



ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL DE MEDI AMBIENT

Data: 27/03/2019

Horari: 18:45 h

Lloc: Sala actes Can Pahissa

Hi assisteixen:

F. Xavier Serra Albet, Regidor d'Urbanisme, Habitatge i Medi Ambient
Neus Pijoan Gallego, Cap de Servei de Salut i Medi Ambient
Gemma Roset Juan, tècnica del Servei de Medi Ambient
Jordi Boada Rafecas, tècnic del Servei de Medi Ambient
Vicenç Pérez Molina, tècnic del Servei de Medi Ambient
Pilar Pérez Marquina, tècnica del Servei de Medi Ambient
Maribel Sabio Muñoz, auxiliar administrativa del Servei de Medi Ambient
Mercè Forján Pais, auxiliar administrativa del Servei de Medi Ambient
Llorenç Guim Lastras, enginyer del departament d'Urbanisme
Míriam Romero, tècnica de la Diputació de Barcelona
Jaume Marsé, de l'associació APMA
Enrique Castro Ferro, de l'Associació GarrafCoopera
Miquel Alentorn, de l'associació VNG Transició
Ton Dalmau, de l'associació Ecol3VNG
Aida Navales, de la Plataforma Camins Escolars
AAVV Barri de Mar
Col·lectiu Veïns de Componentes Vilanova (CVC)
Juanjo Iraegui
Anna Villaplana
(.....)

S'han excusat d'assistir-hi:

Carlos Remacha, regidor del PP de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú
Gerard Llobet Sánchez, regidor del PSC de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú

Ordre del dia

1. Aprovació, si s'escau, de l'acta de la reunió anterior.
2. Can Pahissa, Centre de Resiliència i Sostenibilitat.
3. **Presentació de detall del document PAESC. Pla d'Acció per l'Energia i el Clima de Vilanova i la Geltrú - Pla d'adaptació al Canvi Climàtic. Objectius, i accions.** A càrrec de la **Sra. Míriam Romero**, de l'Oficina Tècnica de Canvi Climàtic i Sostenibilitat, de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona.



Tramitació. Accions, Pla de Treball: desplegament i posta en marxa.

4. Situació Componentes Vilanova. Estat i evolució des del passat CMMA.
5. Ronda Adarró – Ortoll. Circuit.
6. Desembocadura Torrent de Sant Joan. Actuacions properes. Presència corriol camanegre.
7. Informació de la proposta 0,5% IBI, aprovada pel Ple el passat 5 de novembre de 2018. Import. Destinació i projectes associats. Comissió mixta.
8. Altres informacions breus:

Seguiment carril bici zona Mas Roquer i treball amb Plataforma pels Camins Escolars.
Pressupostos participatius – propostes validades relacionades amb medi ambient.

9. Precs i preguntes.

Desenvolupament de la sessió

1. Aprovació, si s'escau, de l'acta de la reunió anterior.

Neus Pijoan pregunta si alguna persona vol fer objeccions a l'acta del Consell anterior, no es realitza cap i es dóna per aprovada.

2. Can Pahissa, Centre de Resiliència i Sostenibilitat.

F. Xavier Serra explica que és molt important la resiliència i la sostenibilitat en l'economia i el medi ambient, que l'espai de Can Pahissa serà també per desenvolupar aquest projecte i per compartir experiències amb d'altres entitats que treballen en el tema de la resiliència.

3. Presentació de detall del document PAESC. Pla d'Acció per l'Energia i el Clima de Vilanova i la Geltrú - Pla d'adaptació al Canvi Climàtic.

La presentació és a càrrec de Míriam Romero, de l'Oficina Tècnica de Canvi Climàtic i Sostenibilitat, de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona.

L'antic Pacte d'Alcaldes pel Clima i l'Energia comença al 2008, amb l'objectiu de reduir les emissions de diòxid de carboni al 2020. Actualment n'hi ha 700 municipis catalans adherits.

Aquest antic pacte feia referència a la mitigació del canvi climàtic, i vist la situació actual, el nou pacte incorpora l'adaptació al canvi climàtic.

A Vilanova, l'antic PAES es va aprovar al 2009, i es va revisar al 2015 amb un informe de seguiment. Està previst l'aprovació del nou pacte, el PAESC (mitigació + adaptació) aquest 2019.

Respecte a la mitigació, el PAESC contempla 59 accions, entre les que ja estan completades es pot trobar:



- ✓ Compra d'energia verda Implantació del sistema comptabilitat energètica a nivell municipal.
- ✓ Creació d'una flota municipal de bicicletes.
- ✓ Recuperació energètica de l'EDAR.
- ✓ Pla de mobilitat urbana.

Jaume Marsé intervé per puntualitzar que difícilment és pot justificar que l'ACM pugui justificar la totalitat de la seva compra d'energia com renovable, ja que l'empresa adjudicatària és Endesa, i no queda clar que realment pugui justificar que l'energia que proporciona sigui d'origen renovable.

La Míriam Romero indica que la Comissió Nacional del Mercat de la Competència (CNMC) es qui gestiona el sistema de Garanties d'Origen que ha de garantir la procedència de l'energia elèctrica.

En quant a l'adaptació, aquesta inclou:

- Anàlisi de la vulnerabilitat i els riscos del canvi climàtic, és a dir, com estarà preparat el municipi per fer front al canvi climàtic (ex: sequera)
- Diagnosi i identificació de les àrees d'acció principals en relació a la vulnerabilitat al canvi climàtic.
- Pla d'acció: integra accions ja executades, previstes i noves en l'horitzó 2030.

En el cas de Vilanova i la Geltrú, és molt vulnerable a:

- Onades de calor
- Sequeres
- Incendis forestals
- Pèrdua de biodiversitat i valor natural
- Tempestes i pluges torrencials
- Inundacions i riuades
- Efectes sobre la costa i infraestructures litorals

L'adaptació té unes línies estratègiques transversals, per la qual cosa es necessita crear una Comissió de Seguiment del PAESC.

L'adaptació inclou 44 accions, la majoria dels quals les pot impulsar directament l'ajuntament:

- 21 no iniciades.
- 19 en curs.
- 4 completades

Jaume Marsé intervé per comentar que el Pla Especial de Platja Llarga no s'ha posat en marxa, i surt al document PAESC.

Gemma Roset respon que hi ha un Pla Especial vigent de l'any 1999 i que es va realitzar un nou Pla Especial de treball el qual no es va aprovar per diverses consideracions sobre el traspàs de les propietats de la propietat a l'Incasol, entre altres temes com és la revisió del Pla General d'Ordenació Urbana. I que hi ha un ajut concedit Feder per a la restauració de la Platja Llarga,

Es pregunta fins a quin punt és vinculant el document del PAESC.



Míriam Romero respon que es tracta d'un Pla.

El regidor F. Xavier Serra comenta que hi ha voluntat de fer neteja dels torrents de la ciutat.

Juanjo Iraegui pregunta si l'objectiu de reduir les emissions un 40% és per càpita, i Míriam Romero respon que, efectivament, és així.

Es pregunta en el cas del transport, si la dada és global per càpita, i Míriam Romero respon que en aquest cas la dada és global, el transport és un dels sectors més complexes per obtenir dades per càpita.

Anna Villaplana pregunta si existeix alguna forma de quantificar el volum de càrrega i descàrrega, és a dir, les emissions en el sector comercial, i Míriam Romero respon que no, seria molt difícil fer-ho.

Llorenç Guim comenta que primer s'hauria de fer un estudi del trànsit.

Jordi Boada comenta que arribar a tenir dades conjuntes és molt complicat, costa molt, quants més paràmetres s'afegeixin encara es complica més el càlcul.

Jaume Marsé diu que és un compromís per al 2030 dels ajuntaments, però s'ha estudiat, per exemple, la pujada del nivell del mar en uns anys??

Míriam Romero respon que només hi ha projeccions, no se sap quant pot pujar el nivell del mar, igual que en el cas de l'augment de les temperatures.

Jaume Marsé comenta que s'haurien de mirar escenaris futurs, i Míriam Romero respon que es tracta de preveure els escenaris pitjors.

AAVV Barri de Mar comenta que mirant els gràfics de les emissions, no s'ha avançat gens en els darrers anys.

Míriam Romero respon que les emissions s'han reduït un 25% des del 2005 al 2016, però actualment la tendència és que estan repuntant. En la reducció de les emissions va ser un factor important la crisi econòmica.

AAVV Barri de Mar comenta que ara estan augmentat degut al cicle econòmic.

L'Enrique Castro, de Garraf Coopera, comenta que hi ha 5 o 6 plans successius des dels anys 90, i es van fer plans i les accions es fan 25 anys després, i per això evidentment és d'augment. Per aquest motiu hem de ser resilients, per què no podem lluitar contra el canvi climàtic. Si els polítics i la ciutadania no treballen no es podrà revertir la situació. S'hauria de recolzar per part dels ajuntaments als agricultors i no a les fàbriques de vehicles.

Núria Gonzalvo comenta si tot això quedarà en un paper ... han d'haver-hi accions concretes i reals.



Neus Pijoan comenta que hi ha accions que es duen a terme i altres pendents.

Míriam Romero respon que també hi ha accions de sensibilització.

El regidor comenta que en breu hi haurà un nou contracte de l'enllumenat públic, que permetrà estalviar energia, però que hi ha moltes coses pendents.

L'Aida Navales comentat que hi ha una visió pessimista per què hi ha desgast dels voluntaris i de les entitats. Com s'implanten els estudis?? S'ha d'escoltar i facilitar que la ciutadania vagi cap aquest canvi. Aquests plans s'han de baixar al carrer, estan molt distanciats de la ciutadania.

L'Enrique Castro respon que passa molt de temps des de que es planteja no utilitzar el glifosat fins que es va deixar de fer.

També hi ha retard en fer camins escolars, hi ha massa asfalt que no és necessari.

Primer s'havia de lluitar contra el canvi climàtic i ara estem amb la resiliència, per què no es pot fer res més.

Jaume Marsé diu que sí hi ha coses que si es concreten, com el Pla del Clavegueram, l'aprofitament d'aigües del Foix. La recollida selectiva s'està deixant, i és una cosa molt senzilla, aquí l'Ajuntament no està a l'alçada.

El Xavier Serra comenta que a mesura que es treballi es poden incorporar noves propostes.

Míriam Romero diu que el document es va actualitzant.

Anna Villaplana comenta que la gent creu que es porta molts anys per aconseguir les coses. Hi ha una notícia referent a una ampliació del Port de Vilanova, hi ha un informe tècnic ambiental de com afecta aquest projecte al medi ambient? I que després s'haurà de corregir si hi ha molta gent compromesa, els tècnics se senten escoltats per part dels polítics? Quin es el problema per dur a terme les mesures?

El Xavier Serra respon que no es fa una ampliació del Port, i que tota l'activitat industrial té controls i seguiment ambiental. Sempre s'escolta als tècnics amb total llibertat.

L'Enrique Castro comenta que el que passa és que hi ha altres regidories que es carreguen la feina.

El regidor i el Llorenç Guim comenten que no sempre és així, que els departaments estan molt coordinats, però tot es millorable, i que tota activitat està subjecta a molts controls.

Des de l'Associació de Veïns del Barri de Mar pregunta si encara estem volent portar creuers al Port de Vilanova, quan és una font de contaminació important.



Gemma Roset comenta que és molt complex i llarg el treball a l'Administració. Després hem de tenir en compte que es dediquem pocs recursos al Medi Ambient. La situació del canvi climàtic és preocupant, hem de ser realistes i adaptar-nos.

Neus Pijoan comenta que a més de tècnics, som ciutadans, i estem en el mateix vaixell. S'intenta treballar per millorar, però el panorama és complicat. S'ha de treballar molt la sensibilització ambiental.

El Xavier Ruiz comenta que els grups polítics haurien de reflexionar si quan canvia el govern canvien els projectes; han d'haver pilars i temes que no s'haurien de poder tocar, independentment de qui governi.

El Xavier Serra comenta que es podrien incorporar els membres de la Comissió Permanent del Consell de Medi Ambient a la Comissió de Seguiment del PAESC.

4. Situació Componentes Vilanova. Estat i evolució des del passat CMMA.

El Jordi Boada explica les novetats:

- Les dades de 2016, 2017 i 2018 no es poden veure a la web però s'ha enviat al CVC.
- S'han enviat cartes a Directora. General de Qualitat Ambiental i a Salut, per què informin sobre les emissions de benzè.
- En la darrera reunió a Barcelona la DGQA es va comprometre a fer consultes en temes de salut.

La indústria Grupo Componentes Vilanova, S.L ha sol·licitat un estudi a la UPC per detectar, si en funció del procés es genera alguna emissió de benzè.

Els veïns, junt amb la tècnica de la Generalitat, miraran de decidir on i quant s'ubica definitivament el captador de partícules PM2,5.

Jaume Marsé pregunta si es podrien tenir les característiques de la unitat mòbil, i el Jordi Boada respon que es farà una anàlisi similar a la del 2013, que va ser completa.

El CVC (Xavier Ruiz) comenta que el principal problema són les emissions puntuals, que són elevades. La UPC va dir que era important que el captador saltés quan hi hagués una emissió alta, no que estigui contínuament mesurant.

El Jordi Boada indica que la Direcció General de Qualitat Ambiental disposa d'una unitat mòbil que incorpora un cromatògraf per mesurar en temps real el benzè.

La Gema Roset diu que es farà la consulta a la Generalitat i es farà el retorn de la metodologia utilitzada.

El Jaume Marsé comenta que es podria comparar les mesures de la UPC i de la Generalitat.



El Xavier Ruiz comenta que fa 12 anys que hi ha inspeccions de la Generalitat i fins i tot han sancionat aquesta empresa. Fa 5 anys els veïns van pagar un estudi a la Universitat Rovira i Virgili on es va detectar alts nivells de benzè, i també altres compostos.

El Jordi Boada comenta que els episodis de benzè són molt puntuals.

El Xavier Ruiz diu que hi ha episodis de fins a 122 **micrograms /Nm3** durant 43 minuts, que és un nivell molt elevat. Han fet més del doble del permès de residus; no és sostenible una indústria que té residus de més del 40%. Les escòries salines es llencen a l'aire lliure, a menys del 1.000 metres del mar. Ha arribat el moment de fer alguna cosa més, no només vetllar per què no hagi emissions. Estan superant el que han demanat que se'ls hi autoritzi.

El Jordi Boada indica que els 122 **micrograms /Nm3** durant 43 minuts correspon a la mitjana dels nivells de benzè acumulats durant tres dies, recollits en diferents episodis i de diferent durada i concentració: un és d'un minut, dos de tres minuts i un de 36 minuts, en total sumen els 43 minuts indicats pel Xavier Ruiz.

El regidor respon que l'Ajuntament es pot comprometre a fer seguiment dels controls, i que l'Administració competent prengui mesures sobre aquesta situació. Les accions que es duen a terme poden donar fruits mes tard o més d'hora. L'Ajuntament vol que l'OGAU faci l'autorització d'una forma raonable, i es treballa en aquesta línia.

Xavier Ruiz comenta que no és acceptable l'autorització si segueixen les emissions com fins ara. Componentes Vilanova inclús a les inspeccions tenen els filtres caducats, inclús amb l'autorització no ho faran bé.

El Xavier Serra diu que per Vilanova no és bo que es tanqui l'empresa, el que s'ha de fer és vigilar que l'empresa treballi bé i que tot estigui controlat.

El Jordi Boada explica que la indústria fon matèria prima, però també utilitza per fondre peces internes de rebuig, escòries de fusió (no perillós) i que únicament pot cremar utilitzar 6.900 Tn/any de ferralla d'alumini que ha d'estar facilitada per un gestor autoritzat.

El Miquel Alentorn (VNG Transició) comenta que la ciutadania vol que es millori el que no es fa bé, el problema és que els discursos de la ciutadania i de l'empresa són diferents. L'empresari si no li va bé deixa els treballadors i se'n va a un altre lloc. Hi ha un sentiment a la ciutadania de que hi ha molta burocràcia, i el que es vol és una resposta. Hi ha la sensació que passen els anys i les coses no canvien; ha d'haver una resposta.

El Xavier Serra diu que la Generalitat ha de donar la resposta en relació a l'autorització ambiental, i a partir d'aquí es treballarà.

AAVV Barri de Mar comenten que es va entendre que no se li donaria l'autorització ambiental, a Componentes Vilanova se li ha d'obligar a fer les coses bé. Com superen



els nivells d'emissions i no els hi passa res, continuen fent-ho. L'informe de Salut ha de ser anterior a que se li atorgui l'autorització ambiental. Hi ha d'haver un mínim de línies vermelles, per que si no, no passa res, facin el que facin.

Componentes Vilanova no es preocupa per que saben que igualment li donaran l'autorització, encara que no facin les coses bé.

CVC comenta que hi ha un sentiment de resignació, ja que han comprat un pis d'alt standing i no poden gaudir, per que han de lluitar contínuament contra Componentes Vilanova.

L'Ajuntament compta amb la força dels veïns per lluitar contra això.

El regidor comenta que es pot intentar fer millor.

El Jordi Boada diu que el Grupo Componentes Vilanova disposa de llicència i que la Generalitat com a òrgan competent realitza a la indústria els controls pertinents per assegurar que es compleixin els vectors assenyalats en l'autorització. S'indica que l'Ajuntament trasllada totes les queixes a la Generalitat, i és s'esmenta que les coses no es fan amb la velocitat que es voldria per part del col·lectiu de veïns CVC.

Es diu que fins ara la indústria no disposa de la nova autorització ambiental i aquesta s'atorgarà en funció dels informes requerits a cada organisme competent.

AAVV Barri de Mar diu que el regidor va comentar que es donaria l'autorització ambiental.

El Xavier Ruiz diu que hi ha la sensació que Componentes Vilanova va abocar durant 8 anys tot el que va voler al clavegueram i els van sancionar, i ho van continuant fent, per què només els hi va costar 1.000 euros.

Els informes que surten el que fan és augmentar la por i la preocupació.

5. Ronda Adarró – Ortoll. Circuit.

La Plataforma Ortoll va fer la proposta de fer un circuit a la zona de l'Ortoll. Ara hi haurà una senyalització que aviat estarà instal·lada en aquest circuit, i s'anomenarà ronda Ortoll-Adarró.

Enrique Castro diu que és una petita acció que ha trigat 7 anys en materialitzar-se

Gemma Roset comenta que aquesta senyalització posa en valor aquest territori.

Enrique Castro diu que el CVC ha d'anar a aquest circuit a respirar aire per que on viuen hi ha benzè.

Aida Navales comenta que hi ha una incoherència, ja que d'una banda es felicita els voluntaris per la feina feta i per altra no es recolza a la ciutadania i les seves mocions (abstenció moció presentada per la Plataforma Camins Escolars).



Enrique Castro diu que Garraf Coopera ha liderat el projecte, però que sense la col·laboració d'altres entitats (p. ex. l'APMA) i de l'Administració no hagués estat possible dur-ho a terme.

El circuit té 5 km.

6. Desembocadura Torrent de Sant Joan. Actuacions properes. Presència corriol camanegre.

El Llorenç Guim, tècnic d'Urbanisme explica que el problema era l'acumulació d'aigües residuals, que produïa mala olor, un elevat cost de manteniment, i degradació de l'entorn de l'hàbitat del corriol camanegre.

El problema està a la xarxa, que no té capacitat suficient i sobreix.

L'Ajuntament no té disponibilitat pressupostària suficient per arreglar-ho del tot, a més, hi ha molts reptes a superar per la intervenció realitzada, com un ecosistema flexible, respecte amb l'entorn, espai exposat a agents externs, etc.

L'objectiu era reduir l'abocament de sòlids (p. ex.: tovallolletes humides) amb la instal·lació de 3 sacs pluvials i gabió sobre llera de formigó. Està previst instal·lar 2 sacs pluvials més i la retirada del gabió sobre llera de formigó.

S'aboca més aigua, està concedit per part de l'ACA un volum de 100.00 m³/any, i ara s'està al voltant d'uns 33.000 m³/any.

També s'han replantat espècies autòctones i s'ha facilitat la formació de dunes amb captadors de sorra.

Un altre objectiu era contenir la llera, però no s'ha aconseguit, la idea és que la pròpia vegetació consolidi els marges de la llera, i aquesta encara no ha arrelat, necessita uns 2 anys. Al juny va haver una forta pluja i ho va arrasar tot.

Ara fa uns 8 mesos que s'ha estabilitzat, però ara ja no fa olor.

També s'han fet tancaments amb pal i corda per millor l'ecosistema amb la plantació d'espècies autòctones, que ha funcionat molt bé.

S'ha generat un espai "birding" d'observació de l'avifauna, i el corriol camanegre ha millorat també el seu ecosistema.

En principi es deixarà així, fent algun reforç.

L'AAVV Barri de Mar comenta que és probable que si només s'ha abocat uns 33.000 m³/any d'aigua quan el permís era de 100.000 m³/any, potser per això la solució no ha funcionat del tot.

Ara hi ha una cap d'aigües que torna a fer pudor.

Potser s'hauria d'abocar més volum d'aigua.

Llorenç Guim comenta que el règim de les bombes és de ½ hora dia si dia no, i encara que es fes el 100 (1 h i ½) mai s'acabaria guanyant el mar.

Hi ha un protocol per anar obrint la barra periòdicament.

La solució òptima no és aprofitar el 100% del concedit, el millor és poder anar-ho reduint.



Les aigües que es formen tenen funcions depuradores, per que es formen algues al voltant de la *pragmite*, que és la planta autòctona que s'ha replantat.

El Jaume Marsé comenta que més que parlar dels objectius de la intervenció s'hauria de parlar dels resultats. L'APMA va presentar-hi al·legacions al projecte, i no es van tenir en compte.

El que s'hauria de fer és el Pla Especial del Clavegueram.

El Llorenç Guim diu que es va requerir la participació de l'APMA en el projecte. El resultat en algunes actuacions ha estat millor de l'esperat i en altres pitjor.

L'Enrique Castro explica que sempre han d'intervenir a posteriori, creu que s'han de reunir amb més antelació.

El Llorenç Guim respon que es va fer en el moment de redacció del projecte.

L'Enrique Castro pregunta si es té en compte les marees quan s'obren les bombes, i el Llorenç Guim respon que s'obren de nit.

D'aquí poc hi haurà un flux continu per què es construirà un pàrquing, i han de treure aigua del nivell freàtic.

Quan hi ha pluja i sobreix, l'aigua es queda estancada i aquí s'actua de forma manual.

Seria possible millorar la programació.

7. Informació de la proposta 0,5% IBI, aprovada pel Ple el passat 5 de novembre de 2018. Import. Destinació i projectes associats. Comissió mixta.

Aquesta proposta va ser iniciativa de Garraf Coopera; segons diu l'Enrique Castro. Un total de 5 associacions van presentar la moció de que el 0,5% de l'IBI es destinés a la sostenibilitat, i es va aprovar.

L'Enrique Castro vol que la moció se li enviï als assistents.

Aquest 0,5% de l'IBI suposa uns 140.000 euros, d'un pressupost de 70 milions d'euros. L'ideal seria que arribés al 30% en els propers 10 anys.

L'Enrique vol que es faci una comissió transversal al respecte.

Aquest import s'ha d'emprar en temes realment sostenibles, hi ha moltes propostes factibles. L'important és que es facin i no s'enganyi dedicant aquests recursos a coses que no són realment sostenibles.

El Xavier Serra diu que aquesta partida és molt més àmplia del 0,5% de l'IBI. Al 2018, 171.000 euros coincideixen amb el dedicat a accions ambientals.

A més, del Centre de Resiliència (Can Pahissa) han de sortir propostes i s'ha de treballar per que siguin viables.

Ara mateix no es disposa d'aquesta quantitat per que es treballa amb els pressupostos prorrogats.

L'Enrique Castro vol participar en els possibles propostes per gastar aquest 0,5% de l'IBI, i el regidor respon que no hi haurà problema en fer la corresponent convocatòria.



8. Altres informacions breus

Seguiment carril bici zona Mas Roquer i treball amb Plataforma pels Camins Escolars

L'Aida Navales comenta que a l'anterior Consell es va estar a favor de fer viable aquesta proposta, i el regidor comenta que s'hauria de fer reunió amb les responsables de Via Pública sobre aquest tema.

L'Aida diu que a les propostes alternatives si que hi havia les propostes fetes per la Plataforma Camins Escolars, malgrat no va ser la proposta definitiva que es va escollir. Pregunta per què no es va exposar a les entitats la resta d'alternatives.

El Xavier Serra respon que el compromís va ser posar-los en contacte amb Via Pública. Ell va estar a la reunió i se li va donar tota la documentació a la Plataforma. Ara s'està pendent d'una segona reunió.

L'Aida Navales diu que no s'entén per què es va escollir una proposta que no tenia la millor puntuació ni era la més barata.

El regidor respon que és Via Pública qui ha de respondre aquesta qüestió, i s'ha de fer una altra reunió amb ells.

L'Aida es queixa de que la moció no va tenir suport. La Plataforma voldria formar part de la Comissió Permanent, i volen fer ús del Centre de Resiliència.

Gemma Roset diu que es posin en contacte amb ella per parlar-ne.

El Jaume Marsé diu que si es fa la millor alternativa i s'escull una altra, el regidor de Medi Ambient hauria de donar resposta.

El regidor respon que el tema es discuteix en un altre àmbit, i s'ha d'acabar de treballar en aquell àmbit.

Gemma Roset llegeix l'acta de l'anterior Consell.

Pressupostos participatius – propostes validades relacionades amb medi ambient.

La Neus Pijoan explica que han arribat 14 propostes, i s'han valorat 6, que es faran públiques el proper divendres:

1. Recollida d'oli de cuina usat.
2. Diluïdors d'orina per gossos.
3. Campanya de conscienciació de la contaminació ambiental.
4. Caixa violeta bicicleta (manteniment i reparació de bicicletes).
5. Reciclatge artístic a la Platja.
6. Estudi de la viabilitat de la instal·lació d'un sistema fotovoltaic.



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Àrea de Territori i Espai Urbà
Regidoria d'Urbanisme, Habitatge i Medi Ambient
Servei de Medi Ambient

Neus Pijoan Gallego aixeca la sessió a les 22:03 hores, de la qual s'estén aquesta acta.

