

RESUM 1a ASSEMBLEA MUNICIPAL OBERTA DE VNG

	A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCIÓ
Rebaixa de l'IBI a tots els immobles i terrenys de la ciutat	27	29	5
Taxa de qual	8	44	9
Pla d'Acció Ambiental	57	0	5
Zona de Pínic al Parc de la Torre d'Enveja	45	5	14
Presentació dels manteniments i les inversions per barris	52	0	5
Soterrament de l'aparcament del carrer Tetuan i zona verda	46	6	7
Creació de la figura del funcionari de capçalera	3	33	17
Reconeixement de la turuta	50	1	5
Aparcament de bicicletes gratuït	29/33	16/0	6/2
Elecció del Defensor de la Ciutadania mitjançant votació directa	40	0	1

PROPOSTA 1. REBAIXA DE L'IBI A TOTS ELS IMMOBLES I TERRENYS DE LA CIUTAT

AV Barri de Mar

Presentació de la proposta a càrrec del Sr. Oracio Sacco

En los últimos años hemos visto como se incrementaba el IBI sobre viviendas y terrenos. Se hizo así en base a que el precio de mercado de estos bienes había aumentado considerablemente. Fueron tiempos de la "burbuja inmobiliaria".

Con todo y eso los valores catastrales considerados estaban y siguen estando después de su incremento, por debajo del valor de mercado, de manera que, atendiendo a la letra de la ley, no debería haber base para denunciar un abuso en este impuesto. Esto es así porque los valores catastrales han estado, siempre, bastante por debajo de los valores reales o de mercado. Sin embargo los % aplicados serían muy altos si los valores catastrales coincidieran con los valores de mercado. Resumiendo: la política aplicada en este campo contempla valores catastrales por debajo de lo real (por conveniencia de la administración del Estado) y tipos altos.

Ahora nos encontramos con que tenemos valores catastrales altos y tipos también altos.

Aunque no hemos encontrado ni un solo pero legal que poner a la aplicación de la ley, los valores reales de inmuebles y terrenos han sufrido un severo descenso (más de un 30% en el mejor de los casos). Por todo ello consideramos que los IBIS que pagamos están ahora inflados y sería de justicia retocarlos para acercarlos a la realidad actual, o de después de la burbuja.

Nos consideramos incapaces de proponer que % de reducción se debería aplicar para remediar el agravio que representa la actual situación para los ciudadanos, pero de lo que si estamos seguros es de que los IBIS están sobrevaluados y se debería hacer algo para remediarlo. Pedimos al ayuntamiento que estudie el asunto en su totalidad (como afectaría a la viabilidad de la ciudad la reducción de esos ingresos, etc) y nos haga una propuesta.

PROPOSTA 2. TAXA DE GUAL

AV Collada Els Sis Camins

Presentació de la proposta a càrrec del Sr. Manuel Tienda

L'A.V.V. La Collada – Els Sis Camins presenta la següent proposta perquè tingui la possibilitat de ser escollida entre les sis que es debatran en la propera AMO (Assemblea Municipal Oberta) que es celebrarà el proper dia 16 de novembre de 2013.

Demanam que la taxa de gual canviï el concepte per el dret que es demana, que actualment és:

Arguments:

- Les taxes són per un servei, en aquest cas que parlem, seria que per poder accedir al immoble (pàrquing) amb un vehicle, davant l' impossibilitat de fer-ho en el cas que hi hagi un cotxe aparcad, l'ajuntament dóna el servei de grua. En els carrers que existeix la prohibició d'aparcar aquest servei ja no és necessari.*
- Per fer pagar als propietaris que vivien en carrers on no es podia aparcar, van substituir el dret a accedir al immoble (pàrquing) amb un vehicle, per el dret de travessar la vorera amb el vehicle per poder accedir a un immoble (pàrquing). Així tots els ciutadans haurien de pagar aquesta taxa encara que no necessitessin el servei de grua ni cap altre servei.*
- Però encara es fa més injusta aquesta taxa quan els ciutadans que paguen la taxa per tenir un gual, una de les obligacions a les que estan subjectes es a la reparació i al manteniment de la vorera que travessa el vehicle per entrar al immoble. Quan això ja es paga amb l'IBI.*

Demanam que aquesta taxa de gual sigui per la necessitat del servei de grua, per poder accedir amb el vehicle al immoble i no poder fer-ho perquè es trobi un vehicle estacionat, i que es vigili, que els guals que hi ha siguin autèntics i es controli el seu pagament anual.

PROPOSTA 3. COMPLIMENT DEL PLA D'ACCIÓ AMBIENTAL

APMA

Presentació de la proposta a càrrec del Sr. Jaume Marsé

EL PLA D'ACCIÓ AMBIENTAL

L'any 1999 es va fer una auditoria ambiental municipal de Vilanova i la Geltrú que proposava un Pla d'Acció ambiental.

Amb la voluntat que el Pla d'acció ambiental fos un document àmpliament consensuat pels agents socials i econòmics de la població, l'Ajuntament, de manera prèvia a la seva aprovació, va iniciar un procés de participació pública que va anomenar "Fòrum ambiental del pla d'acció ambiental de Vilanova i la Geltrú".

*La finalitat d'aquest Fòrum ambiental va ser establir un marc d'intercanvi d'informació, diàleg i consens del Pla d'acció ambiental amb els principals agents locals de Vilanova. A partir del debat generat en aquest procés de participació pública es va redactar el Pla d'acció Ambiental, document estratègic que hauria de regir la política ambiental de Vilanova i la Geltrú i es constitueix com l'eina bàsica per a l'elaboració de l'Agenda 21 Local. Es concep com un projecte integral, global i participatiu i s'estructura jeràrquicament en línies estratègiques, programes d'actuació i accions. Les línies estratègiques, amb un total de 8 (Planejament urbanístic, Participació Ciutadana, Energia, Residus, Mobilitat i Soroll, Qualitat ambiental a les empreses, Aigua, Espais naturals i rurals), es desenvolupen en diferents programes d'actuació i es concreten en accions i projectes. **El Pla va ser aprovat pel Ple municipal el 4 de desembre de 2000.***

Al cap de 13 anys podem afirmar que el Pla s'està incomplint de forma reiterada. Aquest Pla constitueix, en canvi, una de les principals normatives de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú.

Per veure el seu grau d'incompliment només cal agafar Línia Estratègica 1: Afavorir la informació, l'educació i la participació ciutadana en el procés d'agenda 21 de Vilanova i la Geltrú. Aquesta línia

estratègica consta de 3 programes d'actuació i 9 accions. És en aquesta línia on es diu: L'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú vol basar la seva acció de govern en el diàleg permanent amb tots els sectors de la ciutat, aprofundint en el principi de la democràcia participativa.

D'aquestes 9 accions se'n van tirar endavant només 3, de les quals només una es compleix ara. Eren les següents:

1.1.1. Constituir un Fòrum Municipal de Medi Ambient i Sostenibilitat

1.2.4. Implantar un sistema d'indicadors de sostenibilitat

1.3.1. Elaborar un programa d'educació ambiental escolar

Les dues primeres es van començar però van deixar de fer-se ja fa alguns anys.

*Del **Consell de Medi Ambient i Sostenibilitat** tenim l'última acta de l'abril de 2008. Es va deixar de convocar sense cap mena d'explicació ni justificació. Quant al **sistema d'indicadors**, cal recordar que el **Ple de l'ajuntament del 7 de febrer de 2000**, es va adherir a la declaració "Cap un Model de Sostenibilitat Local- Indicadors Comuns Europeus (Agreement on the adoption of Towards a Localsustainability Profile-European Common Indicators), on hi consta el compromís d'introduir indicadors de sostenibilitat local i segons aquest indicadors, establir objectius, fer un bon seguiment del progrés i redactar informes sobre les fites assolides.*

Quant al Programa d'educació ambiental escolar, podríem dir que és l'únic que s'està portant a terme. Amb tot i això, caldria una major participació i una revisió dels seus continguts.

PROPOSTA

Que es compleixin les decisions preses per l'Ajuntament en el seu Plenari del dia 4 de desembre de 2000 i del 7 de febrer de 2000. Decisions que no han estat revocades i que són vigents.

Per tant,

- 1. Que es repregui el funcionament del Consell de Medi Ambient.*
- 2. Que aquest consell sigui convocat al cap d'un mes, com a molt tard, després de l'aprovació d'aquesta proposta (16N). I, per tant, es pugui celebrar durant la segona setmana del gener de 2014.*
- 3. Que es convoqui, durant el mes posterior al 16 de novembre, la seva comissió permanent.*
- 4. Que es recuperin els indicadors fets i s'acordi un sistema d'indicadors actualitzat i que es porti a*

terme al llarg dels propers anys.

5. Que es revisin els continguts, el seguiment i la participació de tota la població en l'Agenda XXI escolar.

PROPOSTA 4. ZONA DE PÍCNIC AL PARC DE LA QUADRA D'ENVEJA

Xavier Pi de Cabanyes

Presentació de la proposta a càrrec del Sr. Xavier Pi

La idea és el condicionament de la totalitat, o parcial, del parc de la Quadra d'Enveja, perquè es pogués utilitzar com a zona de picnic, sense malmetre els elements existents i afegint els que li falta per aconseguir l'ampliació del seu ús recreatiu.

Necessitats: caldria la instal·lació de:

- Una zona de barbacoes fixes d'obra o altre, el més petit i integrat possible amb l'entorn.*
- Instal·lació de vàries taula + banc de fusta, amb els seients integrats.*
- Una zona de punt d'aigua i desguàs.*
- Zona recollida de deixalles.*
- Condicionar el lavabo del costat del bar que hi ha prop del Cruyff Court (més endavant i a la vista dels resultats se'n podrien fer de nous).*
- Fer petites tanques amb les zones de vialitat (Ronda Ibèrica,...), per la seguretat dels infants.*
- Habilitar una zona per a aparcament de vehicles (molt important i jo considero que és imprescindible per a la viabilitat de la nova instal·lació).*
- Senyalització informativa, de la situació serveis, accessos de la zona, (important també aquest punt).*

Aquest és un tipus d'instal·lació molt estesa pels diferents pobles i ciutats d'Europa.

Vist l'èxit del picnic del bosc de la Masia d'en Cabanyes, el qual en les èpoques de bon temps es queda molt petit.

Aquesta nova instal·lació reforçaria l'actual oferta.

La inversió per a aquesta infraestructura, pot ser molt reduïda per a posar-la en funcionament, mentre es disposi del terreny per l'aparcament de vehicles.

**PROPOSTA 5. PRESENTACIÓ DELS MANTENIMENTS I LES INVERSIONS PER BARRIS ABANS
DE L'APROVACIÓ DEL PRESSUPOST
AV Sant Joan**

Presentació de la proposta a càrrec del Sr. Joan Contreras

Demanem que es presenti cada any de manera aclaridora abans d'aprovar els pressupostos municipals, els manteniments i les inversions que faran a cada barri, per poder dialogar i poder arribar a acords, si és el que més necessita cada barri i que sigui just el que s'inverteix a cada barri, segons la seva necessitat.

Volem que els pressupostos siguin més entenedors, ja que quan es presenten no estan desglossats i la ciutadania no sap quina part d'aquell import anirà al seu barri. Si posen per exemple, que per via pública la despesa serà de 150.000€, però no s'especifica a quin barri, la ciutadania no sap a on va destinat i perquè. Seria aconsellable que el pressupost estigués detallat per barris tant el manteniment com les inversions.

També demanem que els pressupostos es presentin abans de ser aprovats.

Que hi hagi un marge de temps entre que es presenten i s'aproven. Ja que si la ciutadania no hi està d'acord o presenta una nova proposta, es pugui debatre i arribar a un acord, en el qual, després del diàleg s'aprovin els pressupostos.

PROPOSTA 6. SOTERRAMENT DE L'APARCAMENT UBICAT ENTRE ELS CARRERS TETUAN I ESCOLAPIS I REMODELACIÓ EN ZONA VERDA I PARC INFANTIL

Oriol Torras

Presentació de la proposta a càrrec del Sr. Oriol Torras

Al centre de Vilanova hi falten parcs infantils i zones verdes i continua força congestionat de trànsit, és per això que sol·licito una actuació sobre la zona d'aparcament que es troba entre el carrer Tetuan i el carrer Escolapis, a tocar de la Rambla principal.

Sol·licito que es remodeli aquesta zona convertint-la en zona verda i parc infantil.

Es podria crear un pàrquing soterrat just sota el parc infantil de manera que donaria aparcament a més vehicles que actualment, i es descongestionaria el centre, semblant als aparcaments de Charlie Rivel, Casernes, Peixateria o Mediterrània.



Imatge de l'emplaçament de la zona d'aparcament



Imatge aèria de la zona a remodelar

PROPOSTA 7. CREACIÓ DE LA FIGURA DEL FUNCIONARI DE CAPÇALERA

Conrad Rovira

Presentació de la proposta a càrrec del Sr. Conrad Rovira

PROBLEMA DETECTAT :

La realització de tràmits municipals sovint representa un trasbals important. La lògica de funcionament intern de l'Ajuntament no és entenedora i sovint condueix al ciutadà a situacions que percep com il·lògiques, absurdes o molt burocratitzades. A tots ens ha passat haver d'anar d'un departament a l'altre demanant papers que ni entenem per a què serveixen ni entenem per què som nosaltres qui els ha de demanar. Afegim-hi el fet desesperant d'haver de repetir la mateixa història, la nostra, a les diferents persones que ens resoldran el tràmit.

La conclusió és que sovint l'experiència de realitzar tràmits és desagradable.

PROPOSTA :

Establir una figura, el funcionari de capçalera, que inicialment actuaria donant servei a les empreses amb la intenció d'estendre-ho finalment a tots els ciutadans, amb les següents funcions :

- *Actuaria com a interlocutor únic entre l'empresa i l'Ajuntament per a tots els tràmits que, a partir del moment de l'assignació, es produïssin. El funcionari de capçalera coneixerà les característiques de l'empresa tal i com el metge de capçalera coneix el malalt.*
- *Faria les funcions de l'OAC i es comunicaria amb els diferents departaments de l'Ajuntament per a realitzar, en nom de l'empresa, les peticions i aportació d'informació necessària. El funcionari de capçalera estaria autoritzat per actuar i signar en nom de l'empresa mitjançant una autorització interna o, si fos el cas, amb poders notariais.*
- *Realitzaria les peticions necessàries a qualsevol altre organisme de l'Administració extern a l'Ajuntament. Diputació, Generalitat ...*

CONSIDERACIONS :

La intervenció del funcionari de capçalera no té perquè ser gratuïta.

La proposta es planteja amb voluntat de racionalització i de benefici mutu simplificant la vida a les empreses i recuperant llocs de treball per a aquells treballadors que, encara que no han perdut la

nòmina, sí que han perdut la seva funció.

En conjunt, ha de proporcionar també un millor punt de vista sobre com simplificar els tràmits actuals.

El funcionari de capçalera ajudarà a definir i implementar procediments on-line tutoritzant aquells punts complexos que actualment dificulten la implementació

**PROPOSTA 8. RECONeixEMENT DE LA TURUTA COM A MONEDA LOCAL DE LA VILA I
JORNADES D'ECONOMIA SOCIAL
Ecol3vng**

Presentació de la proposta a càrrec del Sr. Ton Dalmau

L'associació ECOL3VNG ha estat creada per ciutadans i ciutadanes de Vilanova i la Geltrú amb la finalitat de promoure l'economia local i els productes i productors del territori. Una de les eines que està proporcionant per aconseguir-ho és un sistema d'intercanvi local (col·loquialment moneda), que anomenem Turuta, pensat per fer que el diner del comerç es reinverteixi 100% a la nostra ciutat i es dinamitzi l'economia local.

L'associació demana a l'Assemblea que proposi al Ple Municipal el reconeixement d'aquesta unitat d'intercanvi com a moneda local de la vila, de manera semblant a com ja ho han fet en altres ciutats europees (Bristol, Toulouse, etc...). A la vegada s'ofereix a fer les presentacions que faci falta.

L'associació proposa també la organització d'unes Jornades (o Jornada) sobre Economia Social local. A partir d'aquesta Jornada es podria avançar vers la creació d'un "ens" que, de manera similar a Toulouse, ajudi a prendre les grans decisions entorn a la promoció i implementació de la moneda local i altres temes relacionats de la nova economia de la cooperació.

**PROPOSTA 9. APARCAMENT DE BICICLETES DE L'ESTACIÓ GRATUÏT I CONSTRUCCIÓ D'UN
ALTRE APARCAMENT VIGILAT A RIBES ROGES I PLAÇA RICARD**

Torcuato Vargas

Presentació de la proposta a càrrec del Sr. Torcuato Vargas

La mobilitat sostenible a aquesta ciutat planera vora la mediterrània no pot ser una altra que, a part d'anar a peu, l'ús generalitzat de la bicicleta. La seva promoció és de vital importància, ara i aquí. I no es fa prou. Ni nous carrils o carrers bici ni servei bicing, ni aparcaments vigilats amb garanties, tret del que s'ha fet a la plaça de l'estació....

1.- Però s'ha fet traient espai als vianants no als invasors de la mobilitat insostenible, els cotxes. No s'ha aprofitat un tros d'aparcament de vehicles o motos, sinó que s'ha fet a la zona diguem-ne "enjardinada".

2.- S'ha fet de pagament (quasi diria "dissuasiu") per l'import d'1 euro al dia o amb abonament mensual de 10 euros (9 per a casos especials protegits).

3.- Encara és més irritant que l'antic espai d'aparcament gratuït de bicicletes s'ha suprimit i s'hi ha col·locat (pintat) una altra zona per a les motos, s'ha deixat un tros al lloc menys visible/insegur perquè no es pugui dir que no n'hi ha d'aparcament de bicis gratuït.

O sigui que els cotxes (fora de la zona privada de la Renfe) als carrers Forn del Vidre, Narcís Monturiol, Avinguda Victor Balaguer i Avinguda del Ferrocarril poden aparcar lliurement tot el dia gratuïtament, a dues bandes fins i tot. Les motos han ampliat el seu espai de franc. Però només les bicicletes han de pagar. Hom diria perquè la seva vigilància representa una despesa que no pot suportar el municipi i la seva seguretat no es pot garantir sinó és engabiant-les i controlant qui les deixa i qui se les emporta, i això significa un espai condicionat i una despesa de personal.

Això és aprofitar-se del dèbil, de les bicicletes que poden ser furtades impunement, i què, en comptes de sobre protegir-les i promocionar-les com caldria, es cobra per vigilar-les i se'ls pren la zona gratuïta habilitada que tenia.

És evident que s'imposa una solució a aquest tema. Per això es presenten les següents propostes:

1.- L'aparcament de bicicletes a la ciutat s'ha de realitzar amb les màximes garanties de seguretat per als vehicles i usuaris de manera que s'habilitaran instal·lacions especials per vigilar i assegurar qui la deposita i la retira. Hi hauria d'haver un mínim de 3 d'aquestes instal·lacions a la ciutat per garantir un servei global i ampli que fomenti l'ús de la bicicleta. Els llocs que es consideren adients per poder instal·lar aquests aparcaments vigilats de bicicletes serien: La plaça de l'estació, la plaça Enric Cristòfol Ricart (al centre vila) i a la zona del Parc de Ribes Roges (a la platja). O llocs similars alternatius (centre-platja)

2.- Igual que per l'aparcament a zona blava es facilita un document per al pagament reduït dels vehicles censats a VNG, l'aparcament vigilat de les bicicletes ha d'estar subvencionat per als ciclistes censats a VNG, que mitjançant un document municipal semblant al de la zona blava, identifiqui la persona i la bicicleta (marca, model, color, num. quadre). D'aquesta manera amb l'exhibició del carnet es podrà dipositar gratuïtament la bicicleta als aparcaments vigilats. (Si cal una aportació pressupostària per a l'empresa privada es farà mitjançant una acord o conveni que correspongui).

3.- Si no obstant, es considerés que la inversió per l'adequació de l'espai i la despesa de personal no es podrà assumir per part de l'ajuntament i donat que es defensa que no ha de ser assumida pels ciclistes que cal subvencionar i promocionar, llavors s'hauria de gestionar amb l'empresa municipal VNG-aparcaments, de manera que siguin les zones blaves i els aparcaments de cotxes qui subvencionin els aparcaments vigilats de bicicletes en superfície que es consideren o proposen, de manera que VNG-aparcaments s'encarregaria del conveni amb l'empresa privada o de donar el servei directament amb el seu personal.

4.- Aquest equipament (aparcament vigilat de bicicletes) podrà desenvolupar-se amb un servei de pagament per llogar o reparar bicicletes, de manera que pugui tenir ingressos i arribar a autofinançar-se tot i oferir el servei d'aparcament gratuït pels censats a Vilanova i la Geltrú que hagin inscrit la seva bicicleta i obtingut el carnet corresponent.

Que siguin gratuïts/bonificats:

Vots afirmatius : 29 Vots en contra : 16 Vots en blanc : 6

Que es facin més aparcaments:

Vots afirmatius : 33 Vots en contra : 0 Vots en blanc : 2

PROPOSTA 11. ELECCIÓ DEL DEFENSOR DE LA CIUTADANIA

MITJANÇANT VOTACIÓ DIRECTA

Ricard Llenas

Presentació de la proposta a càrrec del Sr. Ricard Llenas

La figura del defensor/a de la ciutadania existeix a Vilanova i la Geltrú des de fa prou anys (2001) i té un reglament específic dins del Reglament Orgànic Municipal on es detalla la missió que ha de dur a terme: "Té per objectiu defensar els drets dels ciutadans i ciutadanes de Vilanova i la Geltrú en totes aquelles actuacions de l'Ajuntament i dels organismes que en depenen".

No obstant l'objectiu de defensar la ciutadania, aquesta no és qui l'elegeix, sinó que precisament en el seu reglament es determina que serà escollit pel Ple Municipal i com a mínim per 2/3 parts del nombre legal dels membres (25) de la corporació, cosa que obliga a que el govern municipal estigui forçosament d'acord amb la persona escollida. Això és una flagrant contradicció democràtica, perquè no pot ser que un mateix pugui determinar l'elecció de la persona que ha de controlar l'actuació la seva acció i determinar els possibles abusos.

A més, si volgués ser reelegit, la possible reelecció també dependria d'aquells a qui es vigilaven i si no els ha agradat com ha actuat no el tornaran a votar.

Aquest absurd (d'elecció pel ple amb el vist-i-plau imprescindible del govern municipal), ha fet que la figura del defensor/a de la Ciutadania no sigui prou coneguda ni sol·licitada per la ciutadania, ni prou respectada ni valorada per la mateixa corporació:

a) Fins fa poc ni tan sols figurava a la pàgina Web municipal

b) No té un despatx adient a l'edifici principal de l'ajuntament

c) No compta amb prou personal adscrit ni assignació pròpia que faci interessant tan important càrrec a persones preparades i interessades, sinó que s'ha deixat a la bona voluntat i predisposició dels qui fins ara ho han desenvolupat, tan dignament com han pogut i sabut, però sense la professionalitat i rellevància que hauria de tenir el càrrec.

El defensor/a de la ciutadania ens hauria de representar tant o més que els elegits en llistes polítiques per a la gestió municipal, i no com una alternativa al poder o contrapoder, sinó com a garant del

control sobre el poder, sense ànims de suplantar-lo com podria passar amb l'oposició, i com a eina ciutadana contra la corrupció, la prepotència i la insensibilitat.

La figura del defensor/a de la ciutadania és, doncs, un tema propi d'una Assemblea Municipal Oberta i no del Ple de l'Ajuntament com una moció política.

Tampoc s'ha d'entendre la figura del defensor/a de la ciutadania com a un mer interventor municipal, càrrec existent i funcionaritzat per independitzar-lo de la política. L'interventor/a municipal ha de garantir la legalitat de les actuacions municipals. El defensor/a de la ciutadania ha de garantir molt més que això, ha de garantir els drets, el tracte adequat, però també ha de defensar les aspiracions i les necessitats de la ciutadania quan no són ateses pel govern municipal.

I tot això perquè, precisament quan una persona té una necessitat o un problema o una proposta, resulta que ha d'acudir a que l'escoltin o bé als mateixos causants del problema (l'ajuntament amb llurs funcionaris) o bé ha d'anar als grups polítics que prenen decisions o presenten mocions. Una opció encara pitjor és l'alternativa legal d'anar per la via judicial del contenciós contra l'Ajuntament, que és la que sempre tens i et deixen com a solució real i final i que al poble no li serveix de res per cara i tardana, però que acostumen a fer servir els rics i poderosos i les societats amb advocats preparats i especialitzats, caríssims, que acostumen a guanyar a l'ajuntament o aconseguen retardar-ho tot per guanyar temps i que no es pugui fer allò que no els agrada.

El defensor/a de la ciutadania ha de complir la funció de màxima proximitat i confiança de la ciutadania i per això en primer lloc ha de ser votat/da i elegit/da per ella, i en segon lloc, ha de tenir mitjans i possibilitats per desenvolupar la seva tasca, així com el respecte i la valoració màxima per part del consistori.

Fora bo saber (d'acord amb punts 6.2 i 6.3 del reglament del defensor/a) l'import de les partides pressupostades els darrers anys i les despeses reals.

PROPOSTA

Que es modifiquin els punts 4.1. i 4.2 del Reglament del defensor/a de la ciutadania aprovat pel Ple de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú el 5 de març de 2001 que haurien de quedar com segueix:

4.1.- El defensor/a de la ciutadania serà elegit/da per votació popular entre les persones que vulguin presentar-se, tenint en compte les incompatibilitats del punt 4.4.

4.1.bis.- El Ple municipal realitzarà la convocatòria electoral on es determinarà el termini per

presentar-se i es sol·licitarà a les persones candidates una carta de presentació a la ciutadania per ser publicada a la pàgina Web de l'ajuntament i als mitjans de comunicació municipals (públics o privats com anuncis municipals).

4.2.- El mandat serà de cinc anys i la votació es realitzarà el mateix dia de les eleccions al parlament europeu (perquè no coincideixi expressament amb les eleccions municipals).

4.2.bis.- La votació es realitzarà en urnes annexes a les de les eleccions europees fent servir el mateix cens i taules electorals si fos possible, o altrament amb el cens de majors de 16 anys i taules/meses especials diferenciades als centres cívics i a l'ajuntament el mateix dia (o en més d'un si cal, entorn d'aquell), i/o mitjançant votació telemàtica, amb certificat digital, que ja fora hora.

4.2.tris.- Es proclamarà electa la persona que hagi obtingut més vots i la següent persona més votada serà considerada substituïda per als casos previstos de cessament a l'article 5 del reglament i fins a les següents eleccions.