

La cicloestació Eduard Maristany primer aparcament segur de bicicletes a la ciutat

Una de les propostes guanyadores dels [Pressupostos participatius 2019](#) va ser la instal·lació d'uns aparcabicis antirobatoris. Es va aprofitar aquella proposta per desenvolupar un projecte més ambiciós que ja portava temps funcionant en altres ciutats: un aparcament tancat per a bicicletes. Neix així la primera cicloestació de la ciutat.

La cicloestació de la plaça d'Eduard Maristany és un recinte tancat i cobert on actualment s'hi poden aparcar de forma segura 144 bicicletes. Està especialment orientat als usuaris del tren i del bus interurbà que fan servir aquest important node d'intercanvi modal.



FITXA DE DADES

Barri:	Barri de Mar
Servei:	- Projectes i Obres d'Espai Urbà - Mobilitat - Comunicació - VnG Aparcaments
Suma total inversions:	119.642,95 € (IVA inclòs)
Empreses que hi han intervingut:	- Interoad, SL - Acer's Garraf, SL - Projectes del Metall Vilanova, SL - Matons i Ausina, SC - Bike Tech, SL - Electricitat J. Suñé, SL - Roca Gómez, SL - Construcciones de Cerrajería Gorge, SL - Pegasus Solutions, S. L. - Zigor Disseny
Dates obres:	setembre 2020 a maig 2021
Actuacions:	- Construcció del recinte. - Senyalització vertical i horitzontal de l'interior i de l'exterior. - Instal·lació d'aparcabicicletes dobles i senzills amb les volanderes i cadenats. - Modificació de la circulació de vehicles, busos i bicicletes - Instal·lació de l'electricitat i els sistemes de seguretat - Adaptació accessible de l'entorn - Disseny gràfic

Objectius ODS:



Fotografies de la plaça d'Eduard Maristany abans de l'obra ↓



Fotografies de les obres de construcció de la cicloestació ↓





La cicloestació té una segona porta a la part del darrera que només és de sortida.



La cicloestació ofereix actualment 144 places d'aparcament: 96 en aparcabiscs de doble alçada, 48 en aparcabiscs simples en barres amb forma de U invertida i 6 places per a mides especials. En cas necessari, els aparcabiscs dobles podrien reemplaçar-se per aparcabiscs de doble alçada i arribar així a oferir un total de 200 places d'aparcament.

En el disseny tant de l'arquitectura de la cicloestació com de la seva gràfica s'ha posat especial èmfasi en la perspectiva de gènere.

