



Zona de pacificació del trànsit



UN PAS ENDAVANT

La configuració del centre urbà de Vilanova i la Geltrú, com el de tantes altres ciutats, no té les característiques adequades per al pas de vehicles de motor. Els carrers són estrets, els radis de gir petits, etc. Aquesta dificultat per al trànsit rodat complica també la convivència amb la resta d'usuaris de la via pública: vianants i ciclistes.

Les ciutats, com és el cas de Vilanova i la Geltrú, en les darreres dècades han anat adaptant els centres històrics a aquelles formes de moure's més respectuoses amb aquests entorns: la mobilitat a peu i amb bicicleta.

En aquest sentit han estat diverses les actuacions que s'han produït en els darrers temps a la ciutat de Vilanova i la Geltrú, com ara la conversió de la rambla Principal en eix per a vianants o la transformació del nucli antic de la Geltrú en carrers de prioritat invertida.

En el darrer any s'han realitzat nombroses reurbanitzacions en carrers del centre urbà, en el marc de l'anomenat Plan E, del Pla Integral del Nucli Antic i d'iniciatives municipals. No sempre l'origen d'aquestes reurbanitzacions ha estat la mobilitat del nucli antic i del primer eixample, però han conduït cap a l'adaptació del trànsit a les característiques viàries. Són l'antecedent més immediat de la pacificació del centre urbà de Vilanova i la Geltrú, que ara es culmina.

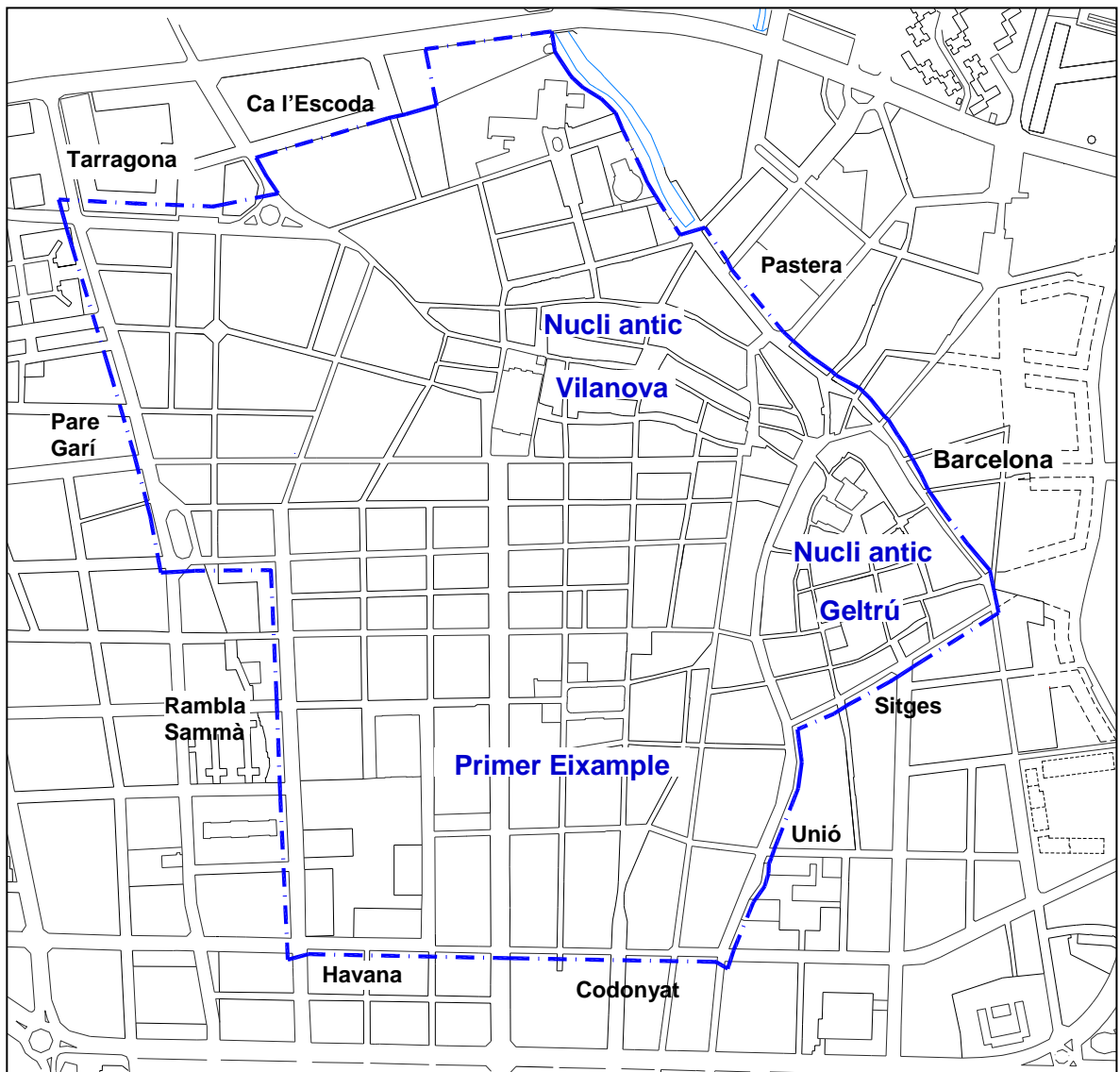
L'ordenació del centre urbà es recull en el Pla de pacificació del trànsit, un document que s'ha elaborat en el decurs del present mandat municipal i que s'ha enriquit amb la participació ciutadana, mitjançant el Fòrum de Mobilitat.



1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

L'àmbit que delimita la **Zona de pacificació del trànsit** s'ha establert mitjançant criteris de mobilitat. Es troba dins l'àrea delimitada per:

- c. del Pare Garí i rbla. de Salvador Samà (a ponent)
- c. de Tarragona i c. de Ca l'Escoda (al nord)
- c. de la Pastera, c. de Barcelona, c. de Sitges i c. de la Unió (a llevant)
- c. de l'Havana i c. del Codonyat (al sud)



font: Ajuntament de Vilanova i la Geltrú i AIM



Els vials que formen part de la Zona de pacificació tenen unes característiques comunes, majoritàriament:

- dificultat de circulació de vehicles
- convivència de diversos tipus d'usuaris

Aquestes dificultats són presents al primer eixample i de manera més accentuada en la Geltrú i el nucli antic de Vilanova i la Geltrú. La capacitat per acceptar trànsit motoritzat d'una zona urbana depèn totalment de com sigui el seu teixit urbà.

Al primer eixample la trama urbana es pot ajustar prou bé a una quadrícula, cosa que li confereix bones propietats per al trànsit motoritzat, però les seccions dels carrers inferiors als 7 m dificulten la compartició de l'espai amb la resta d'usuaris de la via pública: vianants i ciclistes, alhora que no faciliten la realització dels girs dels vehicles, especialment si aquests són camions, encara que siguin de petites dimensions, o furgons.

La Geltrú i el nucli antic de Vilanova tenen un teixit del tot irregular, fruit de l'època en què van ser construïts. Cal dir que el desenvolupament de la ciutat en cada època històrica ha anat lligat al mitjà de transport predominant, que durant l'edat mitjana, quan es va desenvolupar els actuals nuclis antics de Vilanova i la Geltrú, era el desplaçament a peu. Amb aquest objectiu els carrers tenen un traçat del tot irregular i unes amplades sovint inferiors als 5 m que no els fan apropiats per al trànsit motoritzat.

Així doncs, fruit de tots aquests condicionants s'ha elaborat el Pla de pacificació del trànsit que ara s'aplica en la zona del centre urbà.

2. ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

L'objectiu del Pla de pacificació del trànsit és convertir tot el nucli urbà en una gran àrea per a la mobilitat a peu i amb bicicleta, ampliant la xarxa actual de carrers d'ús prioritari per a vianants. La voluntat no és eliminar el vehicle privat de la via pública, sinó reduir-ne la presència, millorar la seva convivència amb la resta d'usuaris i a la vegada afavorir l'activitat econòmica i comercial a la zona. Per aconseguir aquesta finalitat, s'han realitzat les següents actuacions:

- la reurbanització de carrers com a plataforma única
- adequar l'esquema de circulació viària per reduir el trànsit motoritzat
- garantir l'ús de l'espai a vehicles residents, serveis públics (recorregut del bus urbà i emergències), operacions de càrrega i descàrrega
- permetre un recorregut alternatiu quan es produeixin obres en habitatges o a la via pública que tallin els carrers
- oferir possibilitat d'aparcament en el contorn de la Zona de pacificació del trànsit, i realitzar a peu les gestions o activitats comercials al centre de la ciutat.



La reurbanització de carrers, pas previ a la implantació del pla de pacificació.

Punts de control fotogràfic

En els carrers considerats residencials, on cal reduir el trànsit de pas, s'està implantant aquest sistema de control d'accés. Un cop instal·lat, podran accedir en aquests carrers els vehicles que compleixin uns criteris d'atorgament d'autorització de pas establerts per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. Els propietaris de vehicles autoritzats rebran unes targetes distintives.

En una primera etapa (2010-2011) s'implantarà el control fotogràfic en els punts següents:

- c. de Santa Anna / c. de Manuel de Cabanyes
- c. dels Escolapis / c. del Col·legi (en l'accés a la pl. de la Vila)
- c. de M. de Cabanyes / c. de Sant Francesc
- c. de Manuel Marquès/ c. de Josep Llanza
- pl. de Miró de Montgròs (ja instal·lat)
- pl. de Sant Antoni
- c. de la Bomba

En la segona etapa es preveu que s'instal·li el sistema a:

- av. de Francesc Macià / c. del Vapor
- pl. de Soler i Gustems



- c. de Sant Joan / c. de Sant Gervasi
- c. del Recreo / c. de Sant Gervasi
- av. de F. Macià / rbla. de S. Samà
- c. de Santa Anna / c. dels Estudis
- pl. de Font i Gumà



Control fotogràfic a la pl. de Miró de Montgròs

3. SENYALITZACIÓ

Actualment s'ha arribat a la culminació de la implantació del Pla de pacificació del trànsit i es procedeix a senyalitzar la zona pacificada amb una imatge homogenia i identificativa.

Una petjada verda amb el mapa del centre de Vilanova i la Geltrú és la marca de la Zona de pacificació del centre. Aquest element il·lustra el pas endavant que fa la ciutat en la millora de la mobilitat i alhora en l'aportació de qualitat de vida als vilanovins i vilanovines. El color verd fa clara referència a la contribució a la sostenibilitat que comporta el fet de donar prioritat a la mobilitat a peu i amb bicicleta.



Aquesta petjada, que normalment anirà acompanyada del lema "Vilanova, un pas endavant", és present en tota la senyalització de la Zona de pacificació del trànsit, tant vertical com horitzontal.

Exemples de senyalització vertical:



Exemples de senyalització horitzontal:





Pel que fa a la senyalització horitzontal, es pintaran visiblement els accessos a la Zona de pacificació del trànsit, perquè els conductors i conductores percebin amb facilitat que canvien de terreny i adequin la seva conducció.

Ajuntament de Vilanova i la Geltrú
5 de maig de 2010