



ÍNDEX

MEMÒRIA

1	INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS.....	2
2	INFRAESTRUCTURA CICLABLE EXISTENT.....	4
3	APARCAMENT PER A BICICLETES	6
4	PROPOSTA DE XARXA CICLISTA I CALENDARI D'ACTUACIÓ	10
4.1	TIPOLOGIA DE CARRILS BICI, SECCIONS TIPUS	10
4.2	XARXA PROPOSADA AMB CALENDARI PREVIST	13
4.2.1	Fase 1, curt termini.....	13
4.2.2	Fase 2, mitjà termini fins al 2010	14
4.2.3	Fase 3, dependents de processos urbanístics	16

PLÀNOLS	18
----------------------	----

PRESSUPOST	19
-------------------------	----



MEMÒRIA

1 INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

La capital del Garraf mostra un important creixement de la mobilitat en els darrers anys, un fet derivat de l'augment de la seva població, del creixement dels municipis del seu entorn i de l'activitat econòmica.

Malauradament, el creixement d'aquesta mobilitat es produeix bàsicament en vehicle privat, vehicle sorollós, car i contaminant. És per aquest motiu que l'ajuntament fomenta modes alternatius més sostenibles com el bus, l'a peu i la bicicleta, mode aquest objecte d'aquest pla i que es pretén que passi d'una quota que no arriba al 3% (dades de 2001 i pendents de conèixer les noves dades de 2006) a com a mínim el 5%.

Taula 1 Taula de creixement de la IMD mecànica a les vies principals amb aforadors

	2002	2003	2004	2005
IMD PROMIG	14.796	17.352	16.949	18.619
EVOLUCIÓ	100%	117%	115%	126%

IMD: Intensitat Mitja Diària de vehicles

Vies amb aforadors de trànsit: Ibèrica – Vilafranca, Vilafranca – Sevilla, Ibèrica – Zamenhoff, Aigua – Zamenhoff, Rotonda Coroleu – Balmes, Garraf – Eduard Toldrà, Europa – Albert Ferrer, Eduard Toldrà – Fita, Ronda Europa (a prop pont Renfe), Ronda Ibèrica (zona esportiva).

El passat 2005 l'Ajuntament va encarregar a l'empresa consultora DSD la realització d'un Pla Especial de la Bicicleta i de la Xarxa Ciclista que va mostrar:

- Que les millores de la xarxa ciclista han de ser concebudes per aprofitar les millores urbanístiques i viàries en general.
- Que cal una programació dels trams que es vol millorar.

Aquesta proposta es va presentar al Fòrum de la Mobilitat el passat 29 de setembre de 2005 per a la seva valoració. La valoració fou diversa i la proposta de la consultora d'habilitar la rambla Principal com a un dels seus eixos principals fou la més debatuda i es va desprendre la importància d'habilitar rutes alternatives.

Així doncs, a partir de l'anàlisi de la proposta per part dels membres del Fòrum els Serveis Tècnics de Mobilitat de l'Ajuntament han realitzat la següent proposta de Pla Especial de la Bicicleta, amb l'objectiu d'impulsar l'ús de la bicicleta, que faciliti una programació pràctica i realista que aprofiti les obres de millora dels carrers, que prevegi la construcció de carrils bici i aparcaments per a bicicletes en superfície i soterrats.



Pel que fa a les zones d'aparcament reservades per a ciclistes en superfície es creu que cal continuar amb la pràctica actual d'instal·lar llocs d'aparcament per a bicicletes als nous edificis públics i anar reforçant al moment totes les noves necessitats que es detectin i es pren l'objectiu de doblar les places d'aparcament en 5 anys.

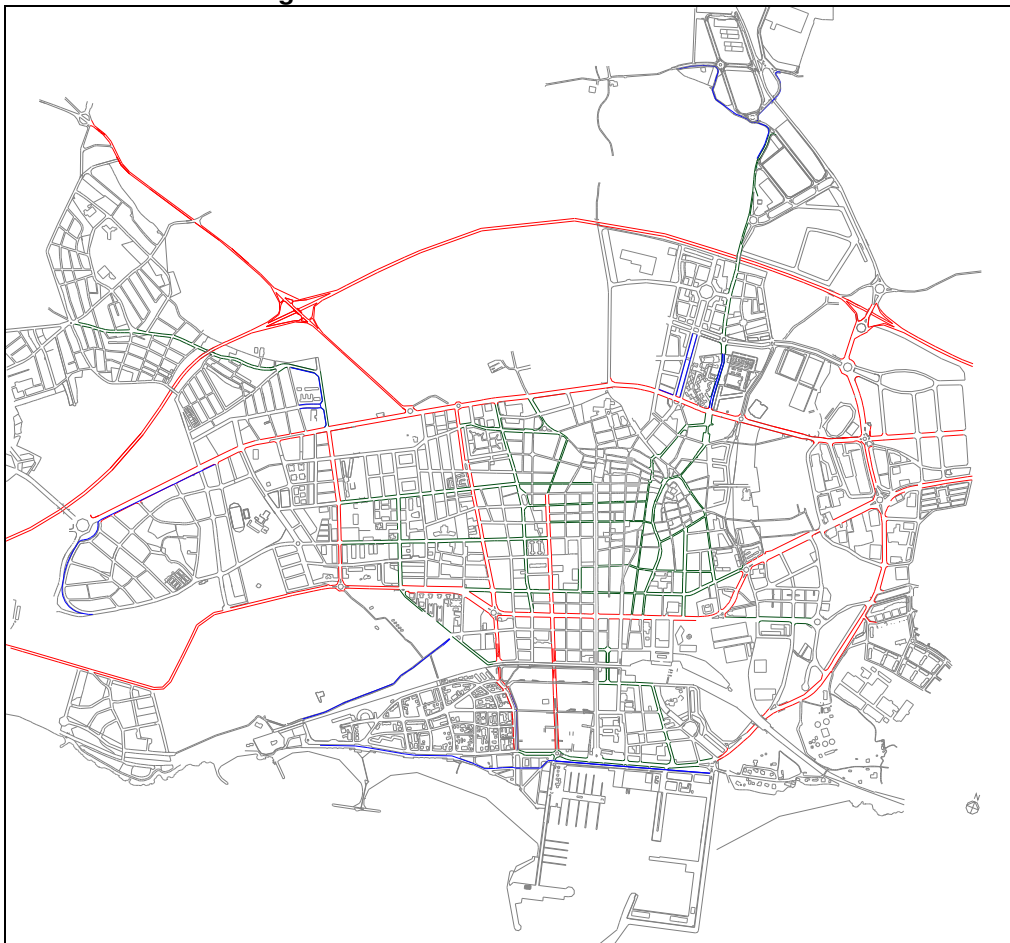
A més s'han tingut en compte les directrius que marca la nova Llei 9/2003, de 13 juny, de la mobilitat, el projecte de Directrius Nacionals de Mobilitat i el projecte de Decret de Regulació dels Estudis d'Avaluació de la Mobilitat Generada a l'hora de proposar la Xarxa Ciclista de Vilanova i la Geltrú. La Llei 9/2003 fixa que els itineraris per a bicicletes han de ser itineraris continus formant una xarxa amb uns criteris específics.



2 INFRASTRUCTURA CICLABLE EXISTENT

Actualment, les vies ciclables representen un total de 6,8 km, la majoria de les quals trancorren per vorera i no estan adequadament senyalitzades. Millorar la senyalització, fins i tot en les ja senyalitzades, serà una manera de millorar l'oferta a curt termini i de disposar de la totalitat dels 6,8 km de vies ciclables.

Figura 1 Trams de carril bici existents





Taula 2 Carril bici, inventari trams existents, Vilanova i la Geltrú, 2005

<i>ID</i>	<i>Via</i>	<i>Tram</i>	<i>Núm. Carrils</i>	<i>Longitud (m)</i>
1	Rambla Lluís Companys	1	2	290
2	Passeig de Ribes Roges	1	2	1.100
3	Rambla de Pep Ventura	1	1	290
4	Rambla de Pep Ventura	2	1	290
5	Ronda Ibèrica	1	2	70
6	Avinguda de Vilafranca	1	1	250
7	Avinguda de Vilafranca	2	1	250
8	Avinguda de Vilafranca	4	2	215
9	Camí Ral	1	2	180
10	Carrer de la Masia en Notari	1	2	355
11	Pge. de la Masia en Notari			300
12	Carrer Dr. Zamenhof	1	1	375
13	Avinguda de la Collada	1	1	95
14	Avinguda de la Collada	1	1	95
15	Ronda Ibèrica	2	2	570
16	Avinguda de l'Aragai	1	1	615
17	Passeig Marítim	1	0	700
21	Camí de Sant Gervasi	3	0	780
Total				6.820

A més, existeix una pista d'educació vial per a bicicletes a la Plaça de la Sardana, que no està inventariada, però que ha de formar part de la infraestructura ciclable de la ciutat. Així com també la previsió d'un circuit tancat ciclable a la zona esportiva.



3. APARCAMENT PER A BICICLETES

Les 974 places d'aparcament de bicicletes que hi ha en superfície, més les 32 places als aparcaments públics fora de superfície (amb previsió d'unes 112 places addicionals), representen una oferta prou important avui dia a Vilanova i la Geltrú.

Figura 2 Ubicació dels punts d'aparcament de bicicletes en superfície (març 2006)

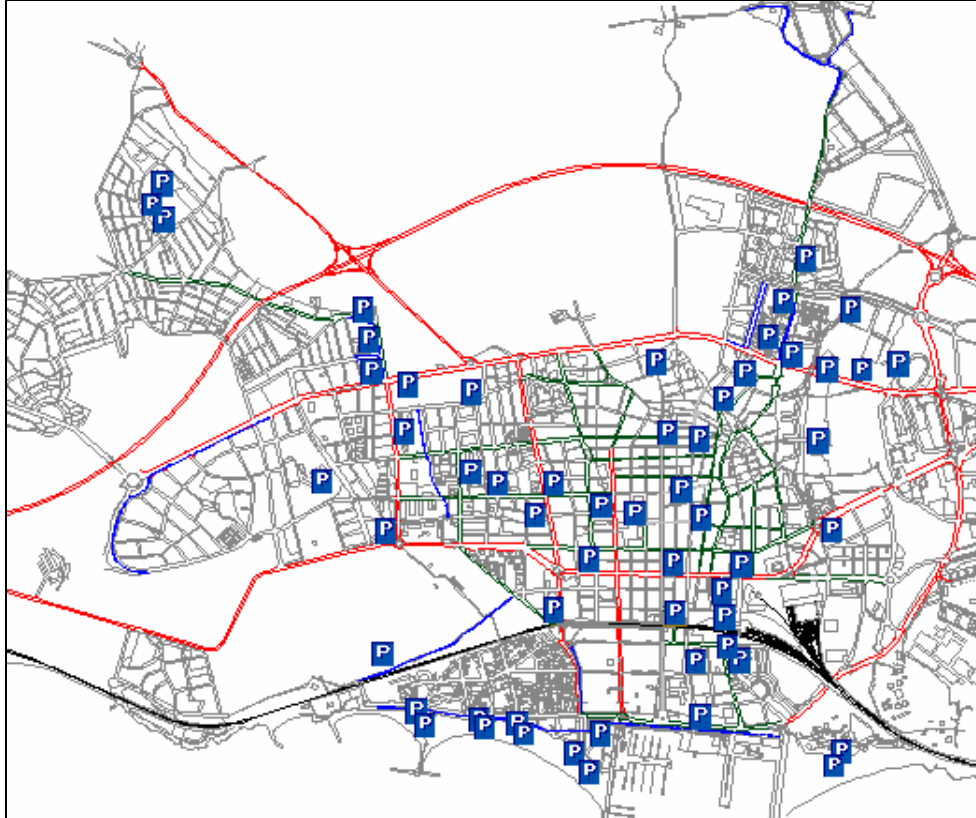
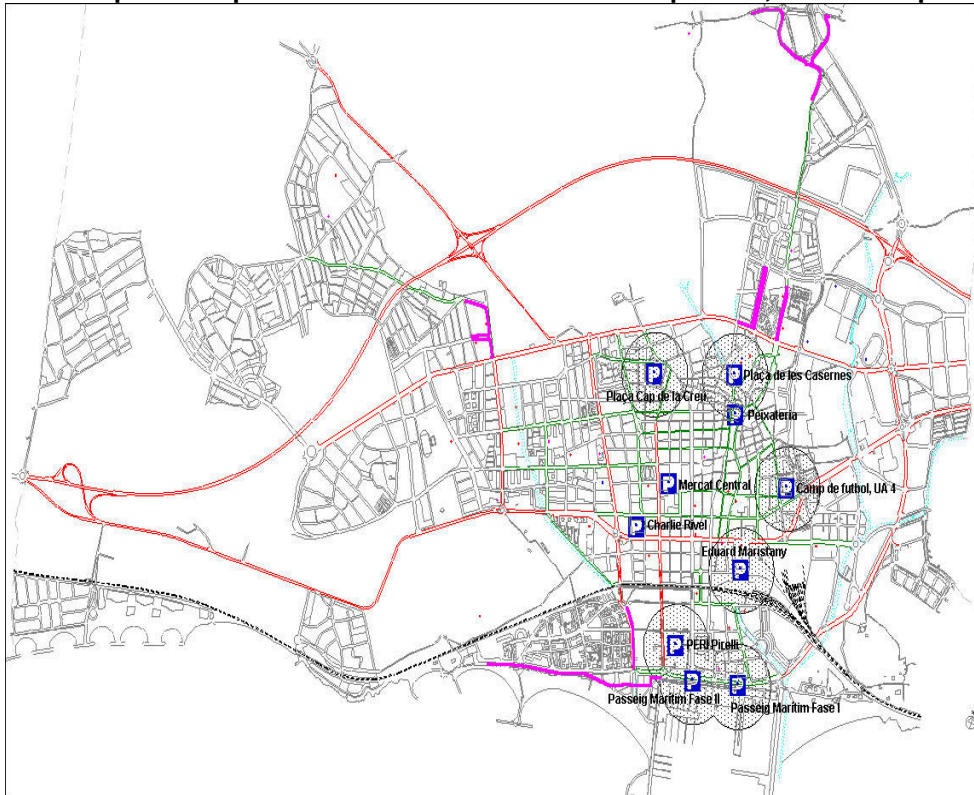


Figura 3 Els punts d'aparcament de bicicletes fora de superfície, existents i previstos



Es considera de vital importància el pla d'aparcaments fora de superfície (figura 3). Per una banda, són llocs vigilats que ofereixen un augment de la seguretat contra robatoris. Per l'altra, la seva ubicació central hauria de facilitar la creació de més espai de superfície (la supressió d'aparcament de cotxes) pels usuaris de mitjans sostenibles tal com són els ciclistes.

Taula 3 Llocs d'aparcament públics de bicicletes fora de superfície existents i previstos a Vilanova i la Geltrú

ID	Aparcament	Places	Estat
1	Charlie Rivel	16	En funcionament
2	Mercat Central (no pertany a VNG Aparcaments)	0	En funcionament
3	Peixateria	16	En funcionament
4	Plaça de les Casernes	16	Previsió
5	Eduard Maristany	16	Previsió
6	Camp de futbol	16	Previsió
7	EiXample de Mar	16	Previsió
8	Plaça Cap de la Creu	16	Previsió
9	Passeig Marítim Fase I	16	Previsió
10	Passeig Marítim Fase II	16	Previsió



**Taula 4 Llocs d'aparcament de bici de superfície existents a Vilanova i la Geltrú
(maig 2006)**

<i>Id</i>	<i>Lloc</i>	<i>Places</i>	<i>Tipus d'equipament</i>
1	Escola Llebetx	60	Ensenyament
2	Pg. Marítim – Rda. Mar Mediterrània	10	Espai públic
3	Platja de Ribes Roges	40	Espai públic
4	Pg. de Ribes Roges - C. Joan d'Àustria	10	Espai públic
5	Parc de Ribes Roges	70	Espai públic
6	Centre Cívic Mar	20	Sociocultural
7	Platja Sant Cristòfol	10	Espai públic
8	Escola l'Arjau	20	Ensenyament
9	Estació RENFE	72	Transport
10	Estació RENFE (part posterior)	8	Transport
11	UPC	20	Ensenyament
12	Biblioteca UPC	10	Ensenyament
13	Escola El Cim – Rambla	10	Ensenyament
14	Plaça Charlie Rivel	10	Espai públic
15	Plaça de la Sardana	20	Espai públic
16	Centre Cívic Molí de Vent	10	Sociocultural
17	Escola Sant Bonaventura	20	Ensenyament
18	Biblioteca Armand Cardona Torrandell	28	Sociocultural
19	IES Manuel de Cabanyes	60	Ensenyament
20	Centre Cívic Sant Joan	10	Sociocultural
21	Av. Francesc Macià - Pl. Concòrdia	10	Espai públic
22	Plaça del Mercat	10	Espai públic
23	Plaça de la Vila	30	Espai públic
24	Plaça Soler i Gustems	8	Espai públic
25	Plaça de les Neus	10	Espai públic
26	Plaça de les Cols	10	Espai públic
27	Pavelló Vell	10	Esportiu
28	Escola de Música	10	Ensenyament
29	Escola Sant Jordi	10	Ensenyament
30	Pistes d'Atletisme	20	Esportiu
31	Pavelló Nou	10	Esportiu
32	IES Joaquim Mir	20	Ensenyament
33	Escola Ginesta	10	Ensenyament
34	Armanyà	20	Espai públic
35	Centre Cívic Tacó	10	Sociocultural
36	Hospital Sant Antoni Abat	10	Sanitari
37	Parc Torre d'Enveja I	10	Espai públic
38	Parc Torre d'Enveja II	10	Espai públic
39	IES Lluch i Rafecas	20	Ensenyament
40	Escola Cossetània	30	Ensenyament
41	IES Dolors Mallafre	20	Ensenyament
42	Centre Cívic i esportiu La Collada	18	Sociocultural/esportiu



<i>Id</i>	<i>Lloc</i>	<i>Places</i>	<i>Tipus d'equipament</i>
43	Escola Margalló	20	Ensenyament
44	Complex Esportiu	30	Esportiu
45	Plaça Beatriu de Claramunt	10	Espai públic
46	Francesc Macià / Josep Coroleu	8	Espai públic
47	Parc esportiu del Garraf	16	Esportiu
48	Av. Eduard Toldrà (bloc Olià)	8	Espai públic
49	Xiringuitos front marítim (a l'estiu)	48	Espai públic
50	Serveis Socials	8	Sociocultural
51	Immaculada Concepció	8	Espai públic
TOTAL		990	

L'oferta ha anat augmentant cada any des de les 140 places que hi havia l'any 2000 fins a les 1.022 actuals. Es considera necessari que l'Ajuntament segueixi amb la pràctica d'instal·lar llocs d'aparcament per a bicicletes als nous edificis públics, així com seguir implantant aparcaments a les noves necessitats que es detectin.

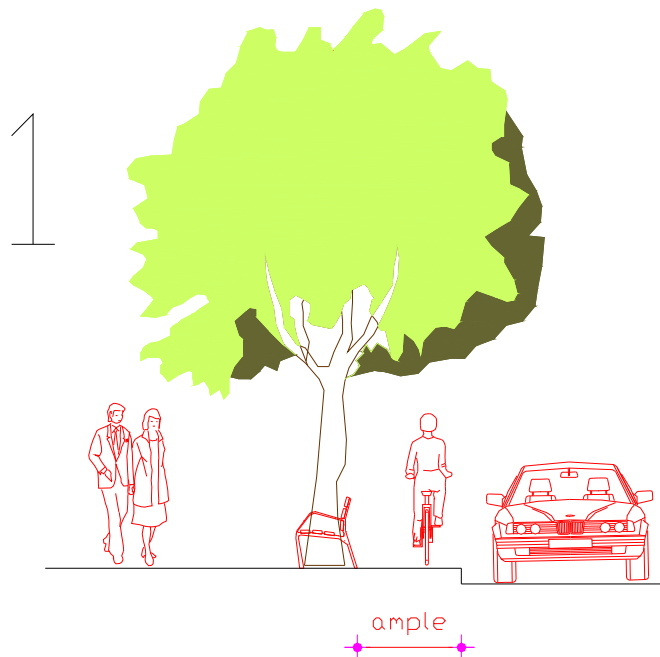
Es preveu augmentar el parc d'aparcament de bicicletes en un mínim de 200 places cada any fins a arribar a les 2000 l'any 2010.

4. PROPOSTA DE XARXA CICLISTA I CALENDARI D'ACTUACIÓ

4.1 Tipologia de carrils bici, seccions tipus

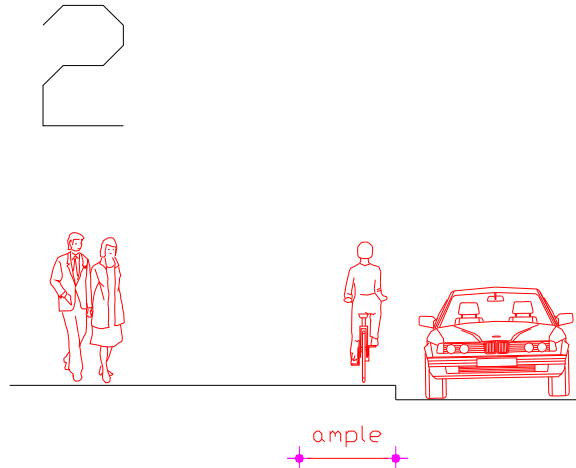
Es proposa una xarxa ciclista segura i funcional amb unes característiques que dependran del tipus i la magnitud del trànsit de la via per la qual transcorrin els nous carrils bici amb l'objectiu de garantir la seguretat dels itineraris:

- **Vies amb carril bici existent:** Les vies que mantenen els carrils bici creats amb anterioritat al present Pla es mantindran degut a què es consideren correctes i se senyalitzaran verticalment i horitzontalment.
- **Vies amb intensitat més alta de vehicles:** En aquestes vies es preveu que el carril bici sigui segregat, i podrà ser de 3 tipologies diferents:
 - **En vorera i separat físicament dels vianants (secció tipus 1):** en la travessia de la C-31 els fanals i bancs actuaran d'elements separadors.

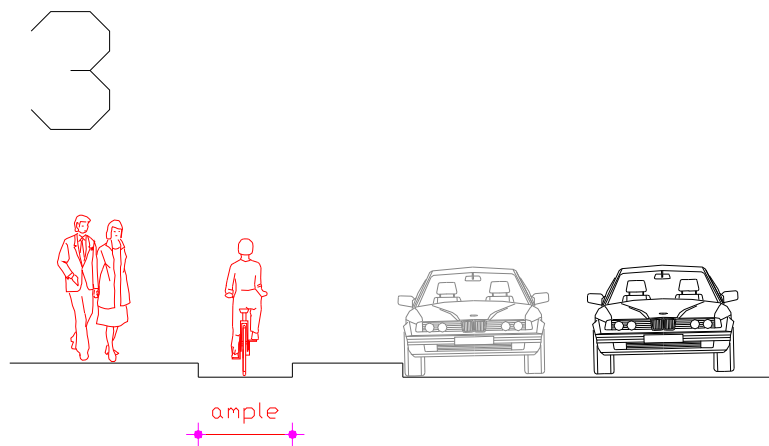




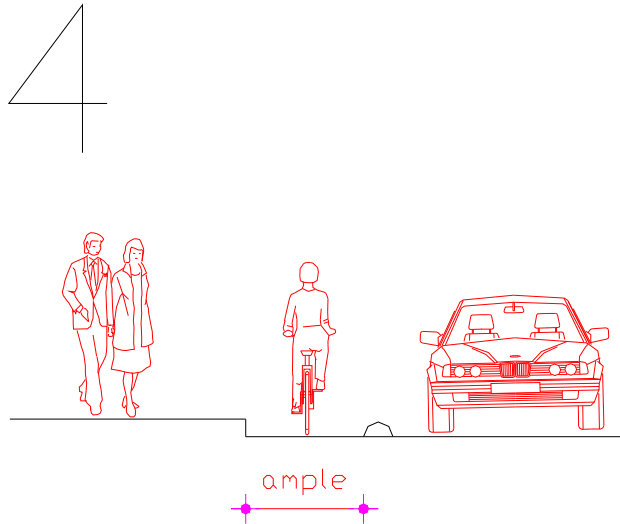
- **En vorera i no separat físicament dels vianants (secció tipus 2):** cruïlla ronda Europa amb rambla dels Països Catalans.



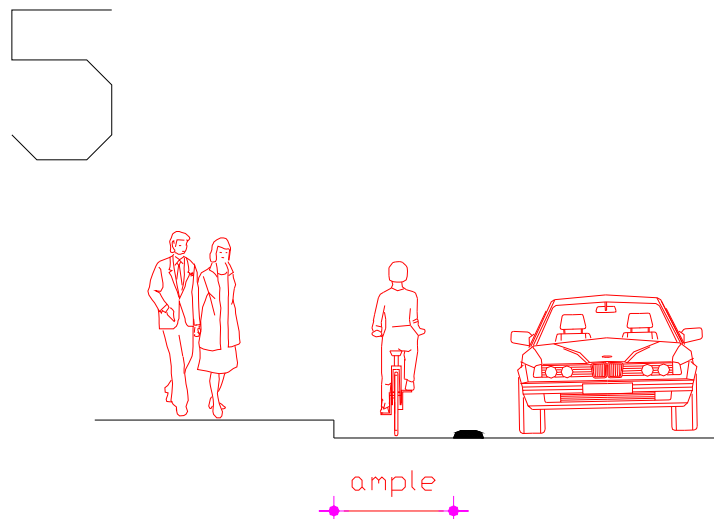
- **En calçada i separat de la circulació de vehicles mitj. els cotxes aparcats i elements separadors (secció tipus 3):** carrer de l'Aigua a Sant Joan.



- **En calçada i separat del trànsit de vehicles mitj. elements separadors (secció tipus 4): Av. de l'Aragai, Ventosa i Roig.**



- **Vies amb intensitat més baixa de vehicles (Secció tipus 5):** Correspon a zones pacificades a on hi haurà cohabitació cotxe / bici a on el carril bici només caldrà senyalitzar-lo, correspon al carrer Sant Gervasi un cop implantat el Pla de Pacificació.





4.2 Xarxa proposada amb calendari previst

El Pla preveu crear en un període curt/mitjà de temps una xarxa contínua de carrils bici que creui la ciutat al llarg de diferents eixos perpendiculars que comuniqui el major nombre possible de punts generadors potencials (estació de ferrocarril, instituts, escoles, Ajuntament...) i que aprofiti els desenvolupaments urbanístics més propers per créixer cap als barris més allunyats del centre.

Així mateix, durant aquest any 2006, és previst que surti a la llum un pla de pacificació del trànsit que afectarà aproximadament l'espai comprès entre el carrer Pare Garí i Rambla Samà i el carrer Unió, que preveurà la implantació d'una zona 30 i que facilitarà la cohabitació entre bicicletes, vianants i vehicles. Aquest Pla s'inclourà al Pla Especial de la bicicleta.

El calendari previst es divideix en curt termini (fase 1), mitjà termini (fase 2) i corresponent a processos urbanístics (fase 3):

4.2.1 Fase 1, curt termini

Durant la primera fase, que té una durada prevista d'un any, es pretén acabar de senyalitzar tots els carrils bici existents, crear dos eixos perpendiculars que creuin la ciutat i enllacin amb les estacions d'autobusos i ferrocarril i aprofitar les noves actuacions urbanístiques com el desdoblament de la ronda Ibèrica i la rambla Sant Jordi per crear una anella que rodegi la ciutat. En finalitzar aquesta fase la ciutat tindrà 15,7 km de carril bici, dels quals 14,0 km ja formaran una xarxa contínua. En cas que la rotonda prevista al capdamunt de la rambla Lluís Companys no es realitzi en aquest període es continuarà el carril bici fins a Coroleu de manera provisional.

A continuació es descriuen els principals trets de les actuacions previstes:

- Senyalització dels carrils bici existents.
- Eix sentit mar: Eix creat a partir de la reurbanització de les Casernes i el carrer del Correu més la senyalització dels trams intermitjos. El carril bici tindrà secció tipus 6 i serà de sentit únic, amb l'excepció de la zona de les Casernes a on la secció serà tipus 1.
- Travessia de la C-31 i av. Víctor Balaguer. El carril bici se situarà a les dues voreres al llarg de tota la travessia de la C-31 i requerirà moure bancs, pilones i contenidors i construir noves rampes (secció tipus 1 i sentit únic). A l'Av. Víctor Balaguer el carril bici transcorrerà per la vorera de davant del Museu (secció tipus 1 i de doble sentit).



- Connexió del carril bici del passeig del Carme amb Lluís Companys a partir de la reurbanització de la façana marítima (inclòs al projecte de façana marítima) i connexió del carril bici del Passeig de Ribes Roges amb el del camí de Sant Gervasi (Secció tipus 2 i doble sentit).
- Ronda Ibèrica i rambla Sant Jordi. Eixos creats a partir de les noves actuacions urbanístiques. (Secció tipus 1 i de doble sentit).
- Rambla Exposició i Ventosa i Roig. A la rambla Exposició per la vorera costat mar (secció tipus 1) i a Ventosa i Roig segregat per calçada, implica la conversió del carrer a sentit únic de baixada per a la resta de vehicles (secció tipus 4 i de doble sentit). Preveu arribar a la ronda Europa per carrer de la Masia Torrents i creuar-la mitjançant la previsió semafòrica prevista per al Solicrup.
- Plaça de les Danses, Balmes, Av. Cubelles, Anselm Clavé, Coroleu: Carril bici de doble sentit que comunica el carril bici de la travessia de la C-31 des de la plaça Charlie Ribel amb el camí de Sant Gervasi i el carril bici de Lluís Companys. Transcorre pel costat de la plaça de la Sardana, a on hi ha un circuit de bicicletes. Seccions tipus varies, es preveu indicar molt clarament els punts de pas al llarg de Plaça de les Danses i Plaça Charlie Rivel.
- Fita: Carril bici nou al llarg del Passeig de la Fita.
- Ronda Ibèrica, Europa (zona esportiva): Connexió al llarg de les pistes municipals d'atletisme de la ronda Ibèrica amb la rambla dels Països Catalans. Secció Tipus 2.
- Parc de la Quadra d'Enveja (secció tipus 2), Ronda Ibèrica (secció tipus 2) i creuament de Dr. Zamenhoff i ronda Ibèrica amb semàfor per enllaçar amb el carril bici existent de Dr. Zamenhoff.

4.2.2 Fase 2, mitjà termini fins al 2010

Aquesta fase té com a objectiu crear una autèntica xarxa i unirà tots els carrils bici de la ciutat.

Com a actuació important de la fase es preveu la creació de dos eixos perpendiculars, un eix al carrer de l'Aigua i un altre a Menéndez y Pelayo i que comportaran la implantació de sentits únics a la circulació de vehicles, sentit únic de baixada a Menéndez y Pelayo, sentit únic de pujada a Dr. Zamenhoff, sentit únic cap a Cubelles al carrer de l'Aigua i sentit únic cap a Sitges a l'Av. Francesc Macià.



Així aquesta fase també preveu un pla de pacificació del trànsit.

Es preveu executar la fase en un període de 4 anys. A continuació es descriuen les principals actuacions:

- Eix Menéndez y Pelayo: Eix segregat en calçada que preveu sentit únic de circulació al carrer Menéndez y Pelayo de baixada. (Secció tipus 3 i de doble sentit). Inclou també connexió amb l'IES Manel de Cabanyes a través de l'Església de Sant Joan, Joan Llaveries (secció tipus 4) i Av. Francesc Macià (secció tipus 4).
- Eix sentit muntanya: Transcorre des de la rambla Josep Tomàs Ventosa per carrer de la Llibertat, plaça Soler i Gustems (a pas humà en tractar-se d'illa de vianants), carrer Almirall Colom, carrer Escolapis i carrer Sant Gervasi fins a connectar amb carrer Església. (Secció tipus 5 i de sentit únic, a plaça Soler i Gustems sense senyalització horitzontal).
- Eix paral·lel façana marítima centre: Eix que transcorre segregat per calçada al llarg del carrer de l'Aigua (secció tipus 3 i de doble sentit) i que després es divideix en dos segons el sentit de circulació del carril bici (secció tipus 5).

Des de Pare Garí sentit a Sitges transcorre per calçada pel carrer Manuel de Cabanyes, carrer de la Bomba, carrer de l'Església, de les Premses (aquest últim en zona de prioritat invertida) i carrer de la Masia en Frederic i també per carrer de Sant Antoni fins a connectar amb el carril bici de plaça Llarga.

Sentit a Cubelles transcorre per carrer Sant Pere, carrer de Mossen Cots i carrer de l'Aigua fins a Pare Garí.

- Rambla Arnau de Vilanova (secció tipus 5 i sentit únic per les dues calçades o bé secció tipus 2 per la rambla).
- Av. Cubelles: Des de carrer Greco (secció tipus 5) fins al torrent de Sant Joan on penetra al lateral dels blocs de l'MG (secció tipus 2) i transcorre per la vorera des de Zamenhoff fins a rambla Arnau de Vilanova (secció tipus 2).
- Carrer i camí de la Masia en Cabanyes i camí ral per calçada (secció tipus 5).
- Adarró, xalet del Nin i ermita de Sant Gervasi per calçada (secció tipus 5).
- Avinguda de l'Aragai per calçada (secció tipus 4).
- Avinguda Vilafranca per calçada (secció tipus 4 en el tram inferior amb habitatges i secció tipus 2 en el tram superior).



- Solicrup (secció tipus 2): enllaç des de Rambla Exposició fins a ronda Europa per carrer Solicrup. Transcorre al llarg de ronda Europa fins a Av. de la Terrossa.
- Zona esportiva. Rambla Sant Jordi entre Ronda Ibèrica i Rambla dels Països Catalans. (Secció tipus 5 i de sentit únic per cada calçada).
- Connexió de Solicrup amb façana marítima per ronda Europa (secció tipus 2 i de doble sentit).
- Pla de pacificació del trànsit del centre. Es definirà abans de finalitzar l'any 2006, inclourà la implantació d'una zona 30 i serà condició la seva aplicació abans d'implantar els carrils bici centrals en carrers estrets previstos en aquesta fase. No s'implantarà fins que el desdoblament de la Ronda Ibèrica fins a la carretera de l'Arboç no estigui enllestit.

4.2.3 Fase 3, dependents de processos urbanístics

Els elements previstos en aquesta fase depenen de processos urbanístics i poden efectuar-se fora del plaç de 2010. S'executaran en el moment en què es realitzin les actuacions urbanístiques de les quals depenen.

- Avinguda de la Torre del Vallès, carrer de la Turbina fins centre cívic Sis Camins, Fondo Somella i Av. de la Collada. Majoritàriament segregats per vorera.
- Avinguda de la Terrossa i entrada al Solicrup: Majoritàriament segregats per vorera.
- Sector Santa Magdalena, Llimonet 2 i rambla dels Països Catalans. Majoritàriament segregats per vorera.
- Eixample de Mar. Per carrers Pere Jacas i de la Boia i també al llarg de la rotonda prevista a Lluís Companys.
- Rambla Arnau de Vilanova. Lligat a Mas Seró.







PRESSUPOST

El pressupost previst, en euros de 2006, s'ha desglossat per fases i per a cadascuna de les diferents actuacions.

	<i>Tram</i>	<i>Longitud (Km)</i>	<i>Import estimat (€)</i>
Fase 1	Senyalització carrils bici existents	6,3	20.000,00
	Eix sentit mar	1,1	5.000,00
	Travessia C-31	1,7	140.000,00
	Connexions	0,2	4.000,00
	Ronda Ibèrica i rambla Sant Jordi	2,6	2.000,00
	Rambla Exposició i Ventosa i Roig	1,2	23.000,00
	Plaça de les Danses, Balmes, Av. Cubelles, Coroleu	1,1	80.000,00
	Fita	0,3	0,00
	Ronda Ibèrica, Europa (zona esportiva)	0,8	6.000,00
	Parc de la Quadra d'Enveja	0,5	10.000,00
	TOTAL FASE 1	15,7	290.000,00
Fase 2	Eix Menéndez y Pelayo	0,7	80.000,00
	Eix sentit muntanya centre	0,8	20.000,00
	Eix paral·lel façana marítima centre	2,5	120.000,00
	Rambla Arnau de Vilanova	0,7	5.000,00
	Av. Cubelles	1,1	20.000,00
	Camí Masia en Cabanyes	1,7	20.000,00
	Xalet del Nin	0,6	7.000,00
	Avinguda de l'Aragai	1,0	10.000,00
	Avinguda de Vilafranca	1,3	25.000,00
	Solicrup	0,5	15.000,00
	Zona esportiva	0,7	3.000,00
	Ronda Europa, de Solicrup a façana marítima	0,8	6.000,00
	Pacificació del centre (*)	6,0	200.000,00
	TOTAL FASE 2	18,2	531.000,00
Fase 3	La Collada, Sis Camins, Fondo Somella	2,7	3.000,00
	Terrossa, Solicrup	0,5	1.000,00
	Santa Magdalena, Països Catalans	1,6	1.000,00
	Eixample de Mar	0,9	0,00
	Mas Seró	0,5	0,00
TOTAL FASE 3	6,2	5.000,00	
Altres	Aparcabis		40.000,00
	Campanyes de sensibilització, setmana mobilitat		15.000,00
TOTAL ALTRES		60.000,00	
TOTAL	40,1	886.000,00	

(*) Previsió