Pla de mobilitat urbana de Vilanova i la Geltrú

Annex III. Informe participació pública

Diputació Barcelona
Àrea de Territori i Sostenibilitat
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

VILANOVA I LA GELTRÚ
Tema Ingeniería
dtym

INFORME SESSIÓ DE PARTICPACIÓ PER A LA CIUTADANIA

17 de setembre 2022

PRESENTACIÓ

L'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú ja fa anys que treballa per a què recuperin protagonisme en l'espai públic les formes de moure's més respectuoses amb l'entorn, la mobilitat a peu i en bicicleta. En aquest sentit han estat diverses les actuacions que s'han produït en els darrers temps a la ciutat de Vilanova i la Geltrú com ara la conversió de la rambla Principal i la rambla de la Pau en carrer per a vianants o la transformació dels nuclis antic de la Geltrú i Vilanova en carrers de prioritat invertida.

L'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú està portant a terme, amb el suport de la Diputació de Barcelona, un procés participatiu per elaborar el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible del Municipi (PMUS)

Els PMUS són el document bàsic per a configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya. D'acord amb el que preveu la llei 9/2003 de la Mobilitat, els seus continguts s'han d'adequar als criteris i orientacions establerts en el Pla Director de Mobilitat del seu àmbit.

Com a municipi integrant de la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat, Vilanova i la Geltrú vol continuar modificant la tendència, que ha comportat una pèrdua del caràcter social del carrer, adoptant les mesures necessàries per tal de definir un model de mobilitat d'acord amb el caràcter de vila mediterrània i oberta a l'espai públic

OBJECTIUS DEL PMUS

- Realitzar una diagnosi actualitzada de les disfuncions del sistema de mobilitat a l'àrea urbana de Vilanova i la Geltrú, incorporant específicament les percepcions dels problemes per part de la ciutadania.
- Proposar els objectius i estratègies que han de guiar la planificació de la mobilitat al municipi, d'acord amb els principis directors de la mobilitat establerts per la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, i buscant el major consens possible entre la ciutadania, les entitats i representants sectorials, les forces polítiques i els tècnics municipals de Vilanova i la Geltrú.
- Proposar actuacions concretes que desenvolupin els objectius i estratègies del pla, i formular un programa d'actuació a 6 anys.
- Establir els indicadors i mecanismes de seguiment i avaluació del pla, així com realitzar l'avaluació ambiental estratègica del pla d'acord amb el Departament de Medi Ambient i el que estableix la legislació comunitària.

A continuació es detallen el resultats i la metodologia utilitzada en la **sessió de participació** realitzada el dissabte 17 de setembre al centre cívic de Sant Joan amb una assistència de 30 persones. La durada de l'acte va ser de 2.5 hores en horari de 10h a 12:30h

OBJECTIUS DE LA SESSIÓ

- Presentar resum de la diagnosi
- Recollir propostes concretes d'actuació

PROGRAMA

FASE DE CONNEXIÓ

Comencem la sessió amb la benvinguda per part d'Antonio Palacios regidor de mobilitat i projectes i obres d'espai urbà de l'ajuntament de Vilanova i la Geltrú i seguidament dona pas a la Susana Aladro de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local de la diputació de Barcelona, per tal de contextualitzar la jornada i presentar les persones referents.

S'inicia la sessió amb la storytellig d'en Xavi Benito per tal de donar obertura a l'acte participatiu. Per escalfar motors, es pregunta als participants la següent qüestió:

Amb una paraula, quin és el principal repte en mobilitat a Vilanova i la Geltrú

Les respostes van ser donades a través del aplicatiu *Mentimeter* principalment on varen sortir termes com:

<<pacificació, autonomia de la infància, accessibilitat, transport públic, sostenible, convivència, entre altres.>>

També es va comentar, a mà alçada, la dificultat que té la gent amb problemes de mobilitat per moure's per Vilanova i la necessitat de fer-la més inclusiva.

A través de la projecció es va poder veure al mateix moment els resultats de forma agregada a un núvol de paraules, com es veu en la imatge de sota.

.

FASE DE CONEIXEMENT - Diagnosi

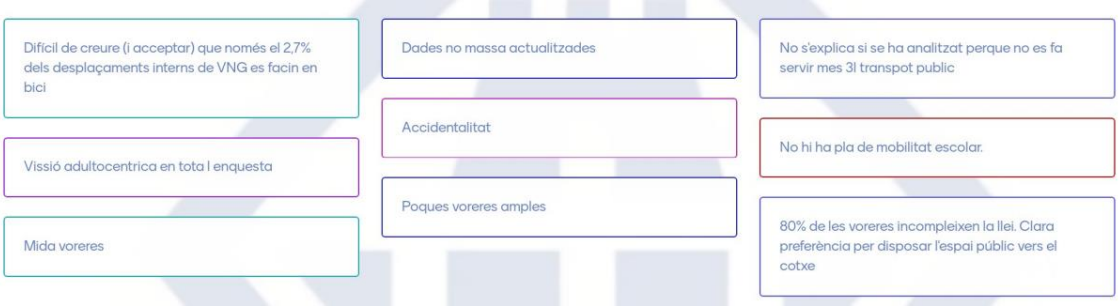
El següent pas era explicar els principals punts de la diagnosi que va ser portada a terme per l'Àlex Sazatornil de la consultora Ctym.

Durant la presentació es van tractar diferents temes: mobilitat general, mobilitat activa, transport públic, vehicle privat, aparcament i mercaderies; i durant el transcurs varen sorgir dubtes i reflexions que es van respondre i gestionar per poder seguir amb l'estructura de la sessió.

A continuació es deixa constància de les principals intervencions dels participants:

- Les enquestes telefòniques a 400 persones els hi sembla insuficient per saber totes les realitats de Vilanova i la Geltrú.
- Creuen que en les dades no es reflecteix les seves necessitats.
- Algunes de les dades consten del 2016-2018 (facilitades per la policia) i consideren que han d'estar actualitzades.
- Comenten que l'accessibilitat al transport públic quan hi ha pujades és inexistent o gairebé mai hi passen els autobusos.
- A les parades no hi ha marquesines, no faciliten l'accés a persones grans o mobilitat reduïda i no apareix la informació de la freqüència.
- Consideren que la flota és molt antiga i que no lliga amb el criteri de sostenibilitat del que es parla.
- Es queixen per la data de renovació (2028) dels autobusos ja que el conveni firmat finalitza en aquesta data (Concessió Generalitat).
- També intervenen en quan es comença a parlar dels vehicles privats ja que la ronda d'Europa és problemàtica pels seus carrils.

Finalment també es deixa espai en el menti i a mà alçada per comentar què els ha sorprès de tot el que se'ls hi ha explicat. Les respostes són aquestes:



FASE DE COL·LABORACIÓ - Grups de treball

En aquesta darrera part, els i les participants havien de moure's al voltant de les 3 taules muntades prèviament per anotar propostes d'actuació en postits. Cada una tenia informació de diferents àmbits:

Taula 1: Mobilitat activa
Taula 2: Mobilitat interna
Taula 3: Mobilitat externa

A continuació es van formar tres grups de treball de manera aleatòria, i les persones es van asseure al voltant d'una de les taules per debatre les propostes.

Cada grup va analitzar els resultats obtinguts en els positits. Després els grups es van intercanviar les posicions per tal de poder analitzar els resultats de les altres taules .

A continuació es facilita les diferents aportacions fetes a les diferents taules:

TAULA 1 - MOBILITAT ACTIVA
Mobilitat inclusiva i seguretat viària
A PEU

- Urgència de voreres més amples i regulades en tots els carrers i més espais de vianants
- Arreglar paviment dels carrers com el carrer de Josep Coroleu
- Menys espai per cotxes i més per als vianants
- Camins segurs cap a les escoles i pacificació dels entorns escolars
- Indicadors lluminosos als passos de vianants a la rotonda ibèrica
- Ronda Ibèrica amb voreres inacabades, no connecta amb carril bici, massa perill
- Millorar il·luminació per les nits
- Estadístiques obertes a tota la ciutadania per fer pressupostos participatius
- Falten zones verdes urbanes que connectin els càmpings
- Netejar camins a la Platja Llarga
- Espais verds al voltant de les escoles amb mesuradors de contaminants atmosfèrics

MOBILITAT INCLUSIVA

- Urgència de voreres més amples i regulades en tots els carrers i més espais de vianants
- Pensar en la mobilitat de les persones amb discapacitat o mobilitat reduïda com rampes a les voreres i menys brutícia.

EN BICI

- Carrils bici per arribar al Prat de Vilanova, direcció Sitges.

- Carrils bici interurbans (no turístics, si no pràctics) amb presència a tots els barris
- Aparcaments per bicis als centres escolars i més aparcaments en general per les bicis de manera segura i 24h
- Treure indicació que marca un camí que no existeix (prat de Vilanova)
- Policia ciclista integral per educació, cultura, fomentar bons hàbits,…
- Més civisme entre ciclistes, patinets, vianants i cotxes
- Promocionar el circuit d'Adarró i Ortoll a peu i en bici
- Potenciar el Bici bus per anar a l'escola
- Connexió Prat de Vilanova amb la Platja Llarga
- Implantar models estil *Bicing* de Barcelona

TAULA 2 - MOBILITAT EXTERNA

Connexió amb altres municipis i nous indrets

TRANSPORT PÚBLIC

- Millorar la connectivitat entre els barris, tant per carrils bici com pels vianants
- Carrils bicis segurs per fer de connectors amb els municipis més propers
- Urgència del carril bici i a peu a Cubelles
- Millorar la connexió amb els barris més allunyats que queden aïllats
- Millorar la connexió amb Vilafranca, Canyelles,… ja sigui amb tren, bus,
- Transport públic més ecològic i accessible
- Bona comunicació de tren amb autobusos per tal de tenir bones connexions i horaris
- Necessitat d'una estació d'autobús d'on surtin les línies interurbanes i no circulin pel poble
- l'autobús a l'hospital necessita més freqüència de pas i un preu més assequible
- Reducció de tarifes per anar a Barcelona i Tarragona pels estudiants
- Més tren/Renfe

DISTRIBUCIÓ DE MERCADERIES

- Proba pilot per fer lliuraments de mercaderies amb vehicles elèctrics.
- Menys furgonetes i més bicicletes cargo
- Evitar el pas de camions pel centre i promoure la ciclo-logística

ZBE

- Millorar la variant que connecta Vilanova amb la C32 direcció Barcelona a la carretera d'Arboç
- Més zones de ZBE
- Rotonda entre C/Arboç amb C/ de la plana
- Rotonda c/Esparrall amb c/Santa Llúcia

TAULA 3 - INTERNA

Connectivitat i mobilitat motoritzada dins del municipi

TRANSPORT PÚBLIC URBÀ

- Millorar les parades del transport públic, incloent les marquesines que són inexistents
- Bonificació del transport públic per l'alumnat de les escoles
- Autobusos que s'aproximin a les escoles per evitar tràfic i aparcaments il·legals
- Contenidors ubicats de manera que dificulten la visibilitat
- Millorar connexió dels autobusos amb els càmpings
- Autobús al barri del Prat de Vilanova amb tarifa urbana i millor freqüència
- Fer pujar el bus de Zamehnof al centre comercial Molí de vent (connectar barri elevat)
- Més freqüència dels autobusos

- Renovació flota a vehicles sostenibles
- Modificar rutes per tenir millors connexions
- Informació dels horaris a les parades
- Autobusos més petits, més freqüència i rutes més curtes
- Connexions amb barris i zones de l'extraradi
- L'autobús a l'hospital necessita més freqüència de pas i un preu més assequible
- Proba pilot de bus a demanda com el de Torre Baró a Barcelona

APARCAMENT

- Escoles lliures d'aparcaments de cotxes
- Menys aparcament gratuït pels cotxes
- Menys places per aparcar els cotxes per obtenir una mobilitat més activa i TTPP
- Millorar l'aparcament en zones pròximes al transport públic
- Millorar zones pròximes a hospitals i necessitats bàsiques per les persones amb necessitats especials

JERARQUIA VIÀRIA/GESTIÓ DEL TRÀNSIT

- Carrers d'un únic sentit ja que són molt estrets (carrer de l'Aigua)
- Senyalitzar adequadament la prioritat dels vianants sobre l'automoció
- STOPS a 2 metres de la cruïlla
- Limitar les velocitats dels vehicles motoritzats
- Important respectar la velocitat de 30 km/h
- Treure els semàfors de la ronda Ibèrica i no revertit lo existent
- Més presència policial amb presència especial a les velocitats, aparcament il·legal
- Regulació de patinets, els soroll de les motos, cotxes i bicicletes
- Més civisme entre ciclistes, patinets, vianants i cotxes
- Perill en moltes zones com el creuament Riu Segura
- Divendres i dissabtes nits amb molt soroll per tot el Passeig Marítim
- Vehicles de neteja i retirada de brossa massa sorollosos
- Catalogar i protegir els camins públics municipals
- Fer i aprovar el Pla de camins de Vilanova
- Aprovar un pla i catalogació de camins

FASE DE COMUNICACIÓ

Finalment, es va demanar que cada grup escollís les aportacions que consideressin més rellevants (de dues a quatre propostes) segons l'àmbit on estaven i, en plenari, una persona representant de cada grup va exposar les actuacions que havien seleccionat com a rellevants.

A continuació destaquem les aportacions que més es van repetir i comentar:

- La necessitat de voreres amb amplades correctes i de fàcil accés a les persones amb la mobilitat reduïda.

- Prioritzar els carrils bici per tot Vilanova i la Geltrú, incloent-hi els barris més perifèrics, càmpings i connexions segures amb els pobles més pròxims.

- Aparcaments per les bicicletes, on puguin deixar-se de manera segura tant als carrers com a les escoles.

- El transport públic li cal una renovació total: flota massa antiga i gens sostenible, parades sense marquesines ni informació, falten noves rutes amb millors connexions amb tots els barris, amb més freqüència i que puguin accedir persones amb dificultats de moviment.

- Algunes zones conflictives que s'han comentat repetidament com ara, diferents rotondes, la zona de la Ronda Ibèrica on hi ha moltes dificultats tant pels vehicles com els vianants.

- Una altra aportació que es va anar repetint és la necessitat de les escoles de tenir zones segures on els nens i nenes puguin transitar de manera segura, amb bici o a peu, amb menys zona d'aparcaments i més zones verdes.

- Més presència policial per tal de pacificar zones, donant exemple de l'ús de bicicletes i multant quan no es respectin les zones d'aparcament i les velocitats establertes.

Per acabar la sessió Antonio Palacios va dirigir unes paraules d'agraïment a les persones assistents i Olga Arnau, alcaldessa de Vilanova i la Geltrú, va tancar la sessió animant a tothom a seguir treballant per millorar el municipi.