



*2a Assemblea Municipal Oberta de Vilanova i la Geltrú
Dissabte 10 de Maig de 2014*

SEGUIMENT DE LES PROPOSTES APROVADES

2a AMO DE VILANOVA I LA GELTRÚ

10 de maig de 2014



*2a Assemblea Municipal Oberta de Vilanova i la Geltrú
Dissabte 10 de Maig de 2014*

NOM DE LA PROPOSTA:

SITUAR LA CORDA DE LA DUNA DE LA PLATJA DEL FAR 10 M MÉS ENDAVANT I REDUIR LA ZONA D'APARCAMENT

PERSONA/ ENTITAT QUE VA PRESENTAR LA PROPOSTA:

ASSOCIACIÓ DE VEÏNS DEL BARRI DE MAR

DEPARTAMENT MUNICIPAL RESPONSABLE:

Serveis Viaris

ESTAT DE LA PROPOSTA:

Aquesta proposta ha estat aprovada i resolta favorablement.

Al maig del 2018, han finalitzat els treballs de naturalització de la platja del Far. Les obres més importants realitzades per la Demarcació de Costes han convertit l'esplanada on hi aparcaven vehicles en un sistema dunar que ha permès convertir aquesta platja semiurbana en una platja natural.

L'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú ha intervingut complementant el projecte amb l'obra civil necessària per habilitar l'enllumenat públic, l'accés del bus llançadora o l'ampliació de la vorera que travessa el pont sobre el torrent entre d'altres actuacions.

[Més informació](#)

ES DONA PER TANCADA AQUESTA PROPOSTA DE L'AMO



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú



*2a Assemblea Municipal Oberta de Vilanova i la Geltrú
Dissabte 10 de Maig de 2014*

NOM DE LA PROPOSTA:

ANALITZAR TOTS ELS PASSOS DE VIANANTS DE LA CIUTAT I LLISTAR I PRIORITZAR ELS QUE NECESSITIN ACTUACIONS

PERSONA/ ENTITAT QUE VA PRESENTAR LA PROPOSTA:

Luís Camiña

DEPARTAMENT MUNICIPAL RESPONSABLE:

Mobilitat

ESTAT DE LA PROPOSTA:

Aquesta proposta ha estat aprovada i es té en compte en el Pla de Mobilitat.

Per elaborar el pla de Mobilitat de la ciutat, es va realitzar una diagnosi prèvia i una anàlisi exhaustiva de la xarxa principal de vianants amb l'objectiu de prioritzar-hi les actuacions. El Pla de Mobilitat, que s'aprovarà properament, contempla un seguit de mesures per millorar la seguretat en la línia d'aquesta proposta de l'AMO.

ES DONA PER TANCADA AQUESTA PROPOSTA DE L'AMO



NOM DE LA PROPOSTA:

ESTUDI DE LES AFECTACIONS A L'EIXAMPLE NORD

PERSONA/ ENTITAT QUE VA PRESENTAR LA PROPOSTA:

Josep Lluís Rica i Jordi Burguet

DEPARTAMENT MUNICIPAL RESPONSABLE:

Urbanisme, Obres i Habitatge

ESTAT DE LA PROPOSTA:

Aquesta proposta ha estat aprovada i resolta favorablement.

En relació a la proposta sobre *l'Estudi de les afectacions de l'Eixample Nord*, des dels Serveis Jurídics i Administratius d'Urbanisme de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú s'ha elaborat un informe jurídic amb diverses consideracions en relació a la recent Sentència del Tribunal Suprem 2159/2014, de 30 de maig, sobre qualificació cadastral del sòl urbanitzable sectoritzat sense instrument urbanístic de desenvolupament, a efectes de l'Impost sobre Béns Immobles.

De la doctrina general marcada per aquesta Sentència del Tribunal Suprem, es pot concloure que un sòl classificat urbanísticament com a urbanitzable haurà de pagar l'Impost de Béns Immobles com si fos sòl rústic, sempre i quan no estigui aprovat (i, cal entendre, degudament publicat als efectes de la seva executivitat) l'instrument urbanístic de desenvolupament. A partir de dit moment, es considerarà sòl de naturalesa urbana a efectes cadastrals.

En conseqüència, caldrà estar a l'espera de la interpretació de la Direcció General del Cadastre sobre l'aplicació futura d'aquesta nova doctrina marcada pel Tribunal Suprem, i els subsegüents processos de modificacions, revisions o adaptacions de les ponències cadastrals que calgui seguir, amb la intervenció dels diferents municipis i administracions locals dins el marc de les seves competències.

Per tant, pel que fa al sector de l'Eixample Nord, cal dir que en l'actualitat es tracta de sòl classificat com a urbanitzable, el qual encara no disposa de l'instrument urbanístic de desenvolupament aprovat.

Per la qual cosa, en aplicació de la recent doctrina del Tribunal Suprem, a partir d'ara hauria de pagar l'Impost de Béns Immobles com si fos sòl rústic, fins el moment de l'aprovació de l'instrument urbanístic de desenvolupament. Una vegada efectuada dita aprovació, es considerarà sòl de naturalesa urbana a efectes cadastrals, d'acord amb la referida sentència del Tribunal Suprem.

ES DONA PER TANCADA AQUESTA PROPOSTA DE L'AMO





*2a Assemblea Municipal Oberta de Vilanova i la Geltrú
Dissabte 10 de Maig de 2014*

NOM DE LA PROPOSTA:

INCLoure NOMS DE PERSONES, FETS I REFERENTS REPUBLICANS EN EL NOMENCLÀTOR DE LA CIUTAT

PERSONA/ ENTITAT QUE VA PRESENTAR LA PROPOSTA:

Associació Garraf per la República

DEPARTAMENT MUNICIPAL RESPONSABLE:

Urbanisme, Obres i Habitatge

ESTAT DE LA PROPOSTA:

Aquesta proposta ha estat aprovada i resolta favorablement.

La comissió de nomenclàtor de la ciutat, celebrada el passat 10 d'octubre de 2014, va acordar incloure a la seva llista els noms de La República i Platja de la República, i donar aquest nom a la platja al final del sector d'Adarró, que així és coneguda popularment.

ES DONA PER TANCADA AQUESTA PROPOSTA DE L'AMO





NOM DE LA PROPOSTA:

REFORMAR EL TRAM DEL PASSEIG DEL CARME, ENTRE LA RAMBLA SAMÀ I LA RAMBLA DE LA PAU

PERSONA/ ENTITAT QUE VA PRESENTAR LA PROPOSTA

Maria Lourdes Lopez Illa

DEPARTAMENT MUNICIPAL RESPONSABLE:

Urbanisme

ESTAT DE LA PROPOSTA:

Aquesta proposta ha estat aprovada i s'executarà amb la reordenació del Front Marítim de VNG.

L'Ajuntament va realitzar un procés de participació ciutadana a l'octubre de 2014 i un concurs d'idees urbanístiques sobre el passeig Marítim i la plaça del Port que es va resoldre al març del 2015. La idea guanyadora va ser el projecte "Voramar", en segon lloc el projecte "Àgora de Mar" i en tercer lloc el projecte "Verd+Port+Mar".

La reforma del tram del passeig del Carme, entre la Rambla Samà i la Rambla de la Pau, quedaria inclosa dins el projecte de reurbanització del Front Marítim. El 2 de novembre de 2015, el Ple de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú va aprovar la constitució d'una Comissió de seguiment del projecte de la Façana Marítima de la ciutat que vetllarà pel correcte desenvolupament del projecte en base a la disponibilitat pressupostària.

ES DONA PER TANCADA AQUESTA PROPOSTA DE L'AMO





*2a Assemblea Municipal Oberta de Vilanova i la Geltrú
Dissabte 10 de Maig de 2014*

NOM DE LA PROPOSTA:

PROPOSTA PER ENGEGAR MECANISMES MUNICIPALS DE DECISIÓ CIUTADANA

PERSONA/ ENTITAT QUE VA PRESENTAR LA PROPOSTA:

Torcuato Vargas

DEPARTAMENT MUNICIPAL RESPONSABLE:

Participació Ciutadana

ESTAT DE LA PROPOSTA:

Aquesta proposta ha estat aprovada i s'ha aprovat un nou Reglament de participació.

En la sessió ordinària del Ple de l'Ajuntament del dia 30 de juliol del 2018 es va aprovar inicialment un nou Reglament de participació ciutadana de Vilanova i la Geltrú i l'aprovació definitiva es va realitzar el 12 de febrer del 2019.

Aquest nou reglament recull diversos mecanismes de decisió ciutadana com les consultes populars, les AMO, els pressupostos participatius o la iniciativa popular.

ES DONA PER TANCADA AQUESTA PROPOSTA DE L'AMO



*2a Assemblea Municipal Oberta de Vilanova i la Geltrú
Dissabte 10 de Maig de 2014*

NOM DE LA PROPOSTA:

REDACTAR UN PLA D'EQUIPAMENTS I INFRAESTRUCTURES PER LA CIUTAT CONSENSUAT AMB LA CIUTADANIA

PERSONA/ ENTITAT QUE VA PRESENTAR LA PROPOSTA:

Associació de veïns del Molí de Vent

DEPARTAMENT MUNICIPAL RESPONSABLE:

Urbanisme, Obres i Habitatge

ESTAT DE LA PROPOSTA:

Aquesta proposta ha estat aprovada però està pendent de l'elaboració del POUM.

Segons els informacions facilitades pel Departament d'Urbanisme, Obres i Habitatge, Vilanova i la Geltrú disposa d'una Pla d'Equipaments Socio-sanitaris i la resta d'equipaments de la ciutat es treballaran en el marc de l'elaboració del POUM (Pla Ordenació Urbanística Municipal)

ES DONA PER TANCADA AQUESTA PROPOSTA DE L'AMO





NOM DE LA PROPOSTA:

CONVOCATÒRIA D' UNA AUDIÈNCIA PÚBLICA MONOGRÀFICA SOBRE LA PROBLEMÀTICA DEL FERROCARRIL

PERSONA/ ENTITAT QUE VA PRESENTAR LA PROPOSTA:

Montserrat Maronda

DEPARTAMENT MUNICIPAL RESPONSABLE:

Participació Ciutadana

ESTAT DE LA PROPOSTA:

Aquesta proposta està en fase de debat.

Durant el mes de juliol de 2014, l'Ajuntament i la Montserrat Maronda van realitzar una primera reunió per acabar de concretar la proposta. Durant el mes de desembre, se'n realitzà una altra en la qual es va valorar la possibilitat que un grup de persones afectades presentés una moció per debatre aquest tema al Ple municipal.

En data 19 de desembre de 2014, la Montserrat Maronda va informar a l'Ajuntament que ella i un grup d'afectats havien considerat que la millor opció seria una moció oberta a la totalitat de grups municipals en la qual reflectirien una problemàtica que ens identifica amb altres municipis molt semblant al nostre i en la qual demanarien que, des de Vilanova i Geltrú, es convoqués una reunió a la qual fossin convidats els alcaldes i alcaldesses de la nostra mateixa corona de transport, el secretari d'infraestructures i mobilitat, responsables d'ADIF/RENFE i altres agents cívics, econòmics, i col·lectius d'usuaris com el nostre. Considerava també que Vilanova hauria de convertir-se en avantguarda de les reclamacions vinculades a la millora de les infraestructures ferroviàries. Per aquest motiu, s'emplaçaria el govern de la ciutat i la resta del consistori perquè aquesta trobada tingués lloc a la capital del Garraf.

