



COMISSIÓ PERMANENT DE MEDI AMBIENT

ACTA de la SESSIÓ del dia 7 de març de 2017

ASSISTENTS:

Enrique Castro	- Garraf Coopera
Alentorn, Mike	- Garraf Coopera
Marsé Ferrer, Jaume	- APMA
Sacco, Orazio	- AAVV Barri de Mar
Gerard Llobet	- Ajuntament de Vilanova i la Geltrú
Garriga, Enric	- Ajuntament Vilanova i la Geltrú
Moreno, Carme	- Ajuntament Vilanova i la Geltrú

DESENVOLUPAMENT DE LA REUNIÓ:

1. Camí ramader de la Cerdanya

La Plataforma Garraf Coopera està fent una fitxa del camí amb totes les dades geogràfiques del camí, des de la plaça Darró fins a la Talaia. Informen que el proper diumenge dia 12 de març es farà una sortida per inventariar el camí.

Dijous dia 9 de març començaran obrint uns 100 mts aproximadament amb el Sr. Joan Rovira de l'ajuntament de Sta. Margarida i els Monjos.

Les fitxes de Sta. Margarida i els Monjos i la nostra les posaran a l'abast del Sr. Trepà, tècnic de la xarxa de la natura de l'ajuntament de Lleida.

Continuaran amb els altres camins per a fer el recorregut sencer del camí de la Marina.

Es posa en coneixement de qui vulgui adherir-se al projecte.

Es decideix fer una convocatòria demà als assistents de la última reunió del grup de treball de camins.



Es comenta de la possibilitat de fer una exposició dels camins ramaders, la mateixa que hi va haver al Molí de Mar, però afegint la part del nostre territori, coincidint amb el dia del medi ambient, al mes de juny.

Es proposa convocar una altra reunió del grup de treball de camins per a parlar de diferents temes com ara la validesa jurídica del projecte, i obrir-la a tot aquell qui vulgui participar.

2. Pla de Mobilitat (Platges, Nucli Antic, Ortoll)

Es proposa que el responsable de Mobilitat de l'ajuntament, Carles Surià assisteixi al proper Consell de Medi Ambient per tal que pugui explicar la situació del Pla.

Es fa incidència que es tracta d'un Pla de Mobilitat urbà, i per tant la zona de l'Ortoll no entraria dins d'aquest àmbit.

Garraf Coopera comenta que van demanar una moció perquè es fes una rotonda a l'entrada del càmping, a Sta. Llúcia. Coincideix amb una part del camí ramader, per la qual cosa, ara es faria encara més urgent la posada d'aquesta rotonda.

El regidor Gerard Llobet informa que està dibuixada i ara s'ha de fer la gestió urbanística.

G.C. proposa fer un pàrquing dissuasori als carrers de Sta. Llúcia millorant la mobilitat de la zona i oferint de 2 a 4 llocs de treball, sobretot a l'estiu.

APMA prega es parli del camí de la costa i es posi interès en la seva remodelació ja que es molt perillós circular-hi.

El regidor informa que el Pla General contempla reduir la distància perquè la propietat cedeixi una part per a fer el camí de ronda. Fa un any que es demana a la propietat que tiri la tanca.



Es comenta que quan es parla del Pla de Mobilitat no es parla només de la circulació amb vehicles, sinó també a peu i en bicicletes.

Enric Garriga proposa parlar al Consell dels camins de ronda, Vilanova-Sitges i Vilanova-Cubelles; també dels camins escolars per tal que els nens puguin transitar sense perill.

Parlem, doncs, quan parlem de Mobilitat Urbana de:

- Platges
- Nucli antic
- Ortoll
- Camins de Ronda

3. Componentes

Es posa sobre la taula com abordar el proper Consell en aquest punt per aportar novetats.

L'APMA proposa comentar el tema des de els diferents punts de vista:

- Ajuntament
- Componentes
- Veïns
- Grups ecologistes

Es comenta que aquest problema no afecta només als veïns que viuen a prop sinó també a la resta de ciutadans de Vilanova i Ribes.

Hi ha un procés d'al·legacions obert.

Es comenta la diferència existent entre les dades que presenta la empresa i els resultats que es barallen entre la població.

El regidor informa que l'ajuntament va demanar aquestes dades a la Generalitat. Hi ha diferents interpretacions d'aquestes dades segons es mesurin matèria primera o producte acabat. Les dades que ofereix l'empresa es refereix a 30.000 Tm/any que treballant els 365 dies de l'any les 24 hores poden arribar a 38.000 Tm/any.



E.G. informa que l'ajuntament els ha demanat més control sobre els processos industrials, en temes d'emissions de gasos, etc. De què faran i com ho faran.

A la pregunta de si nosaltres podríem arribar a mesurar, E.G. respon que aquestes mesures les fa la Generalitat a través d'empreses concertades amb captadors que tenen allà.

Respecte l'estudi de les olors, l'ajuntament a través de l'UPC farà una altra medicació.

Amb les dues, en tindrem uns resultats més fiables.

Es comenta la necessitat d'acotar el temps en les intervencions del Consell, ja que sinó, aquest punt pot fagocitar la resta de temes.

4. Introducció a l'Agenda21

Per situar aquest punt, l'Enric Garriga fa un recordatori de la procedència del concepte Agenda21, expressat a continuació en el següent diagrama:

1987

L'informe Brundtland

Es un informe soci-econòmic sobre una gran quantitat de nacions encarregat per l'[ONU](#) després de la resolució de l'[Assemblea General A/38/161](#) al [1983](#) i per la qual es formà la *Comissió mundial sobre Medi Ambient i Desenvolupament (WCED*, en les seves sigles [anglès](#)).

En 1987, la Comissió (encapçalada per l'ex-primera ministra [noruega Gro Harlem Brundtland](#)), va publicar el seu informe sota el títol "El nostre futur comú" (*Our Common Future*, en anglès).



Tot i això, l'informe passaria a ser conegut amb el cognom de la presidenta de la comissió que l'elaborà.

L'informe proposà els principis per al desenvolupament sostenible com s'entén generalment avui, i utilitzà per primera vegada el terme desenvolupament sostenible (o *Desenvolupament Sustentable*) com "aquell que satisfà les necessitats del present sense comprometre les necessitats de les futures generacions".

En 1989, l'informe va ser discutit en l'Assemblea General, que decidí organitzar una Conferència de les Nacions Unides sobre Medi Ambient i Desenvolupament.

1992

La Cimera de la Terra – Cimera de Rio

Oficialment Conferència de les Nacions Unides sobre Medi Ambient i Desenvolupament^[1] (en anglès, United Nations Conference on Environment and Development, UNCED) va tenir lloc a **Rio de Janeiro, Brasil**, del 13 al 14 de juny de **1992**. Va reunir 110 caps d'estat i de govern de 178 països. **Maurice Strong** en va ser el secretari general. Al voltant de 2.400 representants d'organitzacions no governamentals (**ONG**) hi van ser presents. Més de 17.000 persones assistiren al Forum de les ONG que, paral·lelament a aquesta cimera, va tenir lloc. Aquesta conferència continuava la tasca de la **primera conferència internacional sobre medi ambient** celebrada a **Estocolm** del 1972. A la cimera de 1992 es va adoptar un text de 27 principis, titulat «Declaració de Rio sobre el medi ambient i el desenvolupament» que precisa la noció de **desenvolupament sostenible**.



L'Agenda 21

És un programa de les [Nacions Unides](#) que fa referència al [desenvolupament sostenible](#). Va ser aprovada a la [Cimera de la Terra \(1992\)](#) celebrada a [Rio de Janeiro](#) per més de 178 governs.

El [1997](#), 5 anys després de la Cimera de la Terra, es va celebrar una altra conferència per estudiar l'evolució a l'hora de posar en pràctica l'Agenda 21.

1994

Carta d'Aalborg

Carta de les ciutats europees cap a la sostenibilitat, tal com fou aprovada pels participants en la Conferència europea sobre les ciutats sostenibles celebrada a Aalborg, Dinamarca, el 27 de maig de 1994 .

Part I: Declaració de consens: les ciutats europees cap a la sostenibilitat.

Part II: Campanya de ciutats europees sostenibles.

Part III: Participació en les iniciatives locals del Programa 21: plans d'acció local a favor de la sostenibilitat.



1996

DECLARACIÓ DE LISBOA - Agenda Local 21

Arran de la carta d'Aalborg es decideix implementar els principis de la mateixa, portant a terme el procés d'una **Agenda Local 21** e implementant el Pla de Sostenibilitat Local. Els participants a la Conferència de Lisboa de 1996 van subscriure el document següent: "De la carta a l'acció", basat en les experiències locals dels 26 tallers i els principis de la carta d'Aalborg, a la "Guia paso a paso" de la Junta de Gestió de Govern Local del Regne Unit, a l'informe de Ciutats Sostenibles del Grup d'Experts en Medi Ambient Urbà de la Comissió Europea i a la Guia de Planificació de l'Agenda Local 21 del Consell Internacional per a iniciatives locals en Medi Ambient.

A la següent fase, de la Campanya de Pobles i Ciutats Europees Sostenibles, els participants en aquesta primera conferència de govern local, seguint la Conferència HABITATII (Estambul, juny 1996), desitgen contribuir a la implementació de l'Agenda Hàbitat.

L'Agenda 21 local és la contribució de cada municipi i la seva comunitat local a la sostenibilitat.

L'Agenda 21 local emana del capítol 28 de l'Agenda 21 de Rio que s'insta tots els municipis i les autoritats locals d'arreu del món a redactar i executar plans d'acció per al desenvolupament sostenible.



PLA D'ACCIÓ AMBIENTAL DE VILANOVA I LA GELTRÚ

El Pla d'Acció Ambiental es concep com un document estratègic que defineix les estratègies i polítiques ambientals del municipi, concretades amb programes i accions definides.

Una vegada finalitzats els treballs de l'auditoria ambiental municipal l'ajuntament de Vilanova i la Geltrú disposava d'una proposta de Pla d'Acció ambiental.

Amb la voluntat que el Pla d'acció ambiental sigui un document àmpliament consensuat pels agents socials i econòmics de la població, l'Ajuntament, de manera prèvia a la seva aprovació, va iniciar un procés de participació pública que va anomenar "Fòrum ambiental del pla d'acció ambiental de Vilanova i la Geltrú"

La finalitat d'aquest Fòrum ambiental va ser establir un marc d'intercanvi d'informació, diàleg i consens del Pla d'acció ambiental amb els principals agents locals de Vilanova. A partir del debat generat en aquest procés de participació pública es va redactar el Pla d'acció Ambiental, document estratègic que regeix la política ambiental de Vilanova i la Geltrú i es constitueix com l'eina bàsica per a l'elaboració de l'Agenda 21 Local. Es concep com un projecte integral, global i participatiu i s'estructura jeràrquicament en línies estratègiques, programes d'actuació i accions. Les línies estratègiques, amb un total de 8 (Planejament urbanístic, Participació Ciutadana, Energia, Residus, Mobilitat i Soroll, Qualitat ambiental a les empreses, Aigua, Espais naturals i rurals), es desenvolupen en diferents programes d'actuació i es concreten en accions i projectes. El Pla va ser aprovat pel Ple municipal el 4 de desembre de 2000.



Hores d'ara hauríem de

- Redactar una nova Agenda 21, en aquest cas, potser li hauríem de dir Agenda 22, i un nou Pla d'Acció.
- Fer una diagnosi de la ciutat que contempli les tres "E": ecologia, economia i equitat.

O bé:

- Elaboració dels indicadors de la ciutat per conèixer cap a on evoluciona.
- Pla de formació / sensibilització per els propers 2 anys.

Es comenta el model de l'ajuntament de Granollers.

També que de cara al Consell es poden triar un parell de temes a tractar. La proposta es:

- Energia
- Gestió de residus

5. Feder

S'informa als membres de la Comissió Permanent de la subvenció aprovada Feder aprovada:

- Camí pedalable fase II (arranjament) i fase I Vilanova-Cubelles
- Restauració Platja Llarga
- Senyalització rutes naturals (inclosa la senyalització del circuit del D'Arró, finançada en un 25% per la Diputació, un 25% per l'ajuntament i el 50% restant per la subvenció Feder. Hi ha fins el 2020 per a executar.



6. Precs i preguntes

Garraf Coopera pregunta si es contractarà una empresa privada per a executar la subvenció o es faran lots per a executar-ho.

Demana que s'encarregui a associacions i entitats.