús eficient dels diferents modes de transport en cada tram de la cadena de transport.
3	Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants destinant major superfície d'espai públic i superfície amb millor qualitat (en termes d'accessibilitat i seguretat) per a la realització dels desplaçaments a peu.
4	Augmentar la participació de la bicicleta en el conjunt de mitjans de transport d'ús habitual, tot creant les condicions d'infraestructures, de gestió del trànsit i d'educació viària necessàries per promoure'n la utilització.
5	Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat, i oferir un sistema de transport col·lectiu de qualitat i competitiu respecte als desplaçaments en vehicle privat.
6	Promoure una elecció racional de cada mode de transport per a la seva necessitat concreta, en l'ordre social, en l'econòmic i en el mediambiental.
7	Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb la demanda de rotació i de residents, el dinamisme econòmic de la ciutat i les bones condicions d'accés i mobilitat per als mitjans més sostenibles.
8	Millorar la seguretat viària mitjançant la reducció de l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport.
9	Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel transport.
10	Fomentar una mobilitat intermunicipal en la que no predomini el vehicle privat mitjançant el treball conjunt amb altres municipis i administracions.
11	Regular una distribució urbana de mercaderies amb un mínim impacte i que garanteixi el ple desenvolupament de les activitats econòmiques.
12	Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat donant la màxima informació als usuaris per prendre les seves decisions.



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

P-1

Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

## 2 . Objectius

3 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

## 3 . Descripció de l'actuació

De l'etapa de diagnosi es desprèn la xarxa d'itineraris bàsics per al vianant, formada pels vials amb major intensitat de trànsit de desplaçaments de peu i pels principals equipaments de la ciutat.

En aquesta xarxa d'itineraris bàsics per al vianant es proposa dur a terme una actuació de millora de l'amplada útil de les voreres, de manera que tots els vials d'aquesta xarxa bàsica disposin com a mínim d'una de les voreres amb una amplada útil d'1,80 metres d'amplada (és l'amplada mínima que el document tècnic VIV/561/2010, d'1 de febrer, del Ministeri de Vivenda accepta com a amplades mínimes en espais urbans consolidats).

En general, per a dur a terme aquesta actuació caldrà eliminar obstacles que resten amplada útil a la vorera (pilones, fanals, arbre...) o ampliar l'amplada total de vorera guanyant espai a la calçada (estretir carrils de circulació, supressió de places d'aparcament, transformar un aparcament en bateria o semibateria a aparcament en cordó, revisió del mobiliari urbà...).

Pel cas concret del Passeig Marítim, es preveu realitzar una reforma completa (entre la Rambla de Joan Baptista Pirelli i la cruïlla de Joan Oliver) que es concretarà en el concurs d'idees d'ordenació del front marítim de Vilanova i la Geltrú.

En futures revisions del pla, mes enllà dels 6 anys de vigència d'aquest PMUS, es preveu plantejar actuacions de millora de l'espai de vianants en tots aquells vials amb vorera inferior a 0,90 metres.

Finalment recordar que paral·lelament al desenvolupament del PMUS, també caldrà l'actualització del Pla d'accessibilitat de Vilanova i la Geltrú a la Llei 13/2014 i al decret que la desenvoluparà.

## 4 . Zona d'actuació

Eixos principals de vianants

## 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 24

## 6 . Fase

A:1-3 anys    B:4-6 anys    C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa    Mitja    Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

202 Dèficit per a vianants en xarxa principal  
1011 Repartiment modal intern (a peu)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Execució de vorera fins a una de 1,80 m. (inclòs demolició de la vorera actual)	A	990,00 m <sup>2</sup>	175,00 €/m <sup>2</sup>	173.250
Execució de vorera fins a una de 1,80 m. (inclòs demolició de la vorera actual)	B	990,00 m <sup>2</sup>	175,00 €/m <sup>2</sup>	173.250
Execució del projecte de renovació del front marítim de Vilanova i la geltrú	C	1,00 pa	23.000.000,00 €/pa	23.000.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	173.250 €	173.250 €	23.000.000 €	23.346.500 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

P-2

## Adaptació dels passos de vianants existents

### 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

### 2 . Objectius

3 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

### 3 . Descripció de l'actuació

En la xarxa d'itineraris bàsics per al vianant definida en aquest PMUS, existeixen cruïlles amb passos de vianants que no estan adaptats per a persones amb mobilitat reduïda. Es proposa dotar totes les cruïlles de la xarxa d'itineraris bàsics de vianants amb passos de vianants adaptats per a persones de mobilitat reduïda. En total caldrà adaptar 43 unitats de passos de vianants existents.

En futures revisions del pla, mes enllà dels 6 anys de vigència d'aquest PMUS es preveu plantejar actuacions d'adaptació dels passos de vianants en la resta de la xarxa.

### 4 . Zona d'actuació

Eixos principals de vianants

### 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 24

### 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

### 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

### 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

205 Passos de vianants adaptats en xarxa principal  
1011 Repartiment modal intern (a peu)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Senyalització horitzontal de pas de vianants	A	22,00 m	600,00 €/ut	13.200
Senyalització horitzontal de pas de vianants	B	21,00 m	600,00 €/ut	12.600

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	13.200 €	12.600 €	- €	25.800 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

P-3

## Creació de nous passos de vianants

### 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

### 2 . Objectius

- 3 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 8 Millorar la seguretat viària

### 3 . Descripció de l'actuació

En la xarxa d'eixos principals per al vianant definides en aquest PMUS existeixen cruïlles que no estan senyalitzades mitjançant passos de vianants. Es proposa dotar totes les cruïlles de la xarxa d'itineraris bàsics de vianants amb passos de vianants senyalitzats mitjançant pintura en la calçada.

En total caldria pintar 76 unitats de passos de vianants.

### 4 . Zona d'actuació

Eixos principals de vianants

### 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 24

### 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

### 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

### 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 204 Passos de vianants senyalitzats en xarxa principal
- 1011 Repartiment modal intern (a peu)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Construcció de gual per a vianants tipus 120 de peces prefabricades apatats per a PMR's.	A	38,00 ut	1.000,00 €/ut	38.000
Construcció de gual per a vianants tipus 120 de peces prefabricades apatats per a PMR's.	B	38,00 ut	1.000,00 €/ut	38.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	38.000 €	38.000 €	- €	76.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

P-4

## Creació de més zones de pacificació per a vianants

### 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

### 2 . Objectius

- 3 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 8 Millorar la seguretat viària

### 3 . Descripció de l'actuació

La millora de les condicions de circulació dels vianants també es realitza pacificant el transit de vehicles motoritzats mitjançant la creació de zones de vianants (amb restricció total o parcial de trànsit) i zones de prioritat invertida. En altres casos, la creació de zones de prioritat per al vianant es deguda a la impossibilitat de realitzar ampliacions de vorera i per tant forçosament cal canviar la jerarquia de la via.

Es proposa doncs dur a terme una prioritització del vianant respecte els vehicles motoritzats en els següents carrers:

- En primer lloc es proposa pacificar el c/ Codonyat (entre c/ Josep Llanza i c/ Correu), a causa de les voreres estretes que disposa. Addicionalment, la pacificació del vial respon a una estratègia de canvi de jerarquització de l'eix av. Cubelles – av. Garraf.
- Derivat de l'anterior quedaria pacificat també el c/ Codonyat (entre c/ Correu i c/ Unió) i el c/ Correu entre c/ Codonyat i Rbl. Exposició, ampliant-se així la zona de pacificació del centre
- Per a ampliar el nombre de passos còmodes i accessibles sota les vies del ferrocarril, també es proposa pacificar el c/ Llibertat entre c/ Àncora i c/ Forn del Vidre.
- També es proposa pacificar el lateral oest del c/ Josep Coroleu (entre c/ Anselm Clavé i c/ Arquitecte Gaudí) per als vehicles que volen accedir al c/ Arquitecte Gaudí.
- Al nord-est del centre urbà pacificat existeixen vials estrets amb una amplada útil de vorera no accessible i que per tant necessitarien ser pacificats. En el període de vigència del PMUS es proposa pacificar: c/ de la Creu, c/ Santa Maria, c/ Santa Gertrudis, c/ de les Sogues i c/ Josep Calva.

Finalment, es proposa vianalitzar els següents trams de carrer, prèvia realització dels estudis necessaris i la incorporació de la participació ciutadana:

- C/ Llibertat entre c/ Àncora i c/ Conxita Soler (a més llarg termini caldria pensar en millorar l'accessibilitat a la prolongació d'aquest eix pel c/ Gas fins al litoral).
  - C/ Francesc Macià, entre Rbla. Salvador Samà i c/ Josep Coroleu.
- Segons el que indiquin els resultats dels estudis de vianalització es procedirà a la pacificació dels trams esmentats.

### 4 . Zona d'actuació

Vials descrits en la casella "Descripció de l'actuació".

### 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 24

### 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

### 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

### 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 201 Prioritat per a vianants
- 1011 Repartiment modal intern (a peu)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Col·locació de pal telescòpic amb senyal indicativa	A	16,00 ut	300,00 €/ut	4.800
Estudis per a la vianantització de l'av. Francesc Macià (entre Rbl. Salvador Samà i c/ Josep Coreleu)	A	1,00 estudi	5.000,00 €/estudi	5.000
Estudis per a la vianantització del c/ Llibertat (entre c/ Àncora i c/ Conxita Soler)	A	1,00 estudi	5.000,00 €/estudi	5.000
Execució de plataforma única a l'eix "Codontat - Havana", el lateral oest del c/ Josep Coreleu i el tram d'av. Llibertat	B	4.040,00 m2	215,00 €/m2	868.600
Execució de plataforma única a c/ de la Creu, c/ Santa Maria, c/ Santa Gertrudis, c/ de les Sogues i c/ Josep Calva	C	3.200,00 m2	215,00 €/m2	688.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	14.800 €	868.600 €	688.000 €	1.571.400 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

P-5

Reformar els vials no accessibles del centre urbà pacificat

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

## 2 . Objectius

- 3 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 8 Millorar la seguretat viària

## 3 . Descripció de l'actuació

En l'interior del centre urbà pacificat existeixen vials de plataforma segregada i voreres estretes (no accessibles), que tot i tenir establerta la prioritat del vianant davant del vehicle motoritzat indueixen situacions de conflicte entre vianants i vehicles.

Per tant, en primer lloc i com a mes prioritari cal executar plataforma única al vials que travessen aquest centre urbà pacificat:

- Eix "C /Recreo – C/ Miguel de Cervantes – C/ Santa Eulàlia", que presenta voreres segregades i no accessibles i permet un circulació continua de trànsit (d'un extrem a l'altre).
- El c/ Vapor, que també forma part d'una de les poques rutes que guien el trànsit pel nucli urbà pacificat. També presenta voreres segregades no accessibles.

En segon lloc es proposa:

- Pacificar amb plataforma única els altres vials de voreres segregades que es troben dins de l'eixample històric ja pacificat.

No es veu viable d'executar en aquest PMUS la pacificació amb plataforma única de tots els vials de voreres segregades del nucli antic.

Com a mesura addicional, en aquest centre urbà pacificat es proposa reforçar amb senyals S-28 les cruïlles on convergeixen un vial de plataforma única amb un vial de voreres segregades, per tal d'evitar la sensació que al passar d'un vial de plataforma única a un vial de voreres segregades s'abandona el nucli urbà pacificat.

## 4 . Zona d'actuació

Centre urbà pacificat

## 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 24

## 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 201 Prioritat per a vianants
- 1011 Repartiment modal intern (a peu)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Col·locació de pal telescòpic amb senyal indicativa	A	20,00 ut	300,00 €/ut	6.000
Execució de plataforma única	B	11.600,00 m2	215,00 €/m2	2.494.000
Execució de plataforma única per als vials catalogats de mig termini	C	12.400,00 m2	215,00 €/m2	2.666.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	6.000 €	2.494.000 €	2.666.000 €	5.166.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

P-6

Creació d'un mapa municipal per als desplaçaments a peu

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

## 2 . Objectius

3 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

## 3 . Descripció de l'actuació

Gràcies al caràcter de ciutat compacta de Vilanova i la Geltrú, i com a element per a potenciar la mobilitat a peu, es proposa la creació d'un plànol que indiqui les distàncies i el temps de recorregut aproximats per als desplaçaments a peu entre els principals centres generadors i extractors de mobilitat.

També es proposa expandir la implantació de senyalització vertical per a vianants que ja disposa el municipi en les rutes que condueixen als principals punts d'interès, a sortides d'aparcaments soterrats, parades principals de transport públic, etc...

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 24

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1011 Repartiment modal intern (a peu)  
1021 Repartiment modal atret (a peu)  
1031 Repartiment modal generat (a peu)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Confecció i edició del plànol	A	1,00 ut	5.000,00 €/ut	5.000
Suministre i col·locació de senyalització vertical per a vianants	A	20,00 ut	1.100,00 €/ut	22.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	27.000 €	- €	- €	27.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

P-7

Estudi de connexió en modes no motoritzats entre el càmping i el nucli urbà

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

## 2 . Objectius

- 3 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 4 Augmentar la participació de la bicicleta

## 3 . Descripció de l'actuació

Actualment no es disposa d'un itinerari que connecti el nucli urbà de Vilanova i la Geltrú amb la zona del càmping Vilanova Park. Es proposa realitzar un estudi que analitzi les dues alternatives per a realitzar aquesta connexió:

- A través de l'av. Riu Foix – av. Rocacrespa – c/ Dr. Zamenhof.
- Crear un vial paral·lel a la carretera BV-2115 que també connecti el càmping amb el nucli urbà Vilanova i la Geltrú per una ruta més directa

Actualment el tram corresponent a l'av del riu Foix, no disposa d'espai necessari per a garantir una mobilitat còmoda i segura per a la circulació dels modes no motoritzats. En alguns trams no presenta espais segregats per a la circulació de vianant, en altres l'ample de vorera es insuficient. Tampoc disposa d'un espai per a la circulació de bicicletes. Per tant, la seguretat es veu compromesa en diferents trams al llarg del seu recorregut. Per aquest motiu es necessitaria adequar l'av. del Riu Foix per a que vianants i ciclistes puguin realitzar desplaçaments de forma còmoda i segura, elaborant en primer lloc un projecte executiu que determinés les actuacions a concretar en cada tram de la via.

L'alternativa és disposar d'un espai al llarg de la carretera de l'Arboç per tal de desenvolupar aquest itinerari que garantiria la ruta més ràpida i directa amb el nucli urbà de Vilanova i la Geltrú.

## 4 . Zona d'actuació

C/ Riu Foix i carretera de l'Arboç

## 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 24, plànol 25

## 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1011 Repartiment modal intern (a peu)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi d'alternatives per a l'execució d'un itinerari de connexió en modes no motoritzats	A	1,00 ut	10.000,00 €/ut	10.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	10.000 €	- €	- €	10.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

Generalitat de Catalunya



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

P-8

Millora de la mobilitat en modes no motoritzats entre el nucli urbà i l'est del municipi

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

## 2 . Objectius

- 3 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 4 Augmentar la participació de la bicicleta
- 8 Millorar la seguretat viària

## 3 . Descripció de l'actuació

La comunicació entre el nucli urbà de Vilanova i la Geltrú i els barris l'est del municipi (Masia Nova i el barri residencial annex a Roquetes) no disposa d'un itinerari accessible per a vianants. Els eixos principals de comunicació (av. Eduard Toldrà i Ronda Europa) presenten espais no accessibles, manca d'espai per al vianants i, en el cas de ronda Europa, un aspecte més de carretera que no pas de vial urbà.

Per aquest motiu es proposa:

- Realitzar una reforma completa de l'av. Eduard Toldrà, entre Rbla. Sant Jordi i Ronda Europa (en la secció d'aquesta via també es reservarà espai per a encabir un carril bus).
- Realitzar una reforma de la ronda Europa entre Eduard Toldrà i el passeig Marítim.
- Permeabilitzar per a vianants la rotonda d'Eduard Toldrà amb Ronda Europa.

## 4 . Zona d'actuació

Ronda Europa, Av. Eduard Toldrà

## 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 24, plànol 25

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1011 Repartiment modal intern (a peu)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Projecte executiu de reforma de la Ronda Europa	A	1,00 ut	30.000,00 €/ut	30.000
Projecte executiu de reforma de l'av. Eduard Toldrà	B	1,00 ut	30.000,00 €/ut	30.000
Partida alçada per a les actuacions derivades del projecte constructiu de la Ronda Europa	C	1,00 pa	300.000,00 €/pa	300.000
Partida alçada per a les actuacions derivades del projecte constructiu a Eduard Toldrà	C	1,00 pa	1.500.000,00 €/pa	1.500.000

#### Observacions:

La reforma de l'av. Eduard Toldrà s'emmarca dins de l'actuació EA2.6 del PDM (connexió en bicicleta entre Vilanoa i Sant Pere R.), com a acció a desenvolupar entre diferents administracions. Per tant, caldrà tenir en compte quines implicacions tindrà en el pressupost i en le finançament d'aquesta mesura.

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	30.000 €	30.000 €	1.800.000 €	1.860.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció. Altres administracions.

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

P-9

Millora de la seguretat per accedir al camí del Corral d'en Cendres

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

## 2 . Objectius

- 3 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 4 Augmentar la participació de la bicicleta
- 8 Millorar la seguretat viària

## 3 . Descripció de l'actuació

Actualment no es disposa de cap espai adequat per a la circulació de vianants (de forma còmode i segura) que permeti accedir al Camí Corral d'en Cendres. Els vianants que desitgen accedir-hi han d'emprar el voral de la carretera 246a per a transitar.

Es proposa crear un espai còmode i segur per a la circulació de vianants utilitzant l'espai del voral de la carretera C-246a segregant aquest espai de la calçada mitjançant peces separadores.

## 4 . Zona d'actuació

C-246a (entre Dr. Zamenhof y el camí Corral d'en Cendres)

## 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 24

## 6 . Fase

A:1-3 anys    B:4-6 anys    C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa    Mitja    Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

803 Víctimes vianants

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Subministre i col·locació de peces separadores	A	90,00 ml x 1 peça/ml	120,00 €/peça	10.800

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	10.800 €	- €	- €	10.800 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Diputació de Barcelona, Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament  
Diputació de Barcelona

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

P-10

Augment de la senyalització per a invidents

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

## 2 . Objectius

- 3 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 8 Millorar la seguretat viària
- 12 Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat

## 3 . Descripció de l'actuació

En la millora de la mobilitat per a invidents cal anar avançant incloent senyalitzacions específiques per a invidents en les cruïlles, indicant els encaminaments mitjançant un canvi de textura en el paviment i adaptant semàfors.

En aquest PMUS es proposa treballar en una primera fase d'adaptació de semàfors per a invidents, deixant per a les posteriors revisions del PMUS una segona fase dedicada a millorar els encaminaments.

En relació amb la semaforització, es proposa continuar amb la política actual de senyalització per a invidents en les cruïlles de tal manera que augmentin el nombre de passos segurs per a invidents en el municipi.

Segons informació facilitada per la ONCE a l'Ajuntament, els invidents segueixen sempre els mateixos itineraris.

Per tant, el criteri d'execució ha de ser instal·lar senyalització per a invidents en aquelles cruïlles que, segons informació facilitada de la ONCE, siguin emprades per invidents.

## 4 . Zona d'actuació

Cruïlles semaforitzades indicades per la ONCE

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 1011 Repartiment modal intern (a peu)
- 803 Víctimes vianants

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Partida alçada per a l'adaptació de semàfors per a invidents	A	1,00 p.g	10.000,00 p.g	10.000
Partida alçada per a l'adaptació de semàfors per a invidents	B	1,00 p.g	10.000,00 p.g	10.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	10.000 €	10.000 €	- €	20.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

ONCE

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

P-11

Execució de camins escolars

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

## 2 . Objectius

- 3 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 6 Promoure una elecció racional de cada mode de transport
- 8 Millorar la seguretat viària

## 3 . Descripció de l'actuació

L'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú disposa de diferents estudis de camins escolars. Aquests documents ja finalitzats no han estat implantats en el territori i per tan des del PMUS es proposa:

- Realitzar-ne un actualització, si escau.
- Aplicar-ne el contingut.
- Divulgar-ne informació, promoure'n l'ús i el redactat d'altres documents de camins escolars.

## 4 . Zona d'actuació

Municipi

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1011 Repartiment modal intern (a peu)  
803 Víctimes vianants

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Partida alçada per a l'actualització d'estudis de camins escolars	A	1,00 pa	10.000,00 pa	10.000
Partida alçada per a l'execució de les actuacions contemplades en els estudis de camins escolars	B	1,00 pa	40.000,00 pa	40.000
Disseny del tríptic de difusió	B	1,00 t	1.000,00 €/t	1.000
Impressió del tríptic de difusió	B	2.000,00 t	0,30 €/t	600

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	10.000 €	41.600 €	- €	51.600 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

Consell escolar



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

P-12

Millora de l'accessibilitat a l'av. Rocacrespa

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

## 2 . Objectius

3 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

## 3 . Descripció de l'actuació

L'av. Rocacrespa es l'itinerari bàsic de connexió entre el nucli urbà i els barris al nord-oest de la carretera C-31.

En aquest context es proposa:

- Realitzar un estudi de detall per a la millora de l'accessibilitat de vianants a l'av. Rocacrespa.
- Execució de les accions derivades de l'estudi de detall (millores en voreres, millores en passos de vianants, etc...).

## 4 . Zona d'actuació

Av. Rocacrespa

## 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 24

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1011 Repartiment modal intern (a peu)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi de detall per a l'anàlisi de l'accessibilitat a l'av. Rocacrespa	A	1,00 estudi	5.000,00 estudi	5.000
Partida alçada per a l'execució de les actuacions derivades de l'estudi	B	1,00 pa	30.000,00 pa	30.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	5.000 €	30.000 €	- €	35.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

B-1

## Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta

### 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

### 2 . Objectius

- 4 Augmentar la participació de la bicicleta
- 6 Promoure una elecció racional de cada mode de transport

### 3 . Descripció de l'actuació

És de menester la realització de diferents campanyes per a fomentar-ne l'ús:

- Campanyes diverses de difusió de l'ús de la bicicleta.
- Campanyes d'educació a les escoles.
- Cursos d'aprenentatge i de civisme a càrrec d'entitats.
- Facilitar el tast de la bicicleta: durant un període de temps determinat, posar a disposició d'un usuari una bicicleta facilitada per l'ajuntament (o a través d'alguna associació) per tal de poder gaudir dels avantatges d'aquest mode de transport.
- Donar a conèixer la bicicleta elèctrica.
- Cursos de conducció a ciclistes per a millorar la convivència vianant-ciclista. Actualment les escoles ja realitzen cursos de conducció cívica i de vianant. Caldria garantir-ne la continuïtat i ampliar-lo a altres sectors de la societat.
- L'Ajuntament ha de proporcionar, i sinó garantir que existeixi, un sistema de lloguer de bicicletes a la ciutat.

Les campanyes de promoció d'ús de la bicicleta, també han de promoure el civisme i les bones normes de convivència entre vianants i ciclistes, i entre ciclistes i els modes motoritzats, sensibilitzant a la ciutadania que el seu comportament afecta els altres usuaris de la via.

### 4 . Zona d'actuació

Municipi

### 5 . Documentació gràfica de referència

No

### 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

### 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

### 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
- 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)
- 1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)

## 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Disseny del tríptic de difusió	A	1,00 ut	1.000,00 €/ut	1.000
Impressió del tríptic de difusió	A	2.000,00 ut	0,30 €/ut	600
Organització de cursos de formació (cursos de circulació en bicicleta per a adults)	A	2,00 cursos/any x 3 anys	1.000,00 €/curs	6.000
Organització d'acte de promoció	A	2,00 cursos/any x 3 anys	2.000,00 €/curs	12.000
Adquisició de bicicleta	A	10,00 ut	180,00 €/ut	1.800
Adquisició de bicicleta elèctrica	A	1,00 ut	2.000,00 €/ut	2.000
Continuïtat de les activitats de la fase A	B	1,00 pa	18.000,00 €/pa	18.000

**Observacions:**

## 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	23.400 €	18.000 €	- €	41.400 €

## 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

## 12 . Responsable

Ajuntament

## 13 . Altres agents a implicar

Associacions d'usuaris de la bicicleta  
Consell escolar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

B-2

## Creació de vies segregades per a la bicicleta

### 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

### 2 . Objectius

- 4 Augmentar la participació de la bicicleta
- 8 Millorar la seguretat viària

### 3 . Descripció de l'actuació

El Reglament General de circulació, en el seu article 121.5, prohibeix la circulació de tota classe de vehicles per les voreres i altres zones de vianants. Per tant, a falta d'una infraestructura específica les bicicletes han de circular per la calçada. En el cas que es desitgi augmentar les condicions de comoditat i seguretat del ciclista, caldrà crear una infraestructura específica per a aquest mode de transport: carrils bici i voreres bici.

En un nucli urbà consolidat com Vilanova i la Geltrú, la ubicació d'una estructura específica per a la bicicleta en la calçada (carril bici) o en la vorera (vorera bici) dependrà de l'espai disponible en la via pública i la distribució existent.

### 4 . Zona d'actuació

Municipi

### 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 25

### 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

### 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

### 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 301 Xarxa per a bicicletes
- 302 Xarxa ciclable
- 1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
- 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)
- 1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)

## 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Projecte executiu de carril bici	A	1,00 projecte	25.000,00 €/projecte	25.000
Execució de carril bici bidireccional amb una amplada mínima de 2,00 m (2,50 si ha de disposar de peces d'abalissament).	A	5.600,00 m	100,00 €/m	560.000
Execució de carril bici unidireccional amb una amplada mínima de 1,00 m (1,50 si inclou peces d'abalissament).	A	1.900,00 m	100,00 €/m	190.000
Execució de carril bici bidireccional amb una amplada mínima de 2,00 m (2,50 si ha de disposar de peces d'abalissament).	B	5.600,00 m	100,00 €/m	560.000
Projecte executiu dels carrils bici a llarg termini	C	1,00 projecte	10.000,00 €/projecte	10.000
Execució de carril bici bidireccional (inclou pintat i peces separadores) a llarg termini	C	380,00 m	300,00 €/m	114.000

**Observacions:**

## 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	775.000 €	560.000 €	124.000 €	1.459.000 €

## 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

## 12 . Responsable

Ajuntament

## 13 . Altres agents a implicar

Associacions d'usuaris de la bicicleta

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

B-3

Creació de nous itineraris senyalitzats en calçada per a la bicicleta

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

## 2 . Objectius

- 4 Augmentar la participació de la bicicleta
- 8 Millorar la seguretat viària

## 3 . Descripció de l'actuació

En aquells trams de la xarxa vertebradora per a la bicicleta, on la bicicleta pugui conviure amb el vehicle privat motoritzat es proposa senyalitzar l'itinerari ciclable en la calçada mitjanant marques vials que indiquin la presència de bicicletes en aquests tram de carrer.

Han de ser vials que resultin còmodes i segurs per al ciclista. No es recomana l'ús compartit de la calçada entre ciclista i el vehicle privat en els vials que formin part de la xarxa viària primària (d'acord amb la proposta V-1 del PMUS).

En alguns casos l'ús compartit de la calçada respon a criteris de limitacions físiques per a encabir-hi un espai segregat per a la bicicleta, ja sigui de forma parcial o total. Per exemple, en la pujada al Far de Sant Cristòfol, la bicicleta comparteix espai en la calçada tant per trajecte de pujada com pel de baixada. En canvi, en l'av. Somella (vial unidireccional) es planteja una solució mixta: compartir calçada amb els vehicles en un sentit de la marxa i executar un carril bici segregat per als ciclistes que circulen en sentit contrari als vehicles.

Es tracta de trams de xarxa ciclable que tanquen, connecten i completen la xarxa vertebradora per a la bicicleta.

Com a part de les senyalitzacions en la calçada, també es proposa, en les principals cruïlles de la xarxa viària, destacar el carril bici de color vermell per tal de ressaltar-lo i fer-lo visible. Aquesta solució s'aplicarà quan el carril bici en calçada sigui creuat per itineraris de vehicles motoritzats que puguin efectuar un gir i quan la cruïlla no estiguin semaforitzada.

## 4 . Zona d'actuació

Municipi

## 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 25

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 301 Xarxa per a bicicletes
- 302 Xarxa ciclable
- 1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
- 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)
- 1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Senyalització horitzontal d'itinerari compartit (1 senyal de bici+fletxes cada 20 metres)	A	102,50 m	10,00 €/ut	1.025
Senyalització vertical indicativa de calçada compartida amb les bicicletes	A	21,00 m	215,00 €/ut	4.515
Senyalització horitzontal d'itinerari compartit (1 senyal de bici+fletxes cada 20 metres)	B	102,50 m	10,00 €/ut	1.025
Senyalització vertical indicativa de calçada compartida amb les bicicletes	B	21,00 m	215,00 €/ut	4.515

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	5.540 €	5.540 €	- €	11.080 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

Associacions d'usuaris de la bicicletata



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

B-4

## Ampliació de la xarxa de convivència vianant–ciclista

### 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

### 2 . Objectius

4 Augmentar la participació de la bicicleta

### 3 . Descripció de l'actuació

La limitació de l'espai públic fa que en ocasions sigui necessària la convivència entre els diferents modes de desplaçament en un mateix espai. En el cas de la convivència vianant–bicicleta es considera adient la convivència d'aquests modes en la xarxa viària pacificada (vies amb prioritat del vianant respecte al vehicle motoritzat, vials amb circulació restringida...) .

D'acord amb la proposta P-4, es proposa augmentar la xarxa de vies pacificades i per tant augmentaria també la xarxa de vies especialment còmodes i segures per a la bicicleta.

Pot succeir que un itinerari ciclista hagi de circular en la calçada on estigui autoritzada la circulació de vehicles motoritzats en un únic sentit de circulació. En aquests casos caldrà optar per implantar alguna d'aquestes dues solucions:

- Executar un carril bici unidireccional per als ciclistes que recorren el vial en sentit contrari.
- O estudiar la possibilitat d'autoritzar a la bicicleta a circular en contradirecció, mitjançant l'ordenança municipal i un reforç de la senyalització vertical. Aquesta opció no es recomana fora de zones pacificades: vials residencials (senyalitzats mitjançant la senyal S-28) o zones 30 (senyalitzades mitjançant la senyal S-30).

### 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

### 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 25

### 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

### 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

### 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

301 Xarxa per a bicicletes  
302 Xarxa ciclable  
1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)  
1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)  
1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

B-5

## Ampliació de la xarxa d'aparcaments per a bicicletes

### 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

### 2 . Objectius

- 2 Fomentar la intermodalitat
- 4 Augmentar la participació de la bicicleta
- 7 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament

### 3 . Descripció de l'actuació

Es planteja realitzar un estudi per a ubicar aparcaments de bicicleta al voltant de la nova xarxa ciclista vertebradora (especialment prop d'equipaments) per fer més densa la xarxa d'aparcaments per a la bicicleta i augmentar la cobertura del servei. Es proposa la creació d'un mínim de 3 ancoratges per a cada nou punt d'aparcament (conformatos mitjançant barres en forma de "U" invertida, o similar, ancorades al terra).

En relació amb l'estació, cal implementar un aparcament especialment segur per a bicicletes. Es proposa que aquest aparcament estigui ubicat a l'interior de l'estació de ferrocarril (minimitzant així l'impacte d'aquesta infraestructura). Cal tenir en compte el Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona preveu la implantació d'un aparcament segur per a bicicletes a l'estació de ferrocarril de Vilanova i la Geltrú.

Es preveu ampliar els aparcaments especialment segurs al mercat del centre o la seva rodalia immediata, i també a la façana marítima com a mínim en període estival. Així mateix, si es justifica, a altres punts de la ciutat amb elevada demanda.

### 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

### 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 25

### 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

### 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

### 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 303 Aparcaments per a bicicletes
- 1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
- 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)
- 1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Subministre i instal·lació de barra tipus U-invertida d'aparcament per a bicicletes	A	20,00 pàrkings x 3 barres	100,00 €/barra	6.000
Estudi de demanda per a la extensió de l'aparcament especialment segur per a bicicletes	B	1,00 estudi	10.000,00 €/ut	10.000

#### Observacions:

No s'assigna pressupost en relació a l'aparcament especialment segur per a bicicletes ubicat a l'estació per considerar que serà executat i explotat per un tercer.

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	6.000 €	10.000 €	- €	16.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

B-6

Millora de les condicions de seguretat i comoditat de les vies ciclistes

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

## 2 . Objectius

8 Millorar la seguretat viària

## 3 . Descripció de l'actuació

La diagnosi de l'estat de les infraestructures per a al bicicleta ha posat de manifest diferents aspectes en els que cal actuar per a garantir unes condicions de comoditat i seguretat per als ciclistes:

- Arranjar paviments en mal estat. Es localitzen trams de paviment en mal estat a la xarxa ciclable situada al polígon de Masia d'en Frederic, c/ Dr. Zamenhof.
- Marques horitzontals absents o poc visibles (en la cruïlla de Joan Oliver, cal repintar el carril bici bidireccional de la calçada).
- Incrementar distància de seguretat entre via ciclista i el cordó d'aparcament de vehicles (en el tram de vorera bici de l'av. de la Collada).
- Tractar vegetació molesta. Caldria realitzar tasques de manteniment al c/ Pirineus, a la Ronda d'Amèrica i a l'av. Collada.
- Inici/final de xarxa ciclable no adaptada: a l'av. Collada, al c/ Montseny (intersecció amb laC-246a) i al nord del c/ Dr. Zamenhof.

## 4 . Zona d'actuació

Municipi

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)  
1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)  
1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Partida alçada per a l'adequació de paviments a la xarxa ciclable	A	1,00 pa	6.000,00 €/pa	6.000
Partida alçada per al repintat del carril bici de la cruïlla de Joan Oliver	A	1,00 pa	1.000,00 €/pa	1.000
Partida alçada per al tractament de la vegetació molesta	A	1,00 pa	1.000,00 €/pa	1.000
Partida alçada per l'adaptació del inici/final de xarxa ciclable	A	1,00 pa	5.000,00 €/pa	5.000

#### Observacions:

No s'assigna pressupost a l'acció d'increment de la distància de seguretat perquè s'executa conjuntament amb la mesura B-2.

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	13.000 €	- €	- €	13.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

B-7

Pla de millora de la senyalització d'itineraris per a bicicletes

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

## 2 . Objectius

4 Augmentar la participació de la bicicleta

## 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa realitzar un pla de millora de la senyalització que revisi la xarxa ciclista i la seva senyalització associada amb la finalitat de suprimir les deficiències detectades en la fase de diagnosi. En concret el pla de millora haurà de:

- Dotar de senyalització en aquells trams on no existeix senyalització horitzontal i la senyalització vertical no és suficient.
- Donar continuïtat als trams de carrils bici interromputs mitjançant senyals d'orientació i de continuïtat.
- Localitzar els punts on és necessari implantar senyalització d'inici i final de tram de xarxa ciclista.
- Solucionar la senyalització vertical incongruent o no adequada.

## 4 . Zona d'actuació

Municipi

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)  
1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)  
1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Partida alçada per a l'estudi i l'ampliació de la senyalització d'itineraris ciclistes	B	1,00 g	7.000,00 €/g	7.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	7.000 €	- €	7.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

B-8

Pla d'incorporació de semaforització específica per a bicicletes

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

## 2 . Objectius

8 Millorar la seguretat viària

## 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa realitzar un pla específic per tal d'anar incorporant semàfors específics per a bicicletes en aquelles cruïlles semaforitzades on es localitzi xarxa ciclable.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

802 Accidents amb víctimes

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Subministre i col·locació de semàfor per a bicicletes	B	32,00 ut	500,00 €/ut	16.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	16.000 €	- €	16.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

B-9

Execució d'un itinerari de connexió amb Cubelles

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

## 2 . Objectius

- 4 Augmentar la participació de la bicicleta
- 10 Fomentar una mobilitat intermunicipal en la que no predomini el vehicle privat

## 3 . Descripció de l'actuació

Actualment existeix un projecte constructiu ja redactat que preveu un itinerari de connexió entre Vilanova i la Geltrú i Cubelles: "Projecte executiu de camí pedalable de la costa del Garraf – Fase 1".

Es proposa instar a l'autoritat competent per a que iniciï les obres previstes en l'esmentat projecte.

## 4 . Zona d'actuació

Franja litoral

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)
- 1023 Repartiment modal atret (en TP)



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

B-10

Pla Director de la Bicicleta

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

## 2 . Objectius

- 1 Millora de l'eficiència de cada mode de transport
- 4 Augmentar la participació de la bicicleta

## 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa actualitzar el Pla Director de la Bicicleta, el document tècnic que planifica les actuacions relacionades amb la mobilitat en bicicleta en el municipi amb un detall suficient per tal de garantir la seva viabilitat tècnica.

Actualment el municipi disposa d'un Pla Director de la Bicicleta elaborat a l'any 2010 que en alguns aspectes ha quedat desfasat i seria necessària la seva actualització.

## 4 . Zona d'actuació

Municipi

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
- 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)
- 1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Elaboració i redacció del Pla Director de la Bicicleta	A	1,00 estudi	15.000,00 €/estudi	15.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	15.000 €	- €	- €	15.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

Associacions d'usuaris de la bicicleta

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

B-11

Millora de la convivència vianant–ciclista

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

## 2 . Objectius

8 Millorar la seguretat viària

## 3 . Descripció de l'actuació

És conegut que la limitació de l'espai públic fa necessària una bona convivència entre tots els modes de transport. En el cas de la interacció vianant–bicicleta, durant la fase participativa de la diagnosi, es van posar de manifest casos d'incivisme per part de ciclistes que no respecten l'espai del vianant o fan un mal ús de la infraestructura compartida.

Es proposa augmentar el control policial sobre les conductes incíviques i l'aplicació corresponent de sancions a aquells usuaris que no respectin les ordenances municipal municipals (relacionat amb la mesura AM-5).

## 4 . Zona d'actuació

Municipi

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

802 Accidents amb víctimes

803 Víctimes vianants





# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

B-12

Millorar el registre de bicicletes

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

## 2 . Objectius

- 4 Augmentar la participació de la bicicleta
- 12 Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat

## 3 . Descripció de l'actuació

Actualment el municipi ja disposa d'un registre de bicicletes. Tot i això, es proposa que Vilanova i la Geltrú s'uneixi a la iniciativa [www.biciregistre.cat](http://www.biciregistre.cat).

Es tracta d'un registre de bicicletes a nivell estatal propietat de la "Red de Ciudades por la Bicicleta" que compta amb la participació de la Direcció General de Trànsit i els Ajuntaments.

La finalitat del Biciregistre és minimitzar el risc de robatori implementant una identificació de la bicicleta que en permeti la cerca en el cas que desaparegui i recuperar-la immediatament després que sigui localitzada pels cossos policials.

## 4 . Zona d'actuació

Municipi

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

B-13

Garantir la reserva d'espai per a carrils bici segregats en calçada en les futures execucions de vials de jerarquia principal

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

## 2 . Objectius

4 Augmentar la participació de la bicicleta

## 3 . Descripció de l'actuació

Per tal d'assegurar la possibilitat d'un itinerari còmode i segur per als ciclistes, es demana realitzar una reserva d'espai per a aquest mode de transport en els futurs desenvolupaments d'espai públic, concretament en la creació de nous vials de jerarquia principal.

## 4 . Zona d'actuació

Municipi

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys    B:4-6 anys    C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa    Mitja    Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

301 Xarxa per a bicicletes  
302 Xarxa ciclable



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

TP-1

Modificació del recorregut del bus urbà

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

## 2 . Objectius

- 1 Millora de l'eficiència de cada mode de transport
- 2 Fomentar la intermodalitat
- 5 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

## 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa realitzar una modificació en el recorregut actual de les línies de bus urbà per tal d'obtenir una xarxa que permeti fer itineraris més directes, convergir els recorreguts d'anada i tornada de les línies en un únic eix i millorar la connexió amb l'estació de busos i ferrocarril.

Donada l'elevada longitud de recorregut de les línies L1 i L2, també es planteja la seva divisió en dos parells de línies L1-L2 i L5-L6, acció que permetrà millorar la comprensió de la xarxa per part de l'usuari.

En aquest PMUS es plantegen dues alternatives de xarxa de bus urbà que presenten lleugeres diferències en la zona oest del municipi. L'alternativa a desenvolupar dependrà dels resultats específics de:

- Estudis de detall sobre la demanda en parades a modificar .
- Proves pilot a realitzar.

Aquestes proves permetran valorar i decidir quina de les dues alternatives representa una solució per a la mobilitat del municipi.

## 4 . Zona d'actuació

Línies de bus urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 26

## 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)  
9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

TP-2

Millora de les freqüències del bus urbà

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

## 2 . Objectius

5 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

## 3 . Descripció de l'actuació

Les quatre línies de servei regular (línies 1, 2, 3 i 4) tenen un interval de pas de 30 minuts. Es proposa augmentar la freqüència de pas de totes les línies fins a un interval de pas de 20 minuts.

## 4 . Zona d'actuació

Línies de bus urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

408 Freqüència mitjana de pas  
1013 Repartiment modal intern (en TP)  
9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Increment del cost del servei per l'augment de freqüència horària en dies feiners.	B	244.250,00 km útils x 3 anys	3,20 €/km	2.344.800

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	2.344.800 €	- €	2.344.800 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

Transports Ciutat Comtal



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

TP-3

Ampliació dels horaris de servei del bus urbà

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

## 2 . Objectius

5 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

## 3 . Descripció de l'actuació

Les línies L3 i L4 del bus urbà finalitzen l'horari de servei amb una última expedició a les 21:10. Es proposa ampliar l'horari el servei per tal que les darreres expedicions de cada línia surtin com a mínim a les 22:00.

## 4 . Zona d'actuació

Línies 3 i 4

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)  
9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Increment del cost del servei per l'ampliació de cobertura horària fins les 22h en dies feiners de les línies L3 i L4	A	15.963,00 km útils x 3 anys	3,20 €/km	153.245
Increment del cost del servei per l'ampliació de cobertura horària fins les 22h en dies feiners de les línies L3 i L4	B	15.963,00 km útils x 3 anys	3,20 €/km	153.245

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	153.245 €	153.245 €	- €	306.490 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

Transports Ciutat Comtal

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

TP-4

Millora de l'oferta de servei de bus urbà en diumenges i festius

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

## 2 . Objectius

5 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

## 3 . Descripció de l'actuació

En diumenges i festius, no existeix oferta de servei de bus urbà de les línies L3-L4.

Es proposa que les línies L3-L4 ofereixin servei de bus urbà en diumenges i festius amb el mateix horari que la les línies L1-L2 ofereixen actualment (25+25 expedicions, de 9:00 a 21:15).

També es proposa garantir el compliment dels horaris de les línies L1-L2 durant diumenges i festius, tot assegurant les accions necessàries a aquest efecte.

## 4 . Zona d'actuació

Municipi

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)  
9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Increment del servei de bus urbà de les línies L3-L4: 25+25 expedicions en diumenges i festius	B	28.050,00 km útils x 3 anys	3,20 €/km	269.280

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	269.280 €	- €	269.280 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

TP-5

Millora de la infraestructura de les parades del bus urbà

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

## 2 . Objectius

5 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

## 3 . Descripció de l'actuació

En concret es proposar:

- Arranjar accessibilitat de les parades en mal estat (18%).
- Actuar en els apartadors d'escassa longitud incrementant-la per tal que se'n pugui fer ús correctament: parada P37 de la L1 (Pl. Cucanya), parada P33 de la L2 (al c/ Pelegrí Ballester), parada P04 i P05 de la L3 a Rbl. Sant Jordi i parada P14 de la L4 a Ronda Ibèrica.
- Augmentar el número de parades amb marquesina (en totes aquelles parades on es disposi d'espai suficient en la via pública).

## 4 . Zona d'actuació

Parades de bus urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

4021 Adaptació a PMR parades TP urbà  
4091 Parades amb marquesina bus urbà  
410 Parades en carril de circulació

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Suministre i instal·lació de marquesina, garantint l'accessibilitat, inclòs la informació	A	10,00 ut	8.000,00 €/ut	80.000
Actuacions d'obra civil per a l'increment de la longitud dels apartadors (demolició i fresat, i restauració de paviments i vorada)	A	5,00 ut	6.000,00 €/ut	30.000
Partida alçada per a la millora de l'accessibilitat de les parades de bus urbà	B	1,00 pa	60.000,00 €/pa	60.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	110.000 €	60.000 €	- €	170.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

TP-6

Millora de la infraestructura de les parades del bus interurbà

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

## 2 . Objectius

5 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

## 3 . Descripció de l'actuació

La infraestructura que presenten les parades de bus interurbà és deficient, tant pel que fa l'estat general en que es troba la parada, la seva senyalització, l'accessibilitat i les opcions de confort per a l'usuari (existència de marquesines, bancs, plataformes d'accés...), especialment les que es troben fora del nucli urbà

Es proposa que es realitzi una revisió de totes les parades de bus interurbà i que s'actui per tal que en totes elles:

- Estiguin senyalitzades mitjançant marquesina o pal i disposin d'un banc per seure sempre que sigui possible (actualment existeix 5 parades que no es troben senyalitzades).
- Disposin de bona accessibilitat (mitjançant una pavimentació de l'espai d'espera i d'accés al bus, l'arranjament de voreres, la instal·lació de plataformes en calçada com a andana, la neteja de la vegetació per a millorar la visibilitat, l'adaptació de passos de vianants per a PMR, el pintat de passos de vianants...).

## 4 . Zona d'actuació

Parades de bus interurbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

4022 Adaptació a PMR parades TP interurbà  
4092 Parades amb marquesina bus interurbà

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Suministre i instal·lació de marquesina, garantint l'accessibilitat, inclòs la informació	A	7,00 ut	8.000,00 €/ut	56.000
Partida alçada per a la millora de l'accessibilitat de les parades de bus interurbà	B	1,00 pa	120.000,00 €/pa	120.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	56.000 €	120.000 €	- €	176.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Generalitat de Catalunya

### 12 . Responsable

Generalitat de Catalunya

### 13 . Altres agents a implicar

Ajuntament



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

TP-7

Millora de l'espai de l'estació d'autobusos i la pl. Eduard Maristany

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

## 2 . Objectius

- 2 Fomentar la intermodalitat
- 3 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 5 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

## 3 . Descripció de l'actuació

És proposar una actuació de millora a l'espai públic de la pl. Eduard Maristany en relació amb l'estació d'autobusos per tal afavorir les connexions i la intermodalitat, millorant els itineraris d'accés, la informació i la disponibilitat d'espai per als modes més sostenibles.

## 4 . Zona d'actuació

Plaça Eduard Maristany

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

908 Reduir ocupació d'espai públic pels vehicles

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Redacció de projecte executiu	A	1,00 estudi	15.000,00 €/estudi	15.000
Partida alçada per a l'execució de les actuacions derivades del projecte constructiu	B	1,00 pa	50.000,00 €/pa	50.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	15.000 €	50.000 €	- €	65.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

TP-8

Millora de la informació

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

## 2 . Objectius

- 2 Fomentar la intermodalitat
- 5 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat
- 12 Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat

## 3 . Descripció de l'actuació

En relació amb el bus urbà es proposa:

- Mantenir la informació sempre visible, que no resti oculta per altra informació.
- Que la totalitat de les parades disposin d'informació d'horaris: manquen a 5 parades actuals: P1 i P2 de la línia L1 i parades P45 i P46 de la línia L2 (totes ubicades al polígon industrial Masia d'En Notari) i parada P13 de la línia L2 ubicada al c/ Aigua amb c/ Bruc.
- Augmentar el número de parades de bus urbà amb informació dinàmica.

En relació amb el bus interurbà es proposa:

- Mantenir la informació sempre visible, que no resti oculta per altra informació.
- Que la totalitat de les parades disposin d'informació d'horaris (actualment manquen a 9 de les parades senyalitzades existents).
- Que mostrin Informació dinàmica al panell de l'estació d'autobusos.

En relació amb l'estació de ferrocarril es proposa:

- Que disposi d'un panell d'informació dinàmica a l'interior de l'estació on s'indiqui el temps de pas dels autobusos

Per a tots els modes es proposa:

- Que s'adeqüi la informació amb les noves tecnologies (incloure el codi QR en les parades, disseny d'aplicacions per a smartphones, inclusió del servei a Googlemaps...).

## 4 . Zona d'actuació

Municipi

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 1013 Repartiment modal intern (en TP)
- 1023 Repartiment modal atret (en TP)
- 1033 Repartiment modal generat (en TP)
- 9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

## 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Partida alçada per al sumibistre i col·locació d'informació a les parades de bus	A	1,00 pa	3.000,00 €/pa	3.000
Partida alçada per a l'adequació de la informació a les noves tecnologies de <i>smart-city</i>	A	1,00 pa	40.000,00 €/pa	40.000
Instal·lació de panells d'informació dinàmica a parades de bus urbà	A	2,00 ut	15.000,00 €/ut	30.000
Instal·lació de panells d'informació dinàmica a parades de bus interurbà	B	1,00 ut	15.000,00 €/ut	15.000
Instal·lació de panells d'informació dinàmica a l'estació de ferrocarril	B	1,00 ut	15.000,00 €/ut	15.000

### Observacions:

Es considera que el manteniment adequat de les parades es realitza amb mitjans pròpis de l'Ajuntament

## 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	73.000 €	30.000 €	- €	103.000 €

## 11 . Possibles fonts de finançament

Generalitat de Catalunya, ADIF, Ajuntament

## 12 . Responsable

Generalitat de Catalunya, ADIF, Ajuntament

## 13 . Altres agents a implicar

Operadors del servei de transport públic

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

TP-9

Bus a la demanda a les urbanitzacions periurbanes

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

## 2 . Objectius

5 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

## 3 . Descripció de l'actuació

Les urbanitzacions periurbanes de Vilanova i la Geltrú no disposen de cobertura del servei de bus urbà. Per aquest motiu es proposa implantar un servei de transport públic a la demanda, una solució apta per a les zones de baixa densitat de població.

Es tracta d'una línia de transport públic amb un recorregut i horaris preestablerts on els vehicles no circulen de manera habitual: l'usuari, per tal de gaudir del servei, ha de sol·licitar-ne el seu ús amb antelació, comunicant a l'operador el trajecte a realitzar (parada origen i parada de destinació) i en quin horari de pas estarà a la parada.

El servei pot estar cobert per una nova flota d'autobusos o establint un conveni entre el servei de taxi del municipi.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà i urbanitzacions periurbanes

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

4061 Cobertura territorial de TP urbà  
1013 Repartiment modal intern (en TP)  
9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi en detall sobre la implantació de transport públic a la demanda a les urbanitzacions	A	1,00 estudi	20.000,00 €/estudi	20.000
Partida alçada per l'execució de els actuacions que es desprenguin de l'estudi de detall	B	1,00 pa	100.000,00 €/pa	100.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	20.000 €	100.000 €	- €	120.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

Transports Ciutat Comtal

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

TP-10

Assolir les millores previstes en el transport públic de connexió

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

## 2 . Objectius

- 5 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat
- 10 Fomentar una mobilitat intermunicipal en la que no predomini el vehicle privat

## 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa instar a les administracions competents a realitzar les principals millores previstes en els planejaments supramunicipals:

- Impulsar el programa “expres.cat” i línies de bus d'alta demanda, en concret per a la línia “Sitges–Vilanova i a Geltrú”.
- L'execució de la línia orbital ferroviària entre Vilanova i la Geltrú i Mataró.
- Incrementar el nombre de vies d'entrada a Barcelona de la línia de ferrocarril de Vilanova i la Geltrú, entre Castelldefels i el Prat de Llobregat
- Carrils específics per al bus de la connexió en bus Sant Pere de Ribes – Vilanova i la Geltrú (per la C-31). A Vilanova el carril bus s'executarà a l'av. Eduard Toldrà.

També es proposa instar a la Generalitat per tal d'incrementar el servei de bus interurbà que dona servei al Prat de Vilanova i a Santa Maria, a fi d'aconseguir una major oferta de servei, en especial en caps de setmana.

## 4 . Zona d'actuació

No aplica

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 1023 Repartiment modal atret (en TP)
- 1033 Repartiment modal generat (en TP)





# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

TP-11

Disposar d'un servei de bus expres.cat que connecti amb Barcelona

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

## 2 . Objectius

- 5 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat
- 10 Fomentar una mobilitat intermunicipal en la que no predomini el vehicle privat

## 3 . Descripció de l'actuació

La previsió d'expansió dels actuals serveis expres.cat no contempen la creació d'un servei que uneixi Vilanova i a Geltrú amb Barcelona.

Es proposa instar a la Generalitat de Catalunya per a que inclogui aquest servei en la xarxa de busos expres.cat, considerant que es podria reformar l'actual servei de la línia Vilanova i la Geltrú – Barcelona, per tal de transformar-lo en un expres.cat.

## 4 . Zona d'actuació

No aplica

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 1023 Repartiment modal atret (en TP)
- 1033 Repartiment modal generat (en TP)



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

TP-12

Maximitzar la coordinació entre els horaris de bus urbà i els del ferrocarril

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

## 2 . Objectius

- 1 Millora de l'eficiència de cada mode de transport
- 2 Fomentar la intermodalitat
- 5 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

## 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa modificar els horaris de bus urbà de manera que a l'estació de la pl. Eduard Maristany es maximitzi la coordinació entre:

- les arribades en tren des de Barcelona i les sortides bus urbà sentit muntanya.
- els itineraris en bus urbà procedents del sentit muntanya cap a estació i les sortides en tren cap a Barcelona.

La coordinació d'horaris s'ha de realitzar seguint aquests dos criteris anteriors per tal que es coordinin la major part de les expedicions (tenint en compte que no es possible coordinar totes les expedicions de bus i ferrocarril).

## 4 . Zona d'actuació

No aplica

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1023 Repartiment modal atret (en TP)  
1033 Repartiment modal generat (en TP)



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

TP-13

Estudi de connexió en bus entre el càmping i la façana marítima en el període d'estiu

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

## 2 . Objectius

5 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

## 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa redactar un estudi que analitzi les possibilitats de connexió en transport públic bus entre el càmping Vilanova Park i la façana marítima durant la temporada d'estiu.

## 4 . Zona d'actuació

Municipi

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Redacció d'estudi de mobilitat	A	1,00 estudi	5.000,00 €/estudi	5.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	5.000 €	- €	- €	5.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

V-1

## Implantació d'una nova estructura de circulació

### 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

### 2 . Objectius

- 6 Promoure una elecció racional de cada mode de transport
- 8 Millorar la seguretat viària

### 3 . Descripció de l'actuació

En aquesta actuació es proposa establir una nova jerarquia viària per a Vilanova i la Geltrú per tal de definir i concretar els vials de pas (aquells que han de concentrar la major part del trànsit) diferenciant-los dels vials veïnals (aquells que només s'haurien d'emprar per tal d'accedir a una destinació concreta). La nova jerarquització també hauria de permetre reduir la permeabilitat de la xarxa i ordenar la funcionalitat del viari urbà, definint especialment les vies de pas de les vies d'estar.

La classificació de les vies seria:

- Xarxa primària, que connecta essencialment les principals vies amb la xarxa interurbana. Són vies destinades fonamentalment a la circulació de vehicles motoritzats i definint l'esquema general de circulació de la ciutat.
- Xarxa secundària o col·lectora, formada per la xarxa de comunicació entre barris.
- Xarxa veïnal, estan destinades fonamentalment al servei de les propietats colindants. És de menester que la circulació sigui lenta i poc intensa.
- Xarxa pacificada, on la prioritat de circulació en calçada no és per al vehicle motoritzat.

El plànol 27 recull aquesta jerarquia viària proposada. A mesura que es vagi implantant caldrà analitzar en detall l'impacte de la nova jerarquització en el trànsit de la ciutat per tal d'avaluar la seva idoneïtat i, en cas de ser necessari, anar-la adaptant a la realitat de la mobilitat futura de Vilanova i la Geltrú.

### 4 . Zona d'actuació

Municipi

### 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 27

### 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

### 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

### 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 503 Saturació xarxa viària
- 504 Xarxa primària o bàsica
- 505 Zones 30





# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

V-2

## Creació de zones pacificades

### 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

### 2 . Objectius

- 3 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 4 Augmentar la participació de la bicicleta
- 6 Promoure una elecció racional de cada mode de transport
- 8 Millorar la seguretat viària

### 3 . Descripció de l'actuació

Per a una pacificació del trànsit en el municipi, es proposa la creació de zones limitades a 30 en aquells vials on és necessari garantir la circulació del vehicle privat motoritzat, però minimitzant el trànsit de pas. És a dir, la finalitat és que el trànsit que circuli per aquests vials sigui aquell que té l'origen o la destinació en la mateixa via o el seu entorn més immediat.

La definició de les zones limitades a 30 km/h es pot complementar amb l'execució de portes d'entrada i sortida en els seus vials d'accés amb les mesures corresponents de moderació de la velocitat (passos de vianants de plataforma elevada, senyalització d'acord amb el reglament de circulació mitjançant marques horitzontals i senyals verticals, etc).

També es generen zones pacificades amb la senyal S-28 de carrer residencial segons la proposta P-4, on la prioritat és per al vianant.

### 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

### 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 24 i plànol 27

### 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

### 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

### 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 201 Prioritat per a vianants
- 803 Víctimes vianants

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi per a la definició de zones 30 al nucli urbà de Vilanova i la Geltrú	A	1,00 estudi	20.000,00 €/estudi	20.000
Execució de portes d'entrada a les zones 30 (incloent elements de reducció de velocitat, senyalització horitzontal i vertical)	B	80,00 ut	4.000,00 €/ut	320.000
Senyalització de sortida de zones 30 en les portes de sortida	B	80,00 ut	1.500,00 €/ut	120.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	20.000 €	440.000 €	- €	460.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

V-3

Milliores en les zones pacificades actuals

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

## 2 . Objectius

- 6 Promoure una elecció racional de cada mode de transport
- 8 Millorar la seguretat viària

## 3 . Descripció de l'actuació

En aquelles les zones pacificades actuals on els vehicles motoritzats no en fan un ús correcte de la via al no respectar suficientment la pacificació existent, es proposa realitzar les actuacions necessàries per tal de reforçar-ne la pacificació.

Aquestes zones que actualment no són degudament respectades són principalment:

- La zona 30 del Prat de Vilanova.
- L'eix Pl. Llarga – Pàdua – Correu.
- En el centre urbà pacificat, les cruïlles dels carrers de vianants amb vials que no son carrers de vianants, on cal millorar els encreuaments.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

EL Prat de Vilanova, Centre urbà pacificat

## 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

803 Víctimes vianants

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Partida alçada per actuacions de millora de la pacificació en l'eix pl. Llarga - c/ Correu	A	1,00 pa	20.000,00 €/pa	20.000
Partida alçada per actuacions de modificació de les cruïlles al centre urbà pacificat	A	1,00 pa	30.000,00 €/pa	30.000
Estudi de detall de la zona 30 del Prat de Vilanova per tal de d'analitzar i diagnosticar els conflictes i proposar mesures correctores	A	1,00 zones 30	5.000,00 €/estudi	5.000
Partida alçada per actuacions de modificació de la zona 30 del Prat de Vilanova segons les conclusions de l'estudi de detall	B	1,00 pa	20.000,00 €/pa	20.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	55.000 €	20.000 €	- €	75.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

V-4

Canvis de sentits de circulació

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

## 2 . Objectius

8 Millorar la seguretat viària

## 3 . Descripció de l'actuació

Es preveuen els següents canvis de sentits de circulació:

- Canvis de sentit en av. Garraf–Codonyat: es desitja tallar la continuïtat de sentit d'av. Garraf per tal de pacificar el vial i poder guanyar espai per als modes no motoritzats. Per aquest motiu es proposar realitzar un estudi de simulació de transit per tal d'avaluar diferents alternatives.
- Canvi de sentit en el vial est de plaça Catalunya, que passaria a tenir sentit sud per canalitzar el trànsit pel c/ Jardí minimitzant les entrades al centre urbà pacificat pel c/ Teatre.
- Canvi de sentit en el c/ Frederic Mistral per tal de facilitar la circulació d'entrada i sortida dels veïns.
- Canvi de sentit en el c/ Roquetes, que passaria de ser un vial unidireccional a un vial bidireccional.

## 4 . Zona d'actuació

Av. Garraf - Codonyat , pl. Catalunya, c/ Frederic Mistrar, c/ Roquetes

## 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 27

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

503 Saturació xarxa viària

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Partida alçada per a actuacions relacionades amb la senyaltització derivada de la proposta de canvis de sentit	A	1,00 g	20.000,00 €/estudi	20.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	20.000 €	- €	- €	20.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

V-5

## Estretament de carrils de circulació

### 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

### 2 . Objectius

- 3 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 4 Augmentar la participació de la bicicleta

### 3 . Descripció de l'actuació

Algunes mesures d'actuació d'aquest PMUS comporten la pèrdua d'espai de la calçada destinat a la circulació de vehicles motoritzats, principalment degut a l'eixamplament de voreres o a la construcció de carrils bici.

Aquesta actuació és realitzarà en aquells vials que sigui necessari redistribuir l'espai viari, sempre mantenint unes condicions que garanteixin la seguretat en relació amb la circulació del trànsit motoritzat (estretament dels carrils de circulació fins a una amplada mínima de 2,90m.).

### 4 . Zona d'actuació

Municipi

### 5 . Documentació gràfica de referència

No

### 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

### 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

### 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 908 Reduir ocupació d'espai públic pels vehicles
- 201 Prioritat per a vianants
- 301 Xarxa per a bicicletes
- 302 Xarxa ciclable

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Partida alçada per les actuacions d'estretament de carrils de circulació (demolició de paviment existent, nova pavimentació, pintura horitzontal)	A	1,00 pa	15.000,00 €/pa	15.000
Partida alçada per les actuacions d'estretament de carrils de circulació (demolició de paviment existent, nova pavimentació, pintura horitzontal)	B	1,00 pa	15.000,00 €/pa	15.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	15.000 €	15.000 €	- €	30.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

V-6

Reducció del número de carrils de circulació

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

## 2 . Objectius

- 3 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 4 Augmentar la participació de la bicicleta

## 3 . Descripció de l'actuació

Com a resultat de les reformes proposades en la mesura P-8 pels eixos d'Eduard Toldrà i Ronda Europa, la calçada d'aquests vials podria veuria reduït el seu número de carrils de circulació.

Adicionalment, el tram de Ronda Ibèrica comprès entre Ronda Europa i Marcel·lí Gené podria perdre algun carril de circulació (o veure reduïda l'amplada dels carrils) com a conseqüència de:

- La possible implantació del carril bici en calçada a la banda nord de la via (existeix un alternativa de disseny on carril bici s'executi per l'interior del recinte de les pistes d'atletisme enlloc de per la calçada).
- També en aquest tram de Ronda Ibèrica es proposa l'execució d'una mitjana que separi els dos sentits de circulació amb la finalitat d'augmentar la seguretat i reduir la sinistralitat en aquest tram de via.

## 4 . Zona d'actuació

Municipi

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

908 Reduir ocupació d'espai públic pels vehicles

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Execució d'una mitjana separadora dels dos sentits de circulació	B	200,00 m	106,00 €/m	21.200

#### Observacions:

Part del cost d'aquesta mesura es ja es troba computat dins de la mesura P-8.

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	21.200 €	- €	21.200 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

V-7

Realitzar un control periòdic de la velocitat

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

## 2 . Objectius

8 Millorar la seguretat viària

## 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa realitzar controls de velocitat en:

- Els trams de carrer on es supera el límit de soroll establert en el mapa de capacitat acústica.
- Punts i trams de concentració d'accidents definits al Pla Local de Seguretat Viària.
- Addicionalment també es proposa realitzar aquests controls vials on es detectin velocitats de circulació per sobre dels límits establerts.

## 4 . Zona d'actuació

Municipi

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 801 Víctimes mortals en accidents de trànsit
- 802 Accidents amb víctimes
- 803 Víctimes vianants



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

V-8

## Gestió intel·ligent dels semàfors de la travessera

### 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

### 2 . Objectius

- 1 Millora de l'eficiència de cada mode de transport
- 5 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat
- 12 Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat

### 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa realitzar una gestió intel·ligent dels semàfors situats en l'eix de l'av. Jaume Balmes – av. Eduard Toldrà. Aquesta actuació inclou implantar prioritat semaforica del bus urbà per la travessera.

El número de cruïlles semaforitzades afectades seria un total de 14 unitats.

### 4 . Zona d'actuació

Travessera (antiga C-246a)

### 5 . Documentació gràfica de referència

No

### 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

### 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

### 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

503 Saturació xarxa viària

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi per a la coordinació semafòrica i la prioritat semafòrica per al bus	A	1,00 estudi	5.000,00 €/estudi	5.000
Partida alçada per a l'establiment d'un sistema semafòric de macropreferència	B	1,00 pa	200.000,00 €/pa	200.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	5.000 €	200.000 €	- €	205.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

V-9

Instal·lar panells informatius de situació a l'entrada dels polígons industrials

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

## 2 . Objectius

11 Regular una distribució urbana de mercaderies amb un mínim impacte

## 3 . Descripció de l'actuació

Per tal de millorar la informació, es proposa ubicar plafons informatius on es mostri la vialitat del polígon i la ubicació de les diferents empreses i serveis que s'hi localitzen.

## 4 . Zona d'actuació

Polígons industrials

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

503 Saturació xarxa viària

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Subministre i col·locació de plafons informatius	B	20,00 ut	3.000,00 €/ut	60.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	60.000 €	- €	60.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

V-10

Habilitar nou accés a entrada de la C-32 a la carretera de l'Arboç

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

## 2 . Objectius

1 Millora de l'eficiència de cada mode de transport

## 3 . Descripció de l'actuació

L'enllaç actual entre la carretera C-32 i la BV-2115 (carretera de l'Arboç) no permet tots els moviments. Es pot realitzar l'accés a la C-32 en sentit Tarragona des dels dos sentits de la carretera BV-2115 i la sortida des de la C-32 només es troba habilitada per als vehicles sentit Barcelona.

Per tant es proposa instar a l'administració competent a que realitzi un enllaç complet que permeti realitzar els moviments que actualment no són possibles (entrada a la C-32 en sentit Barcelona i sortida des de la C-32 per als vehicles que realitzen el recorregut en sentit Tarragona).

## 4 . Zona d'actuació

Enllaç C-32 amb BV-2115

## 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 27

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1024 Repartiment modal atret (en VP)

1034 Repartiment modal generat (en VP)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Projecte executiu per a la millora de l'enllaç entre la C-32 i la BV-2117	B	1,00 projecte	90.000,00 €/projecte	90.000
Execució del projecte de millora de l'enllaç	C	0,70 km	2.000.000,00 €/km	1.400.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	90.000 €	1.400.000 €	1.490.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Generalitat de Catalunya

### 12 . Responsable

Generalitat de Catalunya

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

V-11

Execució de noves rotondes

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

## 2 . Objectius

8 Millorar la seguretat viària

## 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa implantar les següents rotondes:

- Nova rotonda a la cruïlla de la BV-2115 amb Camí Ral, per tal d'incrementar la seguretat d'aquesta intersecció. Aquesta actuació també haurà de contemplar l'adequació del tram del c/ de la Turbina que enllaçaria amb la rotonda.
- Nova rotonda a la cruïlla de la C-246a amb av. Torre del Vallès, per a millorar la intersecció actual i garantir un enllaç de suficient capacitat i seguretat amb la carretera C-246a.
- Nova rotonda a la cruïlla de c/ Pare Garí amb Ronda Ibèrica, per tal que c/ Pare Garí pugui esdevenir una ruta alternativa als itineraris de pas actuals pel nucli antic.
- Nova rotonda a la cruïlla de c/ Dr. Zamenhof amb Ronda Ibèrica. Es tracta d'una intersecció de dues vies de jerarquia principal on es necessari garantir una màxima capacitat.
- Nova rotonda a la cruïlla de la C-246a amb l'entrada a Santa Llúcia, per tal d'augmentar la seguretat en aquesta intersecció.
- Nova rotonda a Ronda Mar Mediterrània amb pg. Ribes Roges.
- Nova rotonda a Ronda Ibèrica amb torrent de la pastera, per a facilitar l'accés a l'hospital. Aquesta rotonda ja es troba prevista en la planificació del municipi, dintre de l'eixample nord.

## 4 . Zona d'actuació

Municipi

## 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 27

## 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

503 Saturació xarxa viària  
802 Accidents amb víctimes

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Projecte executiu per a l'execució d'una rotonda	A	6,00 projectes	25.000,00 €/projecte	150.000
Execució del projecte constructiu low-cost	B	1,00 rotondes	40.000,00 €/rotonda	40.000
Execució del projecte constructiu	B	2,00 rotondes	200.000,00 €/rotonda	400.000
Execució del projecte constructiu	C	2,00 rotondes	200.000,00 €/rotonda	400.000

#### Observacions:

No s'assigna costos a la rotonda de Ronda Iberica amb torrent de la Pastera, per estar prevista en la planificació urbanística dintre de l'Eixample Nord.

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	150.000 €	440.000 €	400.000 €	990.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Generalitat de Catalunya, Diputació de Barcelona, Ajuntament

### 12 . Responsable

Generalitat de Catalunya  
Diputació de Barcelona, Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

V-12

Estudi de viabilitat per a l'execució d'una rotonda a la cruïlla de l'Esperança

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

## 2 . Objectius

- 3 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 8 Millorar la seguretat viària

## 3 . Descripció de l'actuació

En l'aquest encreuament (intersecció de la Rambla Exposició amb av. Eduard Toldrà) actualment existeix una illeta circular descentrada. Es proposa realitzar un estudi que analitzi la viabilitat de convertir aquesta cruïlla en una glorieta, desenvolupant les actuacions complementaries necessàries per tal de millorar la permeabilitat de vianants de l'encreuament.

En tot cas, la solució a implantar per aquesta cruïlla (ja sigui glorieta o altra alternativa) sempre haurà de garantir la permeabilitat del flux de vianants.

## 4 . Zona d'actuació

Cruïlla de l'Esperança

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys    B:4-6 anys    C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa    Mitja    Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 204 Passos de vianants senyalitzats en xarxa principal
- 503 Saturació xarxa viària
- 803 Víctimes vianants

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi previ per a l'execució d'una rotonda	A	1,00 projectes	25.000,00 €/projecte	25.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	25.000 €	- €	- €	25.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Generalitat de Catalunya, Ajuntament

### 12 . Responsable

Generalitat de Catalunya  
Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

V-13

Estudi d'implantació de doble sentit a Rambla Pirelli

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

## 2 . Objectius

- 4 Augmentar la participació de la bicicleta
- 8 Millorar la seguretat viària

## 3 . Descripció de l'actuació

La Rambla Pirelli és un vial on actualment l'espai en la calçada es troba destinat a un cordó d'aparcament i dos sentits de circulació, amb una secció de 7 m d'amplada fet que deixa un espai reduït per a la circulació dels vehicles.

L'execució d'un carril bici en aquest carrer suposa la supressió de places d'aparcament i genera la necessitat de garantir un espai de seguretat entre la circulació de vehicles i de bicicletes.

En aquest context es proposa realitzar un estudi que analitzi les alternatives de circulació per aquest vial i estudiï la viabilitat de mantenir el doble sentit de circulació (tenint en compte tant la solució que suposa la situació actual com altres experiències de països europeus que han implantat doble sentit de circulació alternat semafòricament en vials estrets).

## 4 . Zona d'actuació

Rambla Baptista Pirelli

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

908 Reduir ocupació d'espai públic pels vehicles

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi de trànsit	A	1,00 estudi	10.000,00 €/estudi	10.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	10.000 €	- €	- €	10.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

AP-1

Redistribució de places d'aparcament en la via pública

## 1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

## 2 . Objectius

- 3 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 4 Augmentar la participació de la bicicleta
- 6 Promoure una elecció racional de cada mode de transport

## 3 . Descripció de l'actuació

Algunes mesures d'actuació d'aquest PMUS comporten la pèrdua d'espai destinat actualment a l'aparcament en calçada del vehicle privat motoritzat: eixamplament de voreres, pacificació de vials mitjanant calçada de plataforma única, construcció de carrils bici, supressions d'aparcament en cruïlles per a millorar-ne la visibilitat en les cruïlles...

Aquesta actuació és fruit d'un compromís d'utilització de l'espai viari entre els diferents modes de desplaçament. És necessari garantir unes condicions mínimes de seguretat i comoditat per als modes que fins ara presenten una infraestructura més penalitzada:

- Els vianants, amb voreres estretes i no accessibles.
- La bicicleta, amb una infraestructura incompleta pel que fa a continuïtat.

Cal recordar que el mode de transport que gaudeix de més proporció d'espai públic dedicat al seu ús exclusiu és el transport privat motoritzat, que s'emporta quasi el 73% de l'espai públic viari. Per tant, turismes, motocicles i altres vehicles es veuran afectats per actuacions de redistribució d'aquest espai (disminució de places d'aparcament, pèrdua de carrils de circulació, etc).

En la mesura del possible, les actuacions d'afectació al nombre de places d'aparcament es poden enfocar més a disminuir places d'aparcament (per exemple transformant un aparcament en bateria o semibateria a aparcament en cordó) que no pas a suprimir la totalitat de les places.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 202 Dèficit per a vianants en xarxa principal
- 908 Reduir ocupació d'espai públic pels vehicles



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

AP-2

Fomentar l'ús d'aparcaments públics fora de la via pública

## 1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

## 2 . Objectius

7 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament

## 3 . Descripció de l'actuació

Donat el baix ús que registren aquests aparcaments, cal realitzar accions per a potenciar-ne l'ús, tals com:

- Campanya de captació de residents (període de prova amb abonament gratuït...).
- Gratuïtat d'ús durant els primers minuts d'ús (15 minuts, etc...).
- Millors preus com més s'allunya l'estacionament del centre (fins i tot arribant a la gratuïtat per als més llunyans).
- Bonificacions fiscals per l'usuari.
- Campanya de promoció del aparcament (avantatges en qüestió de seguretat, facilitat per a trobar plaça, estalvi de temps...).
- Incloure en aquest grup d'aparcaments les zones blaves de llarga durada.
- Creació d'un únic plànol (com el del PMUS i no individuals com els de la web).

I donar continuïtat a les mesures actualment ja existents:

- Acord amb comerciants per a subvencionar els primers minuts de l'estada.
- Estudi de la implantació d'un sistema intel·ligent d'informació a la via pública sobre la capacitat dels aparcaments.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

604 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat A  
605 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat B

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Partida alçada per a les actuacions derivades d'aquesta proposta	A	1,00 pa	5.000,00 €/pa	5.000
Partida alçada per a les actuacions derivades d'aquesta proposta	B	1,00 pa	5.000,00 €/pa	5.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	5.000 €	5.000 €	- €	10.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

AP-3

Millora de la senyalització d'aparcaments fora de la calçada

## 1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

## 2 . Objectius

7 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament

## 3 . Descripció de l'actuació

Per tal de potenciar l'ús d'aquests aparcaments es proposa la realització d'un estudi que analitzi l'establiment d'un sistema de guiatge cap als aparcaments fora de la calçada mitjançant senyalització vertical (estàtica o dinàmica) seguint els següents punts clau:

- La uniformització de les senyals d'indicació.
- Col·locació de les senyals sempre en un primer pla, en punts visibles, com una senyal més del codi de circulació.
- Els itineraris hauran de ser directes i definits a través de vies de la xarxa primària o secundària col·lectora.
- La ubicació de les senyals al llarg del recorregut d'una via vertebradora i en totes les cruïlles on es bifurqui una ruta que condueixi als aparcaments.
- La senyalització en cada cartell de totes les bosses d'aparcament que es troben en la ruta senyalitzada.

Caldria incloure en aquest grup d'aparcaments on es millora la senyalització:

- Els aparcaments d'ús públic soterrats.
- Les zones blaves de llarga durada.
- L'aparcament de camions.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

604 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat A  
605 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat B

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi per a la implantació d'un sistema de guiatge cap a aparcaments fora de calçada	A	1,00 estudi	20.000,00 €/estudi	20.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	20.000 €	- €	- €	20.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

AP-4

Estudi d'implantació d'una zona d'aparcaments per a residents a la façana marítima

## 1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

## 2 . Objectius

- 6 Promoure una elecció racional de cada mode de transport
- 7 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament

## 3 . Descripció de l'actuació

Amb la finalitat de protegir l'aparcament dels residents en el seu barri, en una zona d'elevada demanda d'estacionament en la temporada estival, es proposa l'execució d'una zona d'aparcaments regulats en via pública a Ribes Roges i al Barri de Mar per a residents del mateix barri.

Aquest estudi haurà de definir tant els horaris com el període de funcionament.

No és un estudi que busqui augmentar el número de places actuals, sinó millorar-ne la gestió per tal de disminuir la congestió originada pel trànsit generat a l'estiu.

## 4 . Zona d'actuació

Façana marítima

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys    B:4-6 anys    C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa    Mitja    Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

601 Aparcament regulat en via pública

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi de viabilitat per a la implantació d'una zona d'aparcament regulat per a residents	A	1,00 estudi	20.000,00 €/estudi	20.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	20.000 €	- €	- €	20.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

AP-5

Increment del número de places de C/D

## 1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

## 2 . Objectius

- 7 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament
- 11 Regular una distribució urbana de mercaderies amb un mínim impacte

## 3 . Descripció de l'actuació

La diagnosi del PMUS posava de manifest la necessitat d'augmentar el número de places de càrrega i descarrega al Barri de la plaça de la Sardana.

En concret es proposa crear una zona de càrrega i descàrrega ubicada a l'entorn definit per av. Jaume Balmes, c/ Josep Coroleu, Rbla. Salvador Samà i les vies del ferrocarril.

## 4 . Zona d'actuació

Barri de la Sardana

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

601 Aparcament regulat en via pública

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Pintat de places d'aparcament	A	1,00 m <sup>2</sup>	300,00 €/m <sup>2</sup>	300

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	300 €	- €	- €	300 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

AP-6

Actualització del Pla d'aparcaments municipal

## 1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

## 2 . Objectius

7 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament

## 3 . Descripció de l'actuació

Per a estudiar i resoldre les necessitats d'aparcament de Vilanova i la Geltrú es proposa actualitzar el document de Pla d'Aparcament Municipal (vigent des de 2003).

Aquest nou el pla estratègic d'aparcament haurà de:

- Tenir en compte els nous balanços d'aparcament, fruit de la pèrdua d'espai destinat actualment a l'aparcament en calçada del vehicle privat motoritzat (eixamplament de voreres, pacificació de vials mitjanant calçada de plataforma única, construcció de carrils bici,etc).
- les necessitats d'aparcaments regulats (augment de places en zones blaves i/o zones taronges; creació de zones verdes).
- Considerar aparcaments dissuasoris de les rondes gratuïts en alguns períodes de l'any (carnaval, Nadal, festa major,t res tombs...).
- Estudiar la necessitat d'aparcament a la pl. Eduard Maristany i l'entorn de l'estació, tenint en compte la remodelació d'aquest espai prevista en l'actuació TP-7.
- Incloure un estudi d'aparcament dissuasori a Sínia Vaques i Rbl. Sant Jordi.
- Incloure un estudi d'aparcament per a autocaravanes.
- Contemplar la creació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics en algunes bosses d'aparcaments o en via pública.
- Tenir en compte les mesures relacionades amb l'aparcament incloses en aquest PMUS.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 601 Aparcament regulat en via pública
- 602 Cobertura aparcament via pública A
- 603 Cobertura aparcament via pública B
- 604 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat A
- 605 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat B

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Redacció del Projecte del Pla d'Aparcaments Municipal	B	1,00 projecte	20.000,00 €/projecte	20.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	20.000 €	- €	20.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

AP-7

Minimitzar els estacionaments indeguts

## 1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

## 2 . Objectius

- 7 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament
- 11 Regular una distribució urbana de mercaderies amb un mínim impacte

## 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa realitzar campanyes de regulació de l'aparcament per part de la policia local, controlant sobretot:

- els estacionaments indeguts relacionats amb la càrrega i descàrrega de mercaderies: vehicles de particulars estacionats en places reservades per a la C/D, vehicles de mercaderies estacionats en zones no permeses (especialment del centre urbà pacificat), vehicles de mercaderies que excedeixen el temps màxim d'estacionament.
- Estacionaments en els espais reservats per al bus reduint l'accessibilitat de la parada.

## 4 . Zona d'actuació

Municipi

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

503 Saturació xarxa viària



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

AP-8

Implementar mesures de smart-city

## 1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

## 2 . Objectius

- 7 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament
- 12 Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat

## 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa iniciar la implantació en via pública de tecnologia que permeti conèixer el número de places d'aparcament lliures i totals en les bosses d'estacionament per a facilitar el guiatge dels vehicles.

Es proposa fer una primera prova pilot a la cruïlla de la travessera amb c/ Llibertat on s'indiqui:

- El nº de places d'aparcament lliure en zona blava al c/ Llibertat.
- El nº de places d'aparcament lliure en zona blava al c/ Escolapis.
- El nº de places d'aparcament lliure en aparcament soterrat a Charlie Rivel i l'aparcament del mercat.

## 4 . Zona d'actuació

Intersecció c/ Llibertat - Rambla Josep Tomàs Ventosa

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

503 Saturació xarxa viària

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Partida alçada per a la prova pilot de la implantació de smart city en relació a l'aparcament en via pública	B	1,00 g	50.000,00 €/pa	50.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	50.000 €	- €	50.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

AP-9

Garantir l'aparcament fora de calçada en els nous desenvolupaments

## 1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

## 2 . Objectius

7 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament

## 3 . Descripció de l'actuació

Assegurar un mínim d'aparcaments fora de la calçada en el planejament dels futurs desenvolupaments d'acord amb els ratis del Decret 344/20066, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de mobilitat generada.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

604 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat A  
605 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat B



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

AM-1

Campanyes de promoció de la mobilitat sostenible i segura

## 1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

## 2 . Objectius

- 6 Promoure una elecció racional de cada mode de transport
- 10 Fomentar una mobilitat intermunicipal en la que no predomini el vehicle privat

## 3 . Descripció de l'actuació

Durant la vigència del pla de mobilitat urbana, cal anar recordant la necessitat de dur a terme una mobilitat més sostenible per part de tota la ciutadania, explicar els motius pels quals es duen a terme determinades propostes d'actuació del PMUS mitjançant campanyes de sensibilització, realitzant classes d'educació viària per part de la policia local, conscienciació a través dels medis de comunicació sobre els principals problemes de mobilitat ("ciclista respecta al vianant", "conductor modera la velocitat", "què són les zones 30"...).

També cal aprofitar aquestes campanyes per informar i donar a conèixer a la ciutadania nous conceptes implantats per PMUS, com per exemple el bus a la demanda, els serveis de bus expres.cat, el mapa municipal de desplaçaments a peu, els nous itineraris senyalitzats en calçada per a la bicicleta, el Biciregistre, etc.

## 4 . Zona d'actuació

Municipi

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 9021 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana
- 9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana
- 9023 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

## 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Disseny del tríptic de difusió	A	1,00 ut	1.000,00 €/ut	1.000
Impressió del tríptic de difusió	A	2.000,00 ut	0,30 €/ut	600
Organització de cursos de formació (cursos de circulació en bicicleta per a adults)	A	2,00 cursos/any x 3 anys	1.000,00 €/curs	6.000
Organització d'acte de promoció	A	2,00 cursos/any x 3 anys	2.000,00 €/curs	12.000
Continuïtat de les activitats de la fase A	B	1,00 pa	18.000,00 €/pa	18.000
Continuïtat de les activitats de la fase B	C	1,00 pa	18.000,00 €/pa	18.000

**Observacions:**

## 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	19.600 €	18.000 €	18.000 €	55.600 €

## 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

## 12 . Responsable

Ajuntament

## 13 . Altres agents a implicar

Polícia Local

# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

AM-2

Realitzar un control periòdic de soroll dels vehicles motoritzats

## 1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

## 2 . Objectius

9 Controlar i disminuir els nivells de contaminació

## 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa intensificar els controls periòdics de soroll per part de la Policia Local en els punts on es superin els límits establerts en el mapa de capacitat acústica.

## 4 . Zona d'actuació

Punts on es superen els límits del mapa de capacitat acústica

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

9071 Reduir contaminació acústica  
9072 Reduir contaminació acústica



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

AM-3

Promoure l'ús de vehicles més ecològics

## 1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

## 2 . Objectius

- 9 Controlar i disminuir els nivells de contaminació
- 12 Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat

## 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa que a mesura que es renovi la flota de vehicles municipal, es considerin de forma molt especial les característiques de consum d'energia, soroll i generació d'emissions. És d'especial importància realitzar aquestes polítiques amb les flotes de vehicles pesants (servei de recollida de residus, etc).

També es proposa complementar l'actuació mitjançant l'increment de mesures de fiscalitat verda, com bonificacions (en els impostos de vehicles de tracció mecànica, en la zona blava...) per als vehicles ecològics.

També es proposa incrementar el número de punts de recàrrega a altres punts de la ciutat (actualment existeix un punt de recàrrega a l'aparcament soterrat de Charlie Rivel).

## 4 . Zona d'actuació

Flota de vehicles municipal, parc de vehicles municipal

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 9041 Reduir consum i intensitat energ. del transport a RMB
- 9042 Reduir consum i intensitat energ. del transport a RMB
- 905 Reduir contribució al canvi climàtic
- 9061 Reduir contaminació atmosfèrica
- 9062 Reduir contaminació atmosfèrica





# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

AM-4

Foment de l'ús del "carpooling" (vehicle compartit)

## 1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

## 2 . Objectius

- 1 Millora de l'eficiència de cada mode de transport
- 9 Controlar i disminuir els nivells de contaminació

## 3 . Descripció de l'actuació

El foment d'una major ocupació del vehicle privat motoritzat és un dels punts claus per a reduir el trànsit. Es proposa promoure des de l'ajuntament les pàgines d'internet que faciliten la posada en contacte de les persones que volen compartir de vehicle per a realitzar un mateix recorregut. Es proposa fer-ne foment i difusió des dels mitjans municipals (pàgina web de l'Ajuntament, campanyes informatives, etc).

## 4 . Zona d'actuació

Municipi

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 501 Turismes per habitant
- 502 Motos per habitant
- 503 Saturació xarxa viària



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

AM-5

Revisió de l'ordenança de circulació

## 1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

## 2 . Objectius

- 3 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 4 Augmentar la participació de la bicicleta
- 8 Millorar la seguretat viària

## 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa revisar l'ordenança de circulació per tal que incorpori tots els aspectes nous proposats pel PMUS en relació amb la circulació de vehicles, especialment en els aspectes relacionats en la cohabitació entre les diferents modes de transport (vianant–bicicleta, vehicle–bicicleta):

- Autorització de circular amb bicicleta en sentit contrari en els vials pacificats de trànsit definits com a zones residencials mitjançant la senyal S-28.
- Regular la circulació de bicicletes en determinats eixos (carrers de vianants).
- Implantar sancions que es corresponguin amb les infraccions descrites en el text de l'ordenança i que regulen la convivència entre aquests dos modes no motoritzats.
- Recollir a l'ordenança la senyal de convivència de bicis–vianants (senyal R-407a + R-410) i definir quan s'han d'utilitzar

Es proposa considerar com a model els principals aspectes de la nova ordenança de circulació de Barcelona.

## 4 . Zona d'actuació

Municipi

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 802 Accidents amb víctimes
- 803 Víctimes vianants
- 9021 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana



# Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilanova i la Geltrú

AM-6

Elaborar un Pla d'accés als sectors industrials

## 1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

## 2 . Objectius

1 Millora de l'eficiència de cada mode de transport

## 3 . Descripció de l'actuació

Vilanova i la Geltrú disposa d'un Pla de mobilitat als polígons industrials de l'any 2006. Es proposa actualitzar aquest pla per tal que esdevingui un nou Pla d'accés a les zones industrials i als centres de treball a fi de complir amb la llei de mobilitat.

Aquest Pla d'Accés, a més de proposar mesures per a millorar la mobilitat d'aquests àmbits, cal que proposi analitzi o proposi mesures per a poder caracteritzar la mobilitat dels treballadors en un futur.

## 4 . Zona d'actuació

Polígons industrials

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

9021 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana  
9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana  
9023 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Redacció d'un Pla d'Accés als sectors industrials	C	1,00 ut	20.000,00 €/ut	20.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	- €	20.000 €	20.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament o altra administració pública que concedeixi una subvenció

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

Codi	PRESSUPOST PER FASE Nom actuació	Fase A	Fase B	Fase C	TOTAL
		De 1 a 3 anys	De 4 a 6 anys	Més de 6 anys	
P-1	Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants	173.250 €	173.250 €	23.000.000 €	23.346.500 €
P-2	Adaptació dels passos de vianants existents	13.200 €	12.600 €	- €	25.800 €
P-3	Creació de nous passos de vianants	38.000 €	38.000 €	- €	76.000 €
P-4	Creació de més zones de pacificació per a vianants	14.800 €	868.600 €	688.000 €	1.571.400 €
P-5	Reformar els vials no accessibles del centre urbà pacificat	6.000 €	2.494.000 €	2.666.000 €	5.166.000 €
P-6	Creació d'un mapa municipal per als desplaçaments a peu	27.000 €	- €	- €	27.000 €
P-7	Estudi de connexió en modes no motoritzats entre el càmping i el nucli urbà	10.000 €	- €	- €	10.000 €
P-8	Millora de la mobilitat en modes no motoritzats entre el nucli urbà i l'est del municipi	30.000 €	30.000 €	1.800.000 €	1.860.000 €
P-9	Millora de la seguretat per accedir al camí del Corral d'en Cendres	10.800 €	- €	- €	10.800 €
P-10	Augment de la senyalització per a invidents	10.000 €	10.000 €	- €	20.000 €
P-11	Execució de camins escolars	10.000 €	41.600 €	- €	51.600 €
P-12	Millora de l'accessibilitat a l'av. Rocacrespa	5.000 €	30.000 €	- €	35.000 €
B-1	Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta	23.400 €	18.000 €	- €	41.400 €
B-2	Creació de vies segregades per a la bicicleta	775.000 €	560.000 €	124.000 €	1.459.000 €
B-3	Creació de nous itineraris senyalitzats en calçada per a la bicicleta	5.540 €	5.540 €	- €	11.080 €
B-4	Ampliació de la xarxa de convivència vianant-ciclista	- €	- €	- €	- €
B-5	Ampliació de la xarxa d'aparcaments per a bicicletes	6.000 €	10.000 €	- €	16.000 €
B-6	Millora de les condicions de seguretat i comoditat de les vies ciclistes	13.000 €	- €	- €	13.000 €
B-7	Pla de millora de la senyalització d'itineraris per a bicicletes	- €	7.000 €	- €	7.000 €
B-8	Pla d'incorporació de semaforització específica per a bicicletes	- €	16.000 €	- €	16.000 €
B-9	Execució d'un itinerari de connexió amb Cubelles	- €	- €	- €	- €
B-10	Pla Director de la Bicicleta	15.000 €	- €	- €	15.000 €
B-11	Millora de la convivència vianant-ciclista	- €	- €	- €	- €
B-12	Millorar el registre de bicicletes	- €	- €	- €	- €
B-13	Garantir la reserva d'espai per a carrils bici segregats en calçada en les futures execucions de vials de jerarquia principal	- €	- €	- €	- €
TP-1	Modificació del recorregut del bus urbà	- €	- €	- €	- €
TP-2	Millora de les freqüències del bus urbà	- €	2.344.800 €	- €	2.344.800 €
TP-3	Ampliació dels horaris de servei del bus urbà	153.245 €	153.245 €	- €	306.490 €
TP-4	Millora de l'oferta de servei de bus urbà en diumenges i festius	- €	269.280 €	- €	269.280 €
TP-5	Millora de la infraestructura de les parades del bus urbà	110.000 €	60.000 €	- €	170.000 €
TP-6	Millora de la infraestructura de les parades del bus interurbà	56.000 €	120.000 €	- €	176.000 €
TP-7	Millora de l'espai de l'estació d'autobusos i la pl. Eduard Maristany	15.000 €	50.000 €	- €	65.000 €
TP-8	Millora de la informació	73.000 €	30.000 €	- €	103.000 €
TP-9	Bus a la demanda a les urbanitzacions periurbanes	20.000 €	100.000 €	- €	120.000 €
TP-10	Assolir les millores previstes en el transport públic de connexió	- €	- €	- €	- €
TP-11	Disposar d'un servei de bus expres.cat que connecti amb Barcelona	- €	- €	- €	- €
TP-12	Maximitzar la coordinació entre els horaris de bus urbà i els del ferrocarril	- €	- €	- €	- €
TP-13	Estudi de connexió en bus entre el càmping i la façana marítima en el període d'estiu	5.000 €	- €	- €	5.000 €
V-1	Implantació d'una nova estructura de circulació	- €	- €	- €	- €
V-2	Creació de zones pacificades	20.000 €	440.000 €	- €	460.000 €
V-3	Millores en les zones pacificades actuals	55.000 €	20.000 €	- €	75.000 €
V-4	Canvis de sentits de circulació	20.000 €	- €	- €	20.000 €
V-5	Estretament de carrils de circulació	15.000 €	15.000 €	- €	30.000 €
V-6	Reducció del número de carrils de circulació	- €	21.200 €	- €	21.200 €
V-7	Realitzar un control periòdic de la velocitat	- €	- €	- €	- €
V-8	Gestió intel·ligent dels semàfors de la travessera	5.000 €	200.000 €	- €	205.000 €
V-9	Instal·lar panells informatius de situació a l'entrada dels polígons industrials	- €	60.000 €	- €	60.000 €
V-10	Habilitar nou accés a entrada de la C-32 a la carretera de l'Arboç	- €	90.000 €	1.400.000 €	1.490.000 €
V-11	Execució de noves rotondes	150.000 €	440.000 €	400.000 €	990.000 €
V-12	Estudi de viabilitat per a l'execució d'una rotonda a la cruïlla de l'Esperança	25.000 €	- €	- €	25.000 €
V-13	Estudi d'implantació de doble sentit a Rambla Pirelli	10.000 €	- €	- €	10.000 €
AP-1	Redistribució de places d'aparcament en la via pública	- €	- €	- €	- €
AP-2	Fomentar l'ús d'aparcaments públics fora de la via pública	5.000 €	5.000 €	- €	10.000 €
AP-3	Millora de la senyalització d'aparcaments fora de la calçada	20.000 €	- €	- €	20.000 €
AP-4	Estudi d'implantació d'una zona d'aparcaments per a residents a la façana marítima	20.000 €	- €	- €	20.000 €
AP-5	Increment del número de places de C/D	300 €	- €	- €	300 €
AP-6	Actualització del Pla d'aparcaments municipal	- €	20.000 €	- €	20.000 €
AP-7	Minimitzar els estacionaments indeguts	- €	- €	- €	- €
AP-8	Implementar mesures de smart-city	- €	50.000 €	- €	50.000 €
AP-9	Garantir l'aparcament fora de calçada en els nous desenvolupaments	- €	- €	- €	- €
AM-1	Campanyes de promoció de la mobilitat sostenible i segura	19.600 €	18.000 €	18.000 €	55.600 €
AM-2	Realitzar un control periòdic de soroll dels vehicles motoritzats	- €	- €	- €	- €
AM-3	Promoure l'ús de vehicles més ecològics	- €	- €	- €	- €
AM-4	Foment de l'ús del "carpooling" (vehicle compartit)	- €	- €	- €	- €
AM-5	Revisió de l'ordenança de circulació	- €	- €	- €	- €
AM-6	Elaborar un Pla d'accés als sectors industrials	- €	- €	20.000 €	20.000 €
<b>TOTAL</b>		<b>1.983.135 €</b>	<b>8.821.115 €</b>	<b>30.116.000 €</b>	<b>40.920.250 €</b>

Codi	PRESSUPOST PER PRIORITAT				TOTAL
	Nom actuació	Prioritat Alta	Prioritat Mitja	Prioritat Baixa	
P-1	Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants	- €	23.346.500 €	- €	23.346.500 €
P-2	Adaptació dels passos de vianants existents	25.800 €	- €	- €	25.800 €
P-3	Creació de nous passos de vianants	- €	76.000 €	- €	76.000 €
P-4	Creació de més zones de pacificació per a vianants	1.571.400 €	- €	- €	1.571.400 €
P-5	Reformar els vials no accessibles del centre urbà pacificat	- €	5.166.000 €	- €	5.166.000 €
P-6	Creació d'un mapa municipal per als desplaçaments a peu	- €	- €	27.000 €	27.000 €
P-7	Estudi de connexió en modes no motoritzats entre el càmping i el nucli urbà	- €	10.000 €	- €	10.000 €
P-8	Millora de la mobilitat en modes no motoritzats entre el nucli urbà i l'est del municipi	1.860.000 €	- €	- €	1.860.000 €
P-9	Millora de la seguretat per accedir al camí del Corral d'en Cendres	10.800 €	- €	- €	10.800 €
P-10	Augment de la senyalització per a invidents	20.000 €	- €	- €	20.000 €
P-11	Execució de camins escolars	- €	51.600 €	- €	51.600 €
P-12	Millora de l'accessibilitat a l'av. Rocacrespa	- €	35.000 €	- €	35.000 €
B-1	Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta	- €	- €	41.400 €	41.400 €
B-2	Creació de vies segregades per a la bicicleta	- €	1.459.000 €	- €	1.459.000 €
B-3	Creació de nous itineraris senyalitzats en calçada per a la bicicleta	- €	11.080 €	- €	11.080 €
B-4	Ampliació de la xarxa de convivència vianant-ciclista	- €	- €	- €	- €
B-5	Ampliació de la xarxa d'aparcaments per a bicicletes	- €	16.000 €	- €	16.000 €
B-6	Millora de les condicions de seguretat i comoditat de les vies ciclistes	13.000 €	- €	- €	13.000 €
B-7	Pla de millora de la senyalització d'itineraris per a bicicletes	- €	7.000 €	- €	7.000 €
B-8	Pla d'incorporació de semaforització específica per a bicicletes	- €	16.000 €	- €	16.000 €
B-9	Execució d'un itinerari de connexió amb Cubelles	- €	- €	- €	- €
B-10	Pla Director de la Bicicleta	- €	15.000 €	- €	15.000 €
B-11	Millora de la convivència vianant-ciclista	- €	- €	- €	- €
B-12	Millorar el registre de bicicletes	- €	- €	- €	- €
B-13	Garantir la reserva d'espai per a carrils bici segregats en calçada en les futures execucions de vials de jerarquia principal	- €	- €	- €	- €
TP-1	Modificació del recorregut del bus urbà	- €	- €	- €	- €
TP-2	Millora de les freqüències del bus urbà	2.344.800 €	- €	- €	2.344.800 €
TP-3	Ampliació dels horaris de servei del bus urbà	306.490 €	- €	- €	306.490 €
TP-4	Millora de l'oferta de servei de bus urbà en diumenges i festius	- €	269.280 €	- €	269.280 €
TP-5	Millora de la infraestructura de les parades del bus urbà	- €	170.000 €	- €	170.000 €
TP-6	Millora de la infraestructura de les parades del bus interurbà	176.000 €	- €	- €	176.000 €
TP-7	Millora de l'espai de l'estació d'autobusos i la pl. Eduard Maristany	- €	65.000 €	- €	65.000 €
TP-8	Millora de la informació	- €	103.000 €	- €	103.000 €
TP-9	Bus a la demanda a les urbanitzacions periurbanes	- €	120.000 €	- €	120.000 €
TP-10	Assolir les millores previstes en el transport públic de connexió	- €	- €	- €	- €
TP-11	Disposar d'un servei de bus expres.cat que connecti amb Barcelona	- €	- €	- €	- €
TP-12	Maximitzar la coordinació entre els horaris de bus urbà i els del ferrocarril	- €	- €	- €	- €
TP-13	Estudi de connexió en bus entre el càmping i la façana marítima en el període d'estiu	- €	5.000 €	- €	5.000 €
V-1	Implantació d'una nova estructura de circulació	- €	- €	- €	- €
V-2	Creació de zones pacificades	- €	460.000 €	- €	460.000 €
V-3	Millores en les zones pacificades actuals	75.000 €	- €	- €	75.000 €
V-4	Canvis de sentits de circulació	- €	20.000 €	- €	20.000 €
V-5	Estretament de carrils de circulació	- €	30.000 €	- €	30.000 €
V-6	Reducció del número de carrils de circulació	- €	21.200 €	- €	21.200 €
V-7	Realitzar un control periòdic de la velocitat	- €	- €	- €	- €
V-8	Gestió intel·ligent dels semàfors de la travessera	- €	205.000 €	- €	205.000 €
V-9	Instal·lar panells informatius de situació a l'entrada dels polígons industrials	- €	- €	60.000 €	60.000 €
V-10	Habilitar nou accés a entrada de la C-32 a la carretera de l'Arboç	- €	1.490.000 €	- €	1.490.000 €
V-11	Execució de noves rotondes	- €	990.000 €	- €	990.000 €
V-12	Estudi de viabilitat per a l'execució d'una rotonda a la cruïlla de l'Esperança	- €	25.000 €	- €	25.000 €
V-13	Estudi d'implantació de doble sentit a Rambla Pirelli	- €	10.000 €	- €	10.000 €
AP-1	Redistribució de places d'aparcament en la via pública	- €	- €	- €	- €
AP-2	Fomentar l'ús d'aparcaments públics fora de la via pública	- €	10.000 €	- €	10.000 €
AP-3	Millora de la senyalització d'aparcaments fora de la calçada	- €	20.000 €	- €	20.000 €
AP-4	Estudi d'implantació d'una zona d'aparcaments per a residents a la façana marítima	- €	20.000 €	- €	20.000 €
AP-5	Increment del número de places de C/D	- €	- €	300 €	300 €
AP-6	Actualització del Pla d'aparcaments municipal	- €	20.000 €	- €	20.000 €
AP-7	Minimitzar els estacionaments indeguts	- €	- €	- €	- €
AP-8	Implementar mesures de smart-city	- €	- €	50.000 €	50.000 €
AP-9	Garantir l'aparcament fora de calçada en els nous desenvolupaments	- €	- €	- €	- €
AM-1	Campanyes de promoció de la mobilitat sostenible i segura	- €	- €	55.600 €	55.600 €
AM-2	Realitzar un control periòdic de soroll dels vehicles motoritzats	- €	- €	- €	- €
AM-3	Promoure l'ús de vehicles més ecològics	- €	- €	- €	- €
AM-4	Foment de l'ús del "carpooling" (vehicle compartit)	- €	- €	- €	- €
AM-5	Revisió de l'ordenança de circulació	- €	- €	- €	- €
AM-6	Elaborar un Pla d'accés als sectors industrials	- €	20.000 €	- €	20.000 €
<b>TOTAL</b>		<b>6.403.290 €</b>	<b>34.282.660 €</b>	<b>234.300 €</b>	<b>40.920.250 €</b>



## RESUM DEL PRESSUPOST PER FASES I FINANÇAMENT

	Finançament		
	Ajuntament*	Altres administracions	TOTAL
<b>Fase A (1-3 anys)</b>	1.716.855 €	266.280 €	1.983.135 €
<b>Fase B (4-6 anys)</b>	8.204.795 €	616.320 €	8.821.115 €
<b>Fase C (+6 anys)</b>	26.676.000 €	3.440.000 €	30.116.000 €
<b>Total</b>	<b>36.597.650 €</b>	<b>4.322.600 €</b>	<b>40.920.250 €</b>

\*Finançament íntegrament per l'Ajuntament o amb la col·laboració d'una altra administració pública que concedeixi una subvenció.

La vigència del PMUS és de 6 anys, que inclouen la "fase A" i la "fase B".

La "fase C" recull aquelles mesures amb previsió d'executar-se més enllà dels sis anys de vigència d'aquest PMUS, no obstant si arriba finançament es podria avançar la seva execució.

