

# L'ALCALDESSA AL BARRI DE MOLÍ DE VENT

## Recull de la 5 sessió

Data i lloc: 30 de gener de 2019 al Centre Cívic Molí de Vent  
Durada de la sessió: 19.30 h – 21:00 h  
Assistència: 12 persones i amb la presència de Neus Lloveras i Blanca Albà.

## NECESSITATS DETECTADES AL BARRI DE MOLÍ DE VENT

### CONTENIDORS

A la cantonada de c. Molí de Vent amb c. Atzavares els contenidors estan sempre plens de brossa.

S'ha iniciat una campanya de recollida de voluminosos distribuïda per barris i dies de la setmana. Cada barri tindrà un dia a la setmana per deixar voluminosos al costat dels contenidors i es recolliran el mateix dia.

Hi ha força gent que té dificultats per obrir la tapa dels contenidors, tant amb el pedal com si volen obrir-la amb la mà. Pesen molt.

És cert que el model de contenidor no és els més adequat i que s'ha de valorar.

A la cantonada de c. Olèrdola amb rambla Arnau fa molt temps que els contenidors estan ubicats en el mateix lloc i el veïnat en pateix les conseqüències. Es demana si es poden canviar d'ubicació.

Traslladat a Via Pública

Els contenidors que hi havia a Gaspar d'Avinyó amb Torre d'Enveja fa temps que no hi són. Els veïns ara tenen els contenidors molt lluny i han reclamat que els tornin a posar però no es fa.

Actualment no està previst posar-los tot i que en la propera licitació del servei de recollida es pot plantejar. Els contenidors més propers a ara són a c. Aigua amb Roques del Pelut.

# L'alcaldesa al teu barri

## JARDINERIA

Els jardiniers municipals quan poden deixen les restes fora del contenidor.

Els jardiniers municipals recullen les restes de poda amb vehicles propis i ells mateixos gestionen aquestes restes.

Es va tallar un arbre davant del c. Francesc Macià 169B i no s'ha reemplaçat.

S'ha plantat un dels arbres que mancaven i quan es pugui es plantarà l'altre.

Al c. Atzavares les voreres són molt estretes i les persones que tenen jardí no tallen les herbes que envaeixen la vorera dificultant el pas dels vianants.

La neteja d'aquests herbes les han de fer els propietaris dels habitatges.

## VIA PÚBLICA

El passatge de darrera de les cases de c. Francesc Macià 140, a la part de dalt està molt abandonat, herbes molt altes, forats al carrer, parets pintades...

Traslladat a Via Pública

L'espai d'aparcament de davant del parc de bombers està ple de forats.

Traslladat a Via Pública

## IL·LUMINACIÓ

El parc de la Torre d'Enveja està molt fosc, tant dins el parc com la vorera que va de l'ermita al parc.

S'ha demanat revisió de l'enllumenat.

La il·luminació del c. Atzavares és molt deficient.

Traslladat a Via Pública

## BOSQUINA MAS SERÓ

El bosc de Mas Seró està en mal estat i molt deixat. Hi ha un carrer central amb bancs que no hi ha mai llum, es va posar un focus i no va durar res. Està ple de joves consumint.

Traslladat a Via Pública

# L'alcaldesa al teu barri

## MOBILITAT

El carril bici del parc de la Torre d'Enveja (entre Doctor Zamenhof i Bailén) tenia una tanca que protegia la sortida dels nens cap al carrer i ara no hi ha tanca i tampoc vorera per a vianants.

El carril bici ha estat executat en el marc dels pressupostos participatius de l'any 2018. Malauradament no ha estat possible adequar un itinerari per a vianants dins de la mateixa obra, ateses les condicions a que es troba subjecte aquest procés. Tanmateix, entenem que és necessari dit itinerari i estem treballant per incorporar-lo properament. La tanca ha estat retirada amb l'objecte d'assolir diversos objectius:

1. Eliminar l'espai marginal i sense sortida al costat de la tanca, que pot ser percebut com un espai perillós.
2. Donar major permeabilitat i potenciar la utilització del parc de la Quadra d'Enveja.
3. Habilitar un espai alternatiu al carril bici per evitar la utilització d'aquest per part dels vianants que han de seguir aquest itinerari (sense perjudici d'una intervenció posterior per adequar dit espai).
4. Donar continuïtat als tres camins existents del parc que finalitzaven a l'esmentada tanca. Aquesta continuïtat quedarà consolidada amb l'execució de les obres d'adequació d'aquest espai i la millora de les connexions d'aquests camins existents amb el nou camí, la qual cosa millorarà la permeabilitat del parc, incrementarà la seva utilització i, en conseqüència, també la sensació de seguretat.

Caldria una vorera en el tram comprès entre la ronda Ibèrica i la residència de la 3a edat que hi ha a la BV115.

Passat al Departament de Projectes i Obres.

## L'alcaldesa al teu barri

Les pilones dels jardins de c. Francesc Macià 169 estan trencades.

Ja han estat arranjades.

Abans



Després



El tram de rambla Arnau de Vilanova des de c. Atzavares és de doble sentit i ja no es veu la línia blanca central. La senyalització vertical de la zona està en molt mal estat. Els cotxes acceleren molt i caldria fer alguna intervenció que els obligués a reduir la velocitat.

Traslladat al Departament de Mobilitat

Als carrers Aigua i Francesc Macià hi ha un problema de mobilitat amb els autobusos, quan passen dos quasi no hi caben i hi ha dificultat per girar a les cantonades.

Traslladat al Departament de Mobilitat

El c. Menéndez Pelayo des del C. Aigua és d'una sola direcció i cal recórrer dos carrers per poder canviar de direcció.

## L'alcaldesa al teu barri

El febrer de 2017 es va canviar el sentit de circulació del carrer Menéndez Pelayo entre el carrer Aigua i el carrer Torre d'Enveja a sentit únic en direcció muntanya amb l'objectiu de reduir la possibilitat d'accidents a la cruïlla amb el carrer Aigua. Arran d'aquest canvi, els tres carrers paral·lels consecutius Joan Llaverias, Menéndez Pelayo i Gaspar d'Avinyó tenen el mateix sentit únic en direcció muntanya.

Des que es va senyalitzar de sentit únic muntanya al tram esmentat del carrer Menéndez Pelayo no hi ha hagut accidents, per tant la mesura aplicada ha funcionat com s'esperava. Per això, aquest tram de carrer no convindria canviar-lo de sentit.

Les cruïlles formades per un carrer principal amb doble sentit de circulació, si un dels altres carrers que la formen és de sentit únic però en la direcció que defuig el carrer principal, són més segures. És a dir, que s'ha de tendir a evitar que els carrers perpendiculars a un carrer de doble sentit de circulació siguin d'incorporació. S'ha de defugir del doble sentit de circulació, ja que la incorporació a un carrer amb doble sentit és més problemàtica i difícil.

El carrer Aigua és un carrer principal de doble sentit de circulació, és un eix important per on passen diverses línies de bus urbà i interurbà i, per tant, convé que els carrers secundaris que hi conflueixin siguin de sentit únic de sortida, és a dir, que els carrers secundaris no incorporin més trànsit al carrer principal del que ja hi passa.

Per això s'aconsella mantenir els tres carrers paral·lels consecutius Joan Llaverias, Menéndez Pelayo i Gaspar d'Avinyó, de sentit únic en direcció muntanya.

Per tant, es prioritza la seguretat en la cruïlla dels carrers Aigua amb Menéndez Pelayo i no canviar els sentits de circulació senyalitzats actualment en la resta dels carrers paral·lels, malgrat això comporti haver d'incrementar el trajecte als domicilis, però els beneficis afavoreixen l'interès públic.

A la part final de c. Menéndez Pelayo amb el parc Torre d'Enveja caldria un mirall per girar més tranquil.

Des de Mobilitat es considera que és una cruïlla amb bona visibilitat. La instal·lació d'un mirall facilitaria que els conductors facin un cedi el pas en lloc d'un STOP, que és el senyal que regula la cruïlla, empitjorant la seguretat.

A l'entrada de c. Francesc Macià 140 caldria un mirall per millorar la visibilitat.

Traslladat al Departament de Mobilitat

## L'alcaldessa al teu barri

La senyal lluminosa de l'escola Aragai no funciona bé.

[Traslladat a Via Pública](#)

### **COMPANYIA D'AIGÜES**

Veí de casa a Menéndez Pelayo es queixa que abans pagava per aforament, la Companyia li va dir que posés comptador i ara paga més i continua necessitant l'ús de la seva bomba.

[Traslladat a la Companyia d'Aigües.](#)

### **NETEJA**

Hi ha manca de neteja al barri en general. L'escombriaire passa però no neteja i hi ha moltes queixes. Buida les papereres però no escombra.

[S'ha notificat a l'empresa concessionària per tal de controlar la zona](#)

Darrera actualització  
22 de febrer de 2019