



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

**ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT  
DE 18 DE GENER DE 2010**

Acta núm. 1

A Vilanova i la Geltrú, quan són les 18 hores del dia 18 de gener de 2010, sota la presidència del senyor alcalde, JOAN IGNASI ELENA I GARCÍA, es reuneixen al saló de sessions de la Casa de la Vila les persones següents:

ENCARNA GRIFELL I MARTÍN  
JUAN LUIS RUIZ LÓPEZ  
MÍRIAM ESPINÀS I RIERA  
JOAN MARTORELL I MASÓ  
ALBERT SANABRA I GUILLAMON  
PALMIRA ARCARONS I OFERIL  
ISABEL PLA I GONZÁLEZ  
XAVIER CARBONELL I CIRAUQUI  
SALVADOR BECERRA VILLA  
NEUS LLOVERAS I MASSANA  
GLÒRIA GARCÍA I PRIETO  
ARIADNA LLORENS I GARCÍA  
PURIFICACIÓ SANTAMARÍA IZQUIERDO  
GERARD MARTÍ FIGUERAS I ALBÀ  
ISABEL LLANAS I SÀNCHEZ  
JOSEP IBARS I MESTRE  
FRANCESC XAVIER SÁNCHEZ I VERA  
FRANCESC XAVIER ESQUIU I ROVIRA  
SANTIAGO RODRÍGUEZ SERRA  
ÓSCAR CARRETERO ARIZA  
IOLANDA SÁNCHEZ ALCARAZ  
XAVIER OLLER BONDIA  
JOSEP TOMÀS ÀLVARO I JUNCOSA  
JOAQUIM ARRUFAT IBÁÑEZ

**SECRETARI ACCTAL.**  
JOSEP GOMARIZ MESEGUER

**INTERVENTOR**  
CÈSAR RODRÍGUEZ SOLÀ

per efectuar una sessió ordinària del Ple de l'Ajuntament en primera convocatòria.



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

A continuació es tracten els punts de l'ordre del dia, els quals són els següents:

1. Aprovació, si s'escau, de l'esborrany de l'acta de la sessió ordinària del dia 14 de desembre de 2009.

### **ALCALDIA-PRESIDÈNCIA**

2. Donar compte del Decret d'assignació del regidor Sr. FRANCESC XAVIER ESQUIU I ROVIRA.
3. Donar compte del Decret pel qual es nomena el Sr. FRANCESC XAVIER ESQUIU I ROVIRA com a membre de la Comissió Informativa Econòmica i Organització Interna d'aquest Ajuntament.
4. Nomenament del Sr. FRANCESC XAVIER ESQUIU I ROVIRA com a representant municipal al Consell d'Administració d'Informació i Comunicació de Vilanova i la Geltrú, SAM.
5. Nomenament de representants municipals al Patronat de la Fundació Privada Unió d'Esport Base Vilanova i la Geltrú.
6. Nomenament del Sr. XXXXXXXX com a membre del Consell d'Administració de PIVSAM, en substitució del Sr. XXXXXXXX.

### **ECONÒMICA I ORGANITZACIÓ INTERNA**

7. Ratificació de l'acord de la Junta de Govern Local de 4-8-2009, pel qual s'aprova la suspensió cautelar de l'execució de l'acord de la Junta de Govern Local de 23 de desembre de 2008.

### **COHESIÓ SOCIAL I IDENTITAT**

8. Ajut d'emergència en resposta als efectes del terratrèmol a Haití: fase de reconstrucció.
9. Constitució de la Comissió de Lectura Pública de Vilanova i la Geltrú.

### **SERVEIS A LA CIUTAT**

10. Ratificació de la modificació dels Estatuts de CONGIAC.

### **MOCIONS**

11. Moció de CiU sobre l'augment del preu del peatge de l'autopista C-32 al seu pas per la comarca del Garraf.
12. Moció de CiU sobre el Fons Estatal d'Inversió Local de l'any 2010.
13. Moció de CiU sobre el traspàs de Rodalies.
14. Moció de la CUP contra l'apujada del preu del transport públic a Rodalies.



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

## PREGUNTES ORALS

15. Preguntes del grup municipal del PP:
  - Sobre el manteniment de l'enllumenat públic de la ciutat.
  - Sobre la situació de treballadors i proveïdors de l'empresa FFC.
16. Preguntes del grup municipal de la CUP:
  - Sobre la situació dels contenidors a Centre Vila.
  - Sobre l'aparcament de bicicletes de l'Estació.

## PRECS

1. APROVACIÓ, SI S'ESCAU, DE L'ESBORRANY DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 14 DE DESEMBRE DE 2009.

### ALCALDE

El primer punt és l'aprovació de l'acta. Doncs, si no els hi sembla... si els hi sembla bé, la donem per aprovada.

*S'aprova l'esborrany de l'acta de la sessió ordinària del Ple del dia 14 de desembre de 2009.*

2. ALCALDIA-PRESIDÈNCIA. DONAR COMPTE DEL DECRET D'ASSIGNACIÓ DEL REGIDOR SR. FRANCESC XAVIER ESQUIU I ROVIRA.

### ALCALDE

El següent punt és la... donar compte del Decret... del Decret d'assignació del regidor senyor Francesc Xavier Esquiú.

*El secretari llegeix la part resolutiva del Decret:*

Es dóna compte del Decret de l'Alcaldia de 15 de desembre de 2009, el qual es transcriu literalment a continuació:

ATÈS que per acord de Ple de 2 de juliol de 2007 es va determinar les assignacions brutes dels membres de la Corporació Local en funció de la seva dedicació exclusiva, parcial o regidors sense dedicació específica.

Atès que en el Ple de l'Ajuntament de data 14 de desembre de 2009 va prendre possessió com a regidor el senyor FRANCESC XAVIER ESQUIU I ROVIRA.



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

Per tot això,

RESOLC:

**PRIMER.** Fer efectiva l'assignació bruta anual de VUIT MIL TRES-CENTS TRENTA-SET EUROS AMB VINT CÈNTIMS (8.337,20 €), a partir del dia 14 de desembre de 2009, inclòs, al regidor Sr. FRANCESC XAVIER ESQUIU I ROVIRA.

**SEGON.** Les quantitats derivades d'aquest decret es faran efectives amb càrrec al Capítol I del vigent pressupost municipal.

**TERCER.** Es donarà compte d'aquest Decret en la propera sessió plenària i es publicarà en el BOP.”

*S'ha donat compte del Decret esmentat.*

3. ALCALDIA-PRESIDÈNCIA. DONAR COMPTE DEL DECRET PEL QUAL ES NOMENA EL SR. FRANCESC XAVIER ESQUIU I ROVIRA COM A MEMBRE DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA ECONÒMICA I ORGANITZACIÓ INTERNA D'AQUEST AJUNTAMENT.

**ALCALDE**

Això, com és donar compte, és justament igual que el següent, que és el... donar compte del Decret de nomenament de diverses comissions informatives del senyor Esquiús també, com a nou regidor.

*El secretari llegeix la part resolutiva del Decret:*

Es dóna compte del Decret de l'Alcaldia de 15 de desembre de 2009, el qual es transcriu literalment a continuació:

JOAN IGNASI ELENA I GARCÍA, alcalde-president de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, en ús de les atribucions que m'atorga l'article 61.d) del ROM,

RESOLC:

“**PRIMER.** Nomenar el regidor de la candidatura de CONVERGÈNCIA I UNIÓ, Sr. FRANCESC XAVIER ESQUIU I ROVIRA, membre de la Comissió



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

Informativa Econòmica i Organització Interna, en substitució del Sr. Josep Lluís Vidal i Piqué.

**SEGON.** Es donarà compte d'aquest Decret en la propera sessió del Ple de l'Ajuntament.”

*S'ha donat compte del Decret esmentat.*

4. ALCALDIA-PRESIDÈNCIA. NOMENAMENT DEL SR. FRANCESC XAVIER ESQUIU I ROVIRA COM A REPRESENTANT MUNICIPAL AL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ D'INFORMACIÓ I COMUNICACIÓ DE VILANOVA I LA GELTRÚ, SAM.

**ALCALDE**

Molt bé, el següent punt és... sí que ja és nomenament del senyor Esquiús com a representant municipal al Consell d'Administració d'Informació i Comunicació de Vilanova, el següent, del Patronat de la Unió d'Esport Base Vilanova i la Geltrú. Els dos, si els hi sembla, els fem junts.

*El secretari llegeix la part dispositiva de la proposta següent:*

Vista la renúncia del Sr. JOSEP LLUÍS VIDAL I PIQUÉ, regidor de la candidatura de Convergència i Unió, el qual formava part del Consell d'Administració d'Informació i Comunicació de Vilanova i la Geltrú, SAM, com a representant municipal.

Vist que ha estat substituït pel Sr. FRANCESC XAVIER ESQUIU I ROVIRA, el qual va prendre possessió com a regidor el passat dia 14 de desembre de 2009.

Es proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció de l'acord següent:

“S'acorda nomenar el regidor senyor FRANCESC XAVIER ESQUIU I ROVIRA com a representant municipal al Consell d'Administració d'Informació i Comunicació de Vilanova i la Geltrú, SAM, en substitució del senyor Josep Lluís Vidal i Piqué.”

*A continuació, el secretari llegeix la part dispositiva del punt número 5 de l'ordre del dia.*



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

**ALCALDE**

Disculpin, doncs, fem el punt número quatre. El punt número quatre és el nomenament del senyor Esquiú com a representant del Consell d'Administració d'Informació de Vilanova i la Geltrú.

Vots a favor? S'aprova per unanimitat.

*Es vota la proposta corresponent al punt 4 de l'ordre del dia, la qual s'aprova per unanimitat dels presents.*

5. ALCALDIA-PRESIDÈNCIA. NOMENAMENT DE REPRESENTANTS MUNICIPALS AL PATRONAT DE LA FUNDACIÓ PRIVADA UNIÓ D'ESPORT BASE VILANOVA I LA GELTRÚ.

**ALCALDE**

I el punt número 5 és el nomenar els representants al Patronat de la Fundació la Unió d'Esport Base Vilanova i la Geltrú, és que creia que tot eren nomenaments del senyor Esquiú com a nou regidor, però aquest no ho era. Per tant, ho fem separat.

Endavant, el punt número 5.

*A continuació, el secretari repeteix la lectura de la proposta següent:*

Atesa la necessitat de renovar els càrrecs de representació municipal al Patronat de la Fundació Privada Unió d'Esport Base Vilanova i la Geltrú, es proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció de l'acord següent:

“Nomenar com a representants de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú al Patronat de la Fundació Privada Unió d'Esport Base Vilanova i la Geltrú, les persones següents:

- Sr. JOAN IGNASI ELENA I GARCÍA, alcalde de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú.
- Sr. SALVADOR BECERRA I VILLA, regidor d'Esports de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú.
- Sr. PERE CAYUELA I FERRER, cap del Servei d'Esports de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú.”



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

**ALCALDE**

Molt bé. Vots a favor? S'aprova per unanimitat... abstencions? S'aprova amb l'abstenció de la CUP.

*Es vota la proposta, la qual s'aprova amb el resultat següent:*

*Vots a favor: PSC, CIU, PP, ICV-EA i ERC (22)*

*Abstenció: CUP (1)*

6. ALCALDIA-PRESIDÈNCIA. NOMENAMENT DEL SR. XXXXXXXXX COM A MEMBRE DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE PIVSAM, EN SUBSTITUCIÓ DEL SR. XXXXXXXXXX.

**ALCALDE**

I el punt número 6 és el nomenament del senyor XXXXXXXX com a membre del Consell d'Administració de PIVSAM, en substitució del senyor XXXXXXXX.

*Es dóna compte de la proposta següent:*

Es proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció de l'acord següent:

“S'acorda nomenar com a nou membre del Consell d'Administració de PIVSAM el Sr. XXXXXXXXXXXXXXXX, en substitució del Sr. XXXXXXXXXXXXXXXX, per un període de temps igual al que aquest tenia pendent de complir, pel que fou nomenat en data 15 de setembre de 2008.”

**ALCALDE**

L'enunciat és el que és. Ho han votat ja a la Junta de PIVSAM. Vots a favor? S'aprova per unanimitat.

*Es vota la proposta, la qual s'aprova per unanimitat dels presents.*

7. ECONÒMICA I ORGANITZACIÓ INTERNA. RATIFICACIÓ DE L'ACORD DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL DE 4-8-2009, PEL QUAL S'APROVA LA SUSPENSÍO CAUTELAR DE L'EXECUCIÓ DE L'ACORD DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL DE 23 DE DESEMBRE DE 2008.



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

## ALCALDE

Punt número 7, dintre de l'Àrea d'Economia i Organització Interna. És la ratificació de l'acord de la Junta de Govern Local de 4 d'agost de 2009, pel qual s'aprova la suspensió cautelar de l'execució de l'acord de la Junta de Govern Local de 23 de desembre de 2008.

*El secretari llegeix la part dispositiva de la proposta següent:*

La Junta de Govern Local de 4 d'agost de 2009, va aprovar la suspensió cautelar de l'execució de l'acord de Junta de Govern Local de 23 de desembre de 2008, atès que s'estava tramitant paral·lelament la nul·litat del nomenament, com a delineant, de XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.

Igualment, per acord de Junta de Govern Local de 29 de setembre de 2009, es van desestimar les al·legacions formulades contra l'esmentat acord de la Junta de Govern Local de 4 d'agost de 2009.

Per acord de la Junta de Govern Local de 15 de desembre de 2009, s'acorda estimar parcialment el recurs de reposició interposat contra l'acord de desestimació abans esmentat.

Per tant, resulta necessari procedir a la ratificació per part del Ple de l'acord de la Junta de Govern Local de 4 d'agost de 2009.

Per tot això, es proposa al Ple de l'Ajuntament que adopti l'acord següent:

“Aquest Ple de l'Ajuntament acorda ratificar l'acord de la Junta de Govern Local de 4 d'agost de 2009, el qual literalment diu:

S'acorda:

**PRIMER.** Adoptar com a mesura provisional la suspensió cautelar de l'execució de l'acord de la Junta de Govern Local de 23 de desembre de 2008, relatiu al nomenament de funcionària en pràctiques de la Sra. XXXXXXXXXXXXXXX, únicament en l'aspecte relatiu a que el període de tres mesos es prolongarà fins el moment en que es resolgui de forma definitiva en via administrativa la petició de revisió d'ofici formulada pel Sr. XXXXXXXXXXXXXXX.

**SEGON.** Notificar aquest acord a la interessada perquè en el termini de 10 dies pugui efectuar les al·legacions que consideri oportunes en defensa del seu dret.”





AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

**ALCALDE**

Això es va explicar a la Comisió Informativa. Vots a favor? Si hi ha paraules...? No. Vots a favor? S'aprova per unanimitat.

*Es vota la proposta, la qual s'aprova per unanimitat dels presents.*

8. COHESIÓ SOCIAL I IDENTITAT. AJUT D'EMERGÈNCIA EN RESPOSTA ALS EFECTES DEL TERRATRÈMOL A HAITÍ: FASE DE RECONSTRUCCIÓ.

**ALCALDE**

Passem al punt número 8, que és l'ajut d'emergència en resposta als efectes del terratrèmol a Haití: fase de reconstrucció. Senyor secretari...

*El secretari llegeix la part dispositiva de la proposta següent:*

El dia 12 de gener un terratrèmol va sacsejar Haití i va ocasionar nombroses pèrdues humanes i materials a diferents ciutats del país. L'epicentre del sisme, situat al sud-oest de la capital, Port-au-Prince, va arribar a 7,3 graus en l'escala Richter i va ser un dels més forts que es recorden a la zona del Carib.

Les conseqüències han estat devastadores: molts edificis governamentals i cases particulars han quedat destruïts, les comunicacions amb la capital han quedat malmeses i es desconeix encara la xifra de morts i ferits, tot i que diverses fonts parlen de centenars i fins i tot de milers de persones desaparegudes. L'edifici de Nacions Unides, que té desplegat al país uns 9.000 cascos blaus, també ha patit danys considerables. Cal afegir que la població d'Haití ja es trobava des de fa temps en una situació molt vulnerable i sota els efectes d'una greu crisi socioeconòmica.

Alguns dels municipis més afectats, tenint en compte on s'ha situat l'epicentre del terratrèmol, són Port-au-Prince, Petit Goave i Grand Goave, Léogane, Grassier, Carrefour i Miragoane. Es tracta d'una de les zones més poblades del país i amb zones habitades que presenten una gran vulnerabilitat. El Fons Català ja té experiència de treball amb alguns d'aquests municipis i en d'altres, acompanyant processos de reconstrucció en emergències anteriors i fent èmfasi en la necessitat d'enfortir les estructures de prevenció locals i construir ciutadania activa i institucions locals fortes.

Davant d'aquesta catàstrofe, el Fons Català posa en marxa una campanya d'emergència dins la filosofia de reconstrucció postemergent, per tal de donar



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

suport als esforços que el propi país ha començat a dur a terme amb l'acompanyament de la cooperació internacional.

En aquest sentit, el Fons Català fa una crida als ajuntaments i institucions supramunicipals a sumar-se a aquest procés de reconstrucció i de suport a la població damnificada.

Per tot això, S'ACORDA:

**PRIMER.** Donar suport a la campanya d'emergència iniciada pel Fons Català de Cooperació al Desenvolupament davant els efectes del terratrèmol a Haití.

**SEGON.** Destinar-hi la quantitat de 3.000 euros. Aquest pagament anirà a càrrec de la partida 07 464 48000 de Cooperació 2010.

**TERCER.** Facultar l'alcalde i la primera tinent d'alcalde perquè signin tots els documents que se'n puguin derivar."

*A les 18.10 hores arriba el senyor JOSEP IBARS.*

## **ALCALDE**

Molt bé. Senyora Sánchez. Bé, doncs el passat 12 de gener vàrem saber tots que a Haití, concretament, havia hagut un gran terratrèmol que ha ocasionat, doncs, pèrdues humanes i materials a diferents ciutats del país. Davant d'una catàstrofe d'aquestes característiques entenem que cal la implicació de tothom, tant de l'administració com de la societat civil. Per aquest motiu, des de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú aprofitem per fer una crida a treballar conjuntament i de forma unitària per promoure i coordinar l'ajut solidari de tots. Així doncs, algunes propostes que fem en aquest Ple, des de la Regidoria de Cooperació, doncs són, per un costat, el que proposem a aprovació, que és concretament doncs donar 3000 euros al Fons Català de Cooperació, per coordinar doncs amb tots els municipis catalans que també faran arribar part d'aquests ajuts a l'ajuda humanitària, per un costat; obrir un compte corrent en una entitat bancària de la ciutat perquè la ciutadania pugui fer arribar doncs a títol individual voluntàriament les aportacions que vulguin; i per altra banda, doncs des de la Regidoria de Cooperació i Solidaritat ens hem posat a treballar per organitzar, per un costat, alguna activitat, tipo concert solidari, en propers... en properes dates, al més aviat possible, i alguna doncs a càrrec també doncs a través del suport de la banda de música de l'escola Mestre Montserrat. En tot cas, doncs, aquestes són propostes que també posem sobre la taula i perquè de forma solidària la ciutadania pugui mostrar el suport davant d'aquesta catàstrofe.



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

**ALCALDE**

I totes aquelles que es vagin generant, doncs, que s'aniran coordinant des de l'Ajuntament a través de la Regidoria de Cooperació. Paraules? Senyor Arrufat.

**JOAQUIM ARRUFAT**

Sí, justament anàvem a demanar al govern que encapçalés i coordinés qualsevol activitat que vagi en el sentit de mostrar la solidaritat i fer-la efectiva de la ciutat de Vilanova amb el poble d'Haití, perquè, de fet, tal com estan succeint-se les notícies i les comprovacions de dades, segurament estem davant de la catàstrofe natural amb més víctimes de la història i, per tant, allò que se'ns havia comunicat aquesta setmana de donar 3000 euros, que en principi és el que l'Ajuntament habitualment dóna, sembla que finalment fins i tot queda curt i queda petit al costat de la catàstrofe que estem veient aquests dies i que diguéssim, que s'està aprofundint i està tenint repercussions socials que no sabem fins on aniran, en un país que és el més pobre d'Amèrica Llatina i un dels més pobres del món. Per tant, saludar les iniciatives que sorgeixin i demanar doncs aquesta posició de coordinadora per part de l'Ajuntament davant d'aquesta catàstrofe. Gràcies.

**ALCALDE**

Gràcies, senyor Arrufat. Senyora Lloveras.

**NEUS LLOVERAS**

En el mateix sentit, també el grup municipal de Convergència i Unió celebrem qualsevol acció que es porti a terme per tal d'intentar pal·liar els efectes d'aquesta catàstrofe tan terrible. Les imatges són esgarrifoses i se't fa difícil entendre que això pugui estar passant en aquests moments en el món i felicitem que l'Ajuntament hagi pres aquesta decisió. Res més. Gràcies.

**ALCALDE**

Gràcies, senyora Lloveras. Per tant, passem a la votació. Vots a favor? S'aprova per unanimitat.

*Es vota la proposta, la qual s'aprova per unanimitat dels presents.*

9. COHESIÓ SOCIAL I IDENTITAT. CONSTITUCIÓ DE LA COMISSIÓ DE LECTURA PÚBLICA DE VILANOVA I LA GELTRÚ.





AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

- XXXXXXXXXXXX
- XXXXXXXXXXXX
- XXXXXXXXXXXX
- XXXXXXXXXXXX

**QUART.** Notificar el present acord als interessats.”

**ALCALDE**

Em sembla que ja ha passat per les comissions oportunes. Vots a favor?  
S’aprova per unanimitat.

*Es vota la proposta, la qual s’aprova per unanimitat dels presents.*

**10. SERVEIS A LA CIUTAT. RATIFICACIÓ DE LA MODIFICACIÓ  
DELS ESTATUTS DE CONGIAC.**

**ALCALDE**

I el punt número 10 és la ratificació de la modificació dels Estatuts del CONGIAC, que és un organisme que... en fi, vinculat als temes de l’aigua i dels municipis, per entendre’ns.

*El secretari llegeix la part dispositiva de la proposta següent:*

Vista la certificació emesa per la secretària del Consorci per a la Gestió Integral d’Aigües de Catalunya –CONGIAC- en data 19 de novembre de 2009, amb el vistiplau del seu president, que comprèn els acords adoptats per la Junta Rectora de l’entitat de data 18 de novembre de 2009, relatius a la modificació dels estatuts de l’esmentat consorci, d’acord amb el text dels articles dels estatuts resultant de dites modificacions que consten a la citada certificació.

D’acord amb el que preveu l’article 322 del Reglament d’Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals (Decret 179/1995, de 13 de juny).

Es proposa al Ple de l’Ajuntament l’adopció de l’acord següent:

“**PRIMER.** Ratificar íntegrament els acords de la Junta Rectora del Consorci per a la Gestió Integral d’Aigües de Catalunya –CONGIAC- de data 18 de novembre de 2009, relatius a la modificació dels estatuts de l’esmentat consorci, així com el text dels articles dels estatuts resultant de dites modificacions, segons es transcriu:



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

**Article 1.3.** *“Només podran formar part del Consorci aquells municipis que hagin optat per una forma de gestió directa del servei públic d’abastament domiciliari d’aigua. Nogensmenys, els municipis que gestionin el servei públic d’abastament domiciliari d’aigua per qualsevol modalitat de gestió indirecta de serveis, podran formar part del Consorci únicament amb relació a aquells altres serveis públics que gestionin de forma directa a través dels mecanismes consorcials i que siguin concordants amb les finalitats del consorci.”*

**Article 5.1.** *“En particular, i pel que fa a la finalitat contemplada a l’article 2.2.6 d’aquests Estatuts, el Consorci podrà assumir la gestió dels serveis municipals d’abastament d’aigua, clavegueram, sanejament i reutilització d’aigües regenerades, així com la gestió integral de tot aquest cicle de serveis d’aigua com a forma de gestió associada de serveis municipals de caràcter obligatori i essencial dels municipis consorciats.”*

**Article 6.** *“El Consorci tindrà el seu domicili al carrer Urgell, número 282, principal B, de Barcelona. Això no obstant, per acord de la Junta Rectora, aquest domicili podrà ser canviat.”*

**Article 12.1.r)** *“Aprovar el contracte programa que la seva societat pugui subscriure amb els Ajuntaments consorciats, en exercici de facultat de control sobre la mateixa, en tant que servei tècnic i mitjà propi del consorci.”*

**Article 12.1.s)** *“Emetre informe favorable a les propostes de tarifes dels serveis municipals a gestionar per les formes de gestió de què es doti, les quals tinguin la consideració de servei tècnic i mitjà propi del consorci.”*

**Article 12.1.t)** *“Totes aquelles altres no atribuïdes expressament als restants òrgans del Consorci.”*

**Article 12.1.m)** *“Exercitar tota mena d’accions, d’excepcions, de recursos i de reclamacions judicials i administratives, en defensa dels drets i dels interessos del Consorci, sens perjudici de les facultats reconegudes a l’article 16.1.h).”*

**Article 12.2.** *“La Junta podrà delegar les funcions que li són pròpies en els altres òrgans de govern del Consorci, en els seus òrgans directius o en les comissions o comitès que constitueixi a aquest efecte, llevat d’aquelles a què es refereix l’article 12.1, lletres a), b), c), e), h) i l).”*

**Article 27.** *“El Consorci es dissoldrà per acord dels membres que l’integren, adoptat en els termes que preveu l’article 15.3, per impossibilitat legal o material de complir els seus objectius, per separació d’alguns dels seus membres i esdevé inoperant i per transformació en un altre ens.”*

**Article 29.3.** *“En cas que la separació sigui aprovada, si cal fer liquidació parcial a instàncies de l’entitat de què es tracti o per acord de la Junta Rectora, aquesta s’efectuarà seguint les mateixes normes que estableix l’article 28.”*



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

**SEGON.** Ordenar que es notifiqui en forma l'anterior acord al Consorci per a la Gestió Integral d'Aigües de Catalunya, als efectes del que preveu l'article 322 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals (Decret 179/1995, de 13 de juny)."

**ALCALDE**

Això... paraules? Endavant, senyor Rodríguez.

**SANTIAGO RODRÍGUEZ**

Gràcies. Per anunciar el nostre vot en contra d'aquesta proposta, en coherència amb el posicionament que hem vingut mantenint respecte de la integració del Servei Municipal d'Aigües en aquesta empresa, aquest consorci. Gràcies.

**ALCALDE**

Gràcies. Passem a la votació, doncs. Vots a favor? Vots en contra? S'aprova amb el vot en contra del grup Popular i el vot a favor de la resta.

*Es vota la proposta, la qual s'aprova amb el resultat següent:*

*Vots a favor: PSC, CIU, ICV-EA, ERC i CUP (23)*

*Vots en contra: PP (2)*

11. MOCIÓ DE CIU SOBRE L'AUGMENT DEL PREU DEL PEATGE DE L'AUTOPISTA C-32 AL SEU PAS PER LA COMARCA DEL GARRAF.

**ALCALDE**

I passem a l'apartat de mocions. La primera és sobre... és de Convergència i Unió, sobre l'augment del preu del peatge de l'autopista C-32, al seu pas per la comarca del Garraf.

*El secretari llegeix la part resolutiva de la moció:*

Atès que diàriament un elevat nombre de ciutadans de Vilanova i la Geltrú i de la comarca del Garraf utilitzen l'autopista Pau Casals o C-32 per desplaçar-se al seu lloc de treball.



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

Atès que aquesta via de circulació compta al seu pas per la nostra comarca amb dos peatges que signifiquen una feixuga càrrega per a les economies dels usuaris.

Atès que des del passat 1 de gener de 2010 els peatges de l'autopista C-32 al seu pas pel Garraf han sofert un increment del 2,1% respecte del cost preu de l'any anterior, situant-se en 5,33 euros al peatge de Vallcarca i en 3,19 euros al de Cubelles.

Atès que aquest increment és clarament superior a l'augment del 0,1% que s'ha aplicat a la mitjana de peatges de Catalunya, suposant així un greuge comparatiu per als ciutadans de Vilanova i la Geltrú i de la comarca del Garraf.

Atès que la crisi econòmica en què es troba immers el país ha significat una dificultat afegida a les economies familiars i que en el conjunt de Catalunya ha suposat un estancament moderat de l'IPC, criteri que ha marcat el moderat augment del conjunt de peatges de Catalunya amb excepció dels de la C-32 al seu pas pel Garraf.

Per aquests motius, el Grup Municipal de Convergència i Unió planteja al Ple l'adopció dels següents

**ACORDS:**

1. Rebutjar l'augment aplicat per a l'any 2010 del preu dels peatges de l'autopista C-32 sud (Garraf i Baix Penedès).
2. Demanar al Govern de la Generalitat de Catalunya un replantejament de l'augment aplicat als peatges de l'autopista C-32 a la comarca del Garraf per a l'any 2010, amb l'objectiu de situar l'augment al 0,69% equivalent a la mitjana de l'increment que fins a gener de 2010 s'ha aplicat als peatges del conjunt del país.
3. Demanar al Govern de la Generalitat de Catalunya l'aplicació de la gratuïtat dels trànsits intracomarcals per l'autopista C-32 al seu pas per la comarca del Garraf per a tots els ciutadans residents en aquesta comarca.

**ALCALDE**

Gràcies. Senyor Figueras.





AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

**GERARD FIGUERAS**

Gràcies, senyor alcalde. Bona tarda. La moció que presenta el grup de Convergència i Unió no és una moció diguem nova, sinó que al llarg dels anys ja han estat a sobre de l'ordre del dia del Ple d'aquest Ajuntament. Com saben, a 1 de gener de 2010, el govern de la Generalitat va aprovar un augment del preu dels peatges que, en el cas de la comarca del Garraf, doncs ens afecta de ple pel que significa el peatge que hi ha a l'autopista C-32 sud, que és la que pertanyem, i doncs en sentit nord des de Vilanova el que hi ha a Vallcarca, i en sentit sud el que hi ha a Cubelles. Des del grup de Convergència i Unió doncs, com hem pogut constatar que amb l'augment que sofreixen els peatges d'aquesta autopista és superior al que s'ha sofert doncs a la mitjana del conjunt dels peatges del país, el que demanem en aquesta moció doncs és rebutjar doncs que aquest augment que entenem discriminatori respecte dels altres ciutadans del país es fagi enrere, que se situï estrictament a la mitjana doncs d'augment dels peatges que hi ha hagut pel conjunt de peatges de Catalunya per al 2010, i a més a més doncs d'aquesta mesura també doncs hi afegim una reivindicació, que tampoc és nova, sinó que la tornem a portar, i que és doncs de que la... que s'apliqui la gratuïtat dels peatges per a aquells ciutadans residents a la comarca del Garraf, per a fer trànsits intracomarcals, eh?, especialment doncs per a aquelles persones que hem de viatjar, que han de viatjar entre Cubelles i la part nord de la comarca, o a la inversa. És per això doncs que els demanem el seu vot favorable en aquesta moció.

**ALCALDE**

Gràcies. Senyor Carbonell.

**XAVIER CARBONELL**

Gràcies, senyor alcalde. Com no pot ser d'una altra manera, el govern votarà a favor d'aquesta moció, perquè és de justícia, ha de ser així, no és raonable ni enraonat que el peatge, en aquest cas, doncs el de Vallcarca i també el... com deia, eh?, el sud, el que se situa entre Vilanova i Cubelles, pugin per sobre de la mitjana catalana. Fins i tot podríem anar una mica més enllà, eh?, en el sentit de que, diguem-ne, el que nosaltres pregonem, el que nosaltres diem... d'acord, eh?, que en properes pujades, diguem-ne, l'homologació sigui exactament a la mitjana catalana, però també el preu. Diguem, és que el preu ha d'anar baixant progresivament, almenys fins a arribar a la mitjana de tots els peatges catalans, diguem-ne, vull dir que ja no és un tema d'un any, sinó de dos, de tres o de quatre, diguem-ne. I si no fos així, fer una mitja circumferència, diguem-ne, des de la capital, des de Barcelona, allò... d'uns 50, 60 quilòmetres, els que s'escaiguin, i com a mínim homologar tots aquests



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

peatges diguem-ne d'accés a Barcelona. Per tant, diguem-ne, podríem anar una mica més enllà; en qualsevol cas el que planteja la moció és, com deia, raonable i enraonat i, per tant, els votarem a favor.

**ALCALDE**

Per posicionar els grups, senyor Arrufat. Després el grup Popular ja directament, eh?

**JOAQUIM ARRUFAT**

El grup de la Candidatura d'Unitat Popular votarem a favor de la moció per l'actualitat d'aquest increment. Nombroses vegades ha sortit aquest tema en aquest Ple i els posicionaments dels grups ha estat similar al que és el sentir de la ciutat de Vilanova, dels seus agents econòmics i de... i de tots els veïns respecte a aquesta discriminació pel que fa als peatges. No obstant això, la CUP s'ha posicionat en aquest tema, amb una particular visió -fins i tot fa pocs mesos va passar una altra moció presentada per Esquerra-, en dos sentits, en un que la nostra voluntat i el que pensàvem, per les promeses electorals, que faria el tripartit en el govern de la Generalitat en els darrers anys, seria fer passos endavant clars, sinó cap a la nacionalització de les autopistes, doncs cap a la reducció i equiparació dels peatges a preus o tarifes normals i assumibles per al conjunt... per a la majoria de la ciutadania, cosa que no ha estat així. I demanem doncs que si bé és normal que el plenari d'aquesta ciutat aprovi per majoria i per unanimitat tot el que és aquestes queixes, mocions com aquestes que reivindiquen doncs una normalitat en els preus dels peatges que ara mateix no tenim, un tracte no discriminatori, també demanem als grups del govern que des de la Generalitat haurien d'haver fet, i que facin encara, els passos endavant necessaris perquè aquesta anomalia deixi d'existir en el conjunt de la comunitat autònoma de Catalunya i, en especial, a Vilanova i la Geltrú i a la comarca del Garraf. Gràcies.

**ALCALDE**

Endavant, senyor Carretero.

**ÓSCAR CARRETERO**

Gràcies, senyor alcalde. Només anunciar el nostre vot a favor d'aquesta moció, com no podria ser d'una altra forma. Doncs en coherència amb el nostre posicionament en aquest Ajuntament només, sinó amb la resta d'ajuntaments de la comarca, però lo que és més important, el Parlament de Catalunya, on jo sí que pregaria als membres del tripartit d'aquest Ajuntament doncs que fessin més pressió als seus partits perquè també poguessin



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

mostrar aquesta coherència i canviés el posicionament del tripartit al Parlament de la Generalitat, no? És una llàstima que estem patint doncs aquesta discriminació tan brutal, gairebé sagnant, i ja m'agradaria, tant de bo, que a l'igual que amb altres fórmules o altres aspectes per a aquesta ciutat sí que han mostrat aquesta influència, també ho poguessin, poguéssim gaudir d'aquesta. Gràcies.

**ALCALDE**

Gràcies. En tot cas passem a la votació. No? Vots a favor? S'aprova per unanimitat.

*Es vota la moció, la qual s'aprova per unanimitat dels presents.*

12. MOCIÓ DE CIU SOBRE EL FONS ESTATAL D'INVERSIÓ LOCAL DE L'ANY 2010.

**ALCALDE**

I passem a la següent del grup de Convergència i Unió sobre el Fons Estatal d'Inversió de l'any 2010.

*El secretari llegeix la part resolutiva de la moció:*

Els objectius del fons estatal d'inversió local (FEIL) de l'any 2009 eren, per una banda, la millora de les infraestructures locals, però a curt termini sobretot la dinamització de l'economia i la creació i el manteniment de llocs de treball.

El Grup Municipal de CIU considerem que aquest segon objectiu no s'ha complert satisfactòriament a la nostra ciutat, perquè:

1. Una gran part de les obres han estat realitzades per empreses de fora de la nostra ciutat.
2. Només s'ha donat feina a 111 treballadors apuntats a les oficines d'ocupació de Vilanova i la Geltrú.

Aviat es posaran en marxa els projectes corresponents al fons estatal d'inversió local de l'any 2010, que també tenen com a objectiu la dinamització de l'economia local i la generació d'ocupació.

Per tal d'evitar que torni a passar el mateix que ha succeït amb el FEIL 2009, el Grup Municipal de Convergència i Unió proposem al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

**ACORDS:**

**“PRIMER.** Que es prioritzi en les actuacions corresponents al FEIL 2010 la contractació d'empreses locals i que s'incentivi la contractació de treballadors residents a la ciutat.

**SEGON.** Que es faciliti als treballadors locals apuntats a l'atur informació suficient per tal de poder accedir als llocs de treball que generi el FEIL 2010.”

**ALCALDE**

Senyora Lloveras.

**NEUS LLOVERAS**

Sí, bona tarda. El grup municipal de Convergència i Unió hem presentat aquesta moció perquè ara s'estan acabant les obres del FEIL 2009, un Fons d'Inversió Estatal Local que havia de servir per millorar les infraestructures, però també alhora hi havia un doble objectiu, que además es concreta així en les bases, que parla de dinamitzar l'economia i donar feina, i fomentar l'ocupació. Nosaltres ens preocupa, creiem que l'any 2009 aquest objectiu no s'ha complert satisfactòriament a Vilanova. Per quin motiu? Perquè veiem que només un 60% de les obres han estat encarregades en primera instància a empreses de Vilanova, i veiem que de l'atur de Vilanova només s'han contractat 111 persones. Nosaltres creiem que en aquest sentit hi hauria d'haver hagut una voluntat expressa i que s'hauria d'haver treballat més aquest aspecte. Per aquest motiu, nosaltres, ara com que... com que ara s'estan preparant les obres del FEIL 2010, que també tenen aquest mateix objectiu, creiem que és important que ara prenem l'acord de realment incidir en aquest aspecte i que s'incentivi la contractació, que es treballi de valent per tal de que es contractin empreses de la ciutat i també que s'incentivi la... es motivi la contractació de treballadors de Vilanova, de treballadors de la ciutat. Per tot això nosaltres hem presentat aquesta moció, per tal de que en el FEIL 2010 no passi el que ha passat amb el FEIL 2009, que nosaltres creiem que és que s'ha desaprofitat una oportunitat per crear ocupació a la ciutat i per donar feina a les empreses de la construcció que en aquests moments estan passant per moments molt difícils. Gràcies.

**ALCALDE**

Gràcies. Senyor Oller.



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

**XAVIER OLLER**

Gràcies, senyor alcalde. Bé, per aclarir alguns aspectes. Nosaltres entenem quin és el sentit de la moció que presenta el grup de Convergència i Unió. De fet, el govern entenem que hem estat treballant intensament en la línia que estableix la moció presentada. Nosaltres el que hem proposat és una transaccional, una transaccional que l'únic que pretén és acabar de perfilar alguns punts de l'acord primer. Per què? Perquè entenem que tot i la voluntat política, a redera hi ha d'haver una certa sustentació tècnica i jurídica, o sigui, la voluntat política pot entendre o ens agradaria a vegades doncs poguer dir... poguer dictaminar quines empreses, quina gent volem que treballin a les obres, però la Llei de contractes ens marca unes regles del joc, regles del joc doncs que hem d'intentar doncs complir.

Per lo tant, s'ha presentat una transaccional que el que diu és: "Promoure, en les actuacions corresponents al FEIL 2010, així com s'ha fet al FEIL 2009, la subcontractació d'empreses locals, així com la contractació de treballadors residents a la ciutat." En quin sentit ho diem? En funció de l'estratègia que es marca de les inversions del Fons Estatal del 2009, la Llei de contractes estableix uns processos, que pot ser adjudicació directa, contracte harmonitzat, negociat, i en el contracte harmonitzat no deixa de ser un concurs obert, en el que s'ha de garantir el principi d'igualtat d'oportunitats i de transparència, i l'adjudicació de les obres no passa per una decisió política, sinó que passa per uns anàlisis tècnics de les pliques que presenten cada... bueno, cada empresa. El que sí que entenem que l'Ajuntament pot fer, i de fet ho ha fet, és subministrar a tots els contractistes principals que són de fora de Vilanova, totes aquelles ofertes que presenta la nostra ciutat dintre doncs d'aquest món de la construcció, sense oblidar també l'especialitat de la mà d'obra. Bueno, tots coneixeu, tots sabeu que hem fet molta obra d'urbanització de carrers, d'edificació pràcticament només hem fet dos obres importants i per lo tant la nostra comarca, que ha estat una gran productora doncs d'habitatge residencial, d'edificació, doncs ens presenta un mercat de mà d'obra que no pot ser... és a dir, no és versàtil, sinó cada feina demana la seva especialització.

Què vull dir amb tot això? Vull dir que la contractació la tenim regulada, la feina nostra de facilitar a les empreses contractistes principals, siguin de Vilanova o siguin de fora de Vilanova, sobretot les de fora de Vilanova, doncs aquella oferta que presenta la nostra ciutat, entenem que ho hem fet. Que el resultat no ha sigut al 100% el desitjable? És cert, de les obres que hem licitat, doncs aproximadament el 70, és un 67%, doncs s'han adjudicat a empreses vilanovines i el 33% s'han adjudicat a empreses de fora de Vilanova. També cal dir que amb alguns dels contractes que hem tret no hem tingut cap oferta d'empresa vilanovina, per lo tant, si... bueno, hi han hagut



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

dos obres, que és les dos obres importants de reurbanitzacions de carrers, que les empreses de la nostra ciutat no hi han volgut, o no han pogut, o els seus motius hauran tingut per no accedir-hi.

Si em permeteu unes dades, només també per complementar la informació que ha dit la regidora, a data d'avui la nostra informació és més recent que la que vosaltres disposeu, eh? A data de mitjans de novembre, per les diferents obres han passat 727 treballadors, dels quals un 42% són de Vilanova, 42, i el 60% són de la comarca. O sigui, aquest 60 ja inclou el 42, eh? És evident que encara no hem acabat el 100% de les certificacions de les obres i, de fet, tenim encara una obra important, que és el Centre Cívic Molí de Vent, que tenim previst acabat al mes de maig d'enguany, del 2010, per lo tant això suposem, esperem, doncs que els resultats doncs puguem ocupar més gent, o almenys la gent que l'empresa constructora es va comprometre a la plica.

Bé, després a vegades parlem... respecte al FEIL, jo no vull fer una valoració política del FEIL, en tot cas la nostra feina, la meva feina era intentar doncs garantir que els diners que arribaven a Vilanova doncs els invertíssim sense perdre un cèntim, però també m'agradaria aclarir de que, a part de l'ocupació directa del manteniment dels llocs de treball que ha generat aquest... aquest Fons, jo crec que hi ha hagut un... més que noves contractacions lo que s'ha fet és garantir que no hi hagués més destrucció de llocs de treball. A part d'aquesta ocupació directa, que sí que tenim comptabilitzada, hi ha en el mercat tota una sèrie d'ocupació indirecta que ningú té comptabilitzada. És a dir, el subministrament de materials, els transportistes, les fabricacions de mobiliari urbà, tot allò que és col·lateral, això no està quantificat, i en certa manera hem d'entendre que també ha generat un cert manteniment, manteniment que, insisteixo, no tenim quantificat, però que segurament ha evitat més destruccions de llocs de treball.

Per tots aquests motius, i ja per acabar, insisteixo, si el grup de Convergència doncs accepta la transaccional, votariem la moció a favor, si no l'acceptés, demanariem la votació per separat del primer punt i del segon punt i bueno, anunciar, en cas de que no s'accepti la transaccional, anunciar el vot... o sigui, el vot negatiu al primer acord i el vot afirmatiu al segon.

## **ALCALDE**

Per posicionar sobre l'extrem aquest el grup de Convergència...

## **NEUS LLOVERAS**

Només sobre aquest punt, eh?



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

**ALCALDE**

Sí, perquè després es posicionaran els grups, i després ja contestarem.

**NEUS LLOVERAS**

D'acord. Tal com hem comentat abans, nosaltres en principi no podem acceptar aquesta transaccional, perquè aniria en contra del que és la moció. Nosaltros precisament presentem aquesta moció perquè creiem que aquest objectiu no s'ha complert l'any 2009. Els acords ara dir que "continuar fent igual que s'ha fet l'any 2009", seria incongruent amb la nostra exposició de motius. Per aquest motiu no la podem acceptar.

**ALCALDE**

Jo en tot cas sí que demanaria al senyor secretari que m'aclarís, a l'hora de poder fer la votació, si és legal...

**SECRETARI**

Jo el que demano és que quedi sobre la taula, demanar l'informe i es torni a portar, si és que es pot portar.

**ALCALDE**

És a dir si legalment, perquè aquí està molt bé, però nosaltres, si legalment... a mi m'agradaria, eh?

**SECRETARI**

Sí, però ara no em puc pronunciar. És que he parlat amb la regidora abans.

**ALCALDE**

No, després vostè prengui's el temps que cregui convenient, eh? A mi m'encantaria poder prioritzar que les obres només les pot... es poden adjudicar a empreses de Vilanova i la Geltrú. Però es veu que és il·legal, això. Llavors, m'agradaria saber si aquest extrem el puc votar o no el puc votar, diguem-ne, des del punt de vista legal, eh?



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

**SECRETARI**

Jo estava dient que ara no em pronunciaré. I el que demano és, si es va per aquesta via, que es demani que es quedi sobre la taula, i llavors es demana un informe alhora i si és legal...

**ALCALDE**

O en tot cas que aclarim què vol dir el terme prioritzar per qui ho presenta. Que és que en les pliques es posi que es donaran punts per posar... per ser de Vilanova, o què?

Digui, digui.

**NEUS LLOVERAS**

A vera. Jo crec que aquí el que estem fent és un debat polític. Aleshores, jo, de lo que parlava és...

**ALCALDE**

Perdoni, eh? Només per una qüestió d'ordre. Estem en una administració pública, eh?

**NEUS LLOVERAS**

No, no, està clar.

**ALCALDE**

I més enllà de debat polític, després l'hem de concretar en sotmetiment a la Llei...

**NEUS LLOVERAS**

Correcte. Jo... el que pretenem nosaltres amb el nostre acord és que quedi manifest la voluntat d'aquest Ple de que es prioritzi, no estic parlant de paraules tècniques, es prioritzi la contractació d'empreses de la ciutat i subcontractació. El senyor Oller m'ha passat la paraula "promoure", que potser és més indicada que "prioritzar". D'acord, amb això estaria d'acord. Jo crec que llavors la feina de com això es pot fer tècnicament, ja és problema dels tècnics de la casa. La nostra voluntat és quedar en manifest el que el Ple considera que s'ha de promoure la contractació d'empreses de la ciutat.





AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

**ALCALDE**

Justament així, doncs, era en la línia que anava la mesura de... la proposta del senyor Oller. En el sentit de dir "promoure" la...

**NEUS LLOVERAS**

Bé, és que nosaltres estem d'acord amb la transaccional que ens presenta, excepte la frase que ha afegit, que "així com s'ha fet al FEIL 2009", és la que no estem d'acord.

**ALCALDE**

Ja, però és que llavorens vostè està... per tant, ens estan proposant que votem que nosaltres considerem que aquest any no ho hem promogut.

**NEUS LLOVERAS**

No, senzillament que no es digui res d'això. És a dir, "promoure en les actuacions corresponents al FEIL 2010 la subcontractació d'empreses, així com la contractació de treballadors residents a la ciutat". Amb això estaríem d'acord. És a dir, no diem en l'acord que no s'ha fet, senzillament tampoc volem dir que s'ha fet.

**ALCALDE**

Senyor Oller. Endavant, senyor Oller, per aclarir la posició del govern i del qui proposa. Després ja es posicionen vostès.

**XAVIER OLLER**

Aviam, jo crec que podem acceptar treure la part aquesta "com s'ha fet al 2009", perquè entenem que ho hem fet i així ho expliquem, i suposo que en el Ple doncs quedarà perfectament, i entenem que seguirem treballant en la línia. Per lo tant, el FEIL 2010 podem entendre que no té res a veure amb el FEIL 2009, que estem encetant un nou capítol, doncs seguirem treballant en la mateixa línia. Jo crec que entenem que podem treure la frase aquesta "així com hem fet al 2009".

**ALCALDE**

Senyor... senyor Rodríguez.



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

**SANTIAGO RODRÍGUEZ**

Sí, no, per fer una mica de resum. Sembla... contesto al meu company, que em pregunta com ha acabat, no? S'accepta la transacció suprimint la referència a "com s'ha fet en l'any 2009", no?

Permeti'm... nosaltres ens posicionarem a favor d'aquesta... d'aquesta moció, ja sigui en el format que ha presentat el grup de Convergència i Unió, o en el format que s'ha transaccionat, però permeti'm que li expressi la perplexitat de la dubte de legalitat que vostès expressen respecte de la moció de Convergència i Unió, quan un membre del govern acaba de dir que durant l'any 2009 això ja s'ha fet d'aquesta manera. És a dir, si ho proposa un grup de l'oposició, vostès plantegen un dubte de legalitat, però en canvi, si nosaltres estem d'acord a dir que es faci exactament igual que s'ha fet en el 2009, i que ens acaben de dir que s'ha fet d'aquesta manera, llavors no hi ha dubte de legalitat. Perdonin, però jo, sincerament, trobo que això és una incoherència i per tant volia deixar constància d'aquesta incoherència i també del nostre posicionament, que serà donar suport a la proposta. Gràcies.

**ALCALDE**

No, no agafem el clau per la cabota, aquí. El que nosaltres diem és que em sembla que hi ha un consens, perquè és que seria de ximples, en què quantes més empreses de la nostra ciutat puguin treballar, doncs millor, no?, i quants més treballadors també. El que nosaltres que com a govern hem de preveure i vigilar que no hi hagi una moció en la que nosaltres pretesament ens obliguem a posar en el plec que es donarà punts a la gent de Vilanova, perquè això legalment no ho podem fer, i aquesta és una prevenció que nosaltres hem de tenir, que en la contractació nosaltres no podem posar, perquè legalment no es pot... no està permès, aquest tipo de coses. El posar "prioritzar" o "incentivar" pot induir-se a pensar que nosaltres ens obliguem en els plecs a posar coses que legalment no podem posar. Considerem que la paraula "promoure" permet una flexibilitat de dir: el que fem nosaltres és promoure doncs que les empreses que guanyin una adjudicació doncs se'ls indiqui quines empreses hi han a la ciutat. A partir d'aquí doncs les empreses tenen la llibertat contractual de fer o no, però ja s'està promovent que es faci això, promoure que les empreses de la ciutat es presentin a les licitacions, promoure que les empreses de la ciutat subcontractin, etc., no? És en aquest sentit, és a dir, la prevenció nostra és la de dir escolta, que després ningú digui: tu, vas posar aquí que posaries en els plecs que s'incentiva una cosa quan després legalment no es pot fer. Aquesta era la prevenció que nosaltres teníem, no?

Senyor Oller.



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

**XAVIER OLLER**

Senyor alcalde. Només per llegir i, en tot cas, resumir la transacció. En la seva totalitat és: "promoure, en les actuacions corresponents al FEIL 2010, la subcontractació d'empreses locals, així com la contractació de treballadors residents a la ciutat". Aquesta és la transacció que estaríem d'acord.

Fixi's que jo estic parlant de la subcontractació, en cap moment parlo del nostre contratista principal, perquè el contratista principal està molt regulat per la Llei de contractes. I per a nosaltres el fet de promoure la subcontractació és facilitar en el nostre contratista principal, en el cas de que sigui de fora de Vilanova, facilitar-li tot aquell llistat d'empreses vilanovines que té al seu abast per poder demanar ofertes econòmiques. Jo crec que és important aquest tema de clarificar la subcontractació.

Ens hem entès, doncs?

**NEUS LLOVERAS**

Sí.

**ALCALDE**

Endavant, senyora Lloveras.

**NEUS LLOVERAS**

Senyor Oller, gràcies per l'aclariment, i estic totalment d'acord i l'entenc perfectament, però nosaltres creiem que precisament aquest aspecte és el que més ha fallat aquest any, l'any 2009, a Vilanova. Perquè, com ja he expressat alguna vegada, només un 60% de les obres les han fet empreses de Vilanova, però resulta que d'aquest 60% gairebé un 65% ha estat una sola empresa, la qual ha subcontractat tot lo que és paleta i mà d'obra a empreses de fora. Nosaltres creiem que aquests són temes precisament que, tal com està l'atur en el ram de la construcció, s'hauria d'haver actuat d'una altra manera. I per aquest motiu hem presentat aquesta moció i creiem que és interessant que de cara a l'any 2010 aquest tema es gestioni d'una altra manera.

**ALCALDE**

Bé, en tot cas queden aclarides dos coses, una posició diferent respecte dels números de l'any 2009, respecte el grup de Convergència al govern. Gairebé el 70% de les obres s'han adjudicat directament a empreses de Vilanova, és a



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

dir, els que en són adjudicatari directes d'una concessió, d'un concurs, i de totes les subcontractes que s'han fet a empreses de Vilanova o no, de totes les subcontractes que s'han fet pràcticament també el 70% han anat a empreses de la comarca. Quedi clar, eh?, perquè ara no diguem coses que no són. Aquestes són les dades quantificades, objectivables, comprovables, tal com vem respondre en una pregunta del seu grup i com vem explicar als mitjans de comunicació.

Dit això, i un altre tema, que és una moció de Convergència sobre la qual sembla que respecte al FEIL del 2010 hi ha acord respecte al seu contingut.

Vots a favor de la moció, amb la transacció? Doncs s'aprova per unanimitat.

*Es vota la moció amb la transacció, la qual s'aprova per unanimitat dels presents.*

*El text aprovat és el següent:*

**“PRIMER.** Promoure, en les actuacions corresponents al FEIL 2010, la subcontractació d'empreses locals, així com la contractació de treballadors residents a la ciutat.

**SEGON.** Que es faciliti als treballadors locals apuntats a l'atur informació suficient per tal de poder accedir als llocs de treball que generi el FEIL 2010.”

13. MOCIÓ DE CIU SOBRE EL TRASPÀS DE RODALIES.

**ALCALDE**

Molt bé, passem a la pregunta número... a la moció... a la tercera moció del grup de Convergència i Unió, que és el punt número 13, sobre el traspàs de Rodalies.

*El secretari llegeix la part resolutiva de la moció:*

Una vegada el Consell de Ministres ha aprovat el traspàs a la Generalitat del servei de Rodalies de Renfe a Catalunya, per molt que s'hagi volgut maquillar la notícia i dissimular-ne l'engany, el cert és que les vies, les catenàries i les estacions seguiran en mans de l'Estat i a més, durant el primer any, Renfe seguirà dirigint aquest servei tan necessari com elemental.

De la ineficàcia i incompetència d'anys i anys de gestió d'aquesta empresa pública, els ciutadans/es de Catalunya n'han estat testimonis d'excepció,



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

suportant reiteradament situacions impròpies d'un país que es proclama europeu.

En espera de veure quan i de quina manera la Generalitat de Catalunya serà plenament sobirana dels trens que circulen pel territori de Catalunya, com els de rodalies i els anomenats regionals, i a la vista del traspàs de les competències esbombades, considerem que una bona primera mesura podria reconèixer la paciència i els efectes que sobre la vida de les persones produeix el mal funcionament d'un servei que es paga i que té uns horaris fixats.

És per aquests raonaments que el Grup Municipal de Convergència i Unió proposa al Ple de l'Ajuntament el següent

**ACORD:**

“L'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú demana al Govern de la Generalitat, després dels recents traspàsos del servei de rodalies de Renfe, que les incidències que es produeixin en les seves respectives línies, que ara donen dret a la devolució de l'import del bitllet (que és un contracte), es converteixin en aquest proper any per als usuaris habituals d'aquest servei públic en l'abonament de 5 viatges gratuïts per la molèstia ocasionada i pel viscut tots aquests anys.”

**ALCALDE**

Molt bé. Senyora Lloveras.

**NEUS LLOVERAS**

El grup de Convergència i Unió hem presentat aquesta moció perquè arran del recent traspàs que considerem totalment insuficient, nosaltres creiem que ara ja fa masses anys, ja fa massa temps que els usuaris d'aquesta línia estan patint els retards i els entrebancs continus i creiem que no n'hi ha prou, en quan hi han aquests retards, no n'hi ha prou amb que s'aboni als usuaris el bitllet. Nosaltres creiem que ara ja toca demostrar que la cosa ha canviat, demostrar que es fan més coses, i el que demanem és una penalització. Creiem que quan Renfe incompleix el seu contracte, quan l'usuari compra un bitllet és un contracte, quan Renfe incompleix no n'hi ha prou amb que se li retorni aquest bitllet després de fer llargues cues, sinó que cal aplicar una penalització. Nosaltres, al nostre acord, hem posat l'abonament de 5 viatges; aquest número és més simbòlic que una altra cosa, però el que vol significar és aquest concepte de la penalització, que no n'hi ha prou amb retorna'ls-hi els diners sinó que s'ha de demostrar a l'usuari que ja porta molts anys patint



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

aquests retards que ara la cosa ha canviat i que ademés hi haurà una penalització si hi han retards. I aquest és... això és el que nosaltros sotmetem a que s'aprovi en aquest Ple.

**ALCALDE**

Molt bé. Senyor Carbonell.

**XAVIER CARBONELL**

Renfe, Renfe efectivament, des de l'1 de gener doncs és un servei que depèn de la Generalitat de Catalunya. Ens sembla que aquesta és la notícia a ressenyar. Ho dic perquè en l'exposició de motius, tot i que finalment no és el que es vota, el que diguem-ne s'acorda, home, es detecta un to certament gairebé diríem agre, diguem-ne, eh? Aquí es parla en termes de... de maquillar determinades notícies, dissimular determinats enganys... Escolti'm, el govern de la Generalitat ha treballat en els últims anys amb un capteniment, molts, aquest també, que és doncs tenir per a Catalunya, gestionat per la Generalitat, el servei de Rodalies de Renfe, i això és el que s'ha produït a partir de l'1 de gener. A partir d'aquí crec que el govern ha estat prou explícit, en boca del seu conseller, en els últims mesos, de dir: escolti'm, ciutadans – dirigint-se a la ciutadania de Catalunya-, no pretenguem que d'un dia per l'altre la situació canviï. Vostès, diguem-ne, després de titular la moció "Moció de CiU sobre el traspàs de Rodalies", clar, finalment acaben diguem-ne proposant –vostè ho ha dit- una mesura simbòlica, no?, d'aquests cinc viatges gratuïts. Home, ens sembla que jo no sé si correspon massa en aquest Ple, diguem-ne, decidir sobre aquestes qüestions. Entenem el fons, eh?, del tema, però si un cas les reparacions als greuges, eh?, ja sigui pels retards, ja sigui pel mal servei, que a voltes encara doncs ens trobem en aquesta situació, jo entenc que ho ha de decidir la Conselleria. Deixem temps, que treballin, i passem comptes d'aquí a uns mesos, tal i com va anunciar el govern, i em sembla que en aquest sentit doncs va ser molt clar, que les coses no canviarien d'un dia per l'altre. Ara, el que hauríem de fer en tot cas, crec, tots els grups mitjanament catalanistes, el PSC evidentment ho és, i els partits que formen aquest govern també, és felicitar-nos per aquest traspàs. Gràcies.

Amb tot, proposem votar en contra aquesta moció de Convergència.

**JOAQUIM ARRUFAT**

El grup de la Candidatura d'Unitat Popular no votarà a favor d'aquesta moció, tampoc hi votarà en contra, perquè entenem el fons del que es demana i entenem que és com la moció dels peatges, és un clam de la ciutadania, és un clam de la ciutat, però entenem que la proposta és pobra, la reclamació a més



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

a més també ho és de pobra, i els termes en què es proposa, que és la relació contractual individual com a ciutadà no és l'enfocament correcte del problema de Rodalies. Entenem que nosaltres podem fer, podem posar de relleu aquest criteri de contracte individual, en el cas d'Air Comet, per exemple, o en un altre cas, però no en una cosa que afecta a 17.000 habitants de Vilanova i, per tant, és un problema col·lectiu. I, per tant, les mesures compensatòries, sobretot en els usuaris habituals, que tampoc entenem molt bé, però podem entendre que són els usuaris, per exemple, que tenen una targeta mensual, els cinc viatges gratuïts se'ls hi surten del mes, per tant tampoc els podrien utilitzar, a no ser que vagin després... vull dir que és una mesura que entenem... un criteri, aquest de la contracta individual, que bé... està... justament en aquest servei públic doncs és molt difícil aplicar-ho i no hi estem en absolut d'acord en aplicar-lo.

No obstant això, tampoc estariem d'acord doncs en felicitar el govern pel traspàs de Rodalies perquè... ni tampoc en la qüestió, en la paraula clau que ens ha demanat el senyor Xavier Carbonell, el regidor de Mobilitat, ens ha demanat temps, no?, perquè justament... temps, que deixem temps, però jo ara crec que no podem donar més temps, eh?, vull dir, o sigui, el temps que ha donat la ciutadania vilanovina, no de forma individual sinó de forma col·lectiva, deu sumar tants milions d'hores que hem donat a Renfe Rodalies, que jo crec que el temps se'ns ha acabat.

I bé, només era per posicionar el grup de la CUP amb l'abstenció i altres qüestions com que la moció nostra de després doncs ja en parlaré també, ja l'exposaré en el següent punt.

## **ALCALDE**

Gràcies, senyor Arrufat. Óscar, senyor Óscar Carretero.

## **ÓSCAR CARRETERO**

Gràcies, senyor alcalde. Bueno, com no podria ser d'una altra forma, el nostre grup sí que donarà suport a aquesta moció, en consonància doncs amb totes les mocions que s'han vingut presentant a lo llarg dels últims anys referents a Renfe. És una llàstima que a aquestes alçades doncs encara no s'hagi parat de parlat sobre els problemes que comporta aquest servei. És una llàstima que en comptes de parlar del soterrament de la via del tren doncs encara probablement en els propers plens encara veurem més mocions parlant del mal funcionament de Rodalies de Renfe, perquè jo no crec que en els miracles i si bé el senyor regidor ens ha demanat temps, penso que no és necessari que se'ns demani temps, perquè penso que la... penso no, estic segur, que la ciutadania catalana ha demostrat una paciència inagotable amb aquest servei



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

i que evidentment els problemes, que si feia dos mesos ens anunciaven, ens deien des de fa dos anys i fins fa dos mesos, que els problemes eren d'inversions, les inversions no crec que les facin en quinze dies i se solucioni el problema de Rodalies, no?

De totes formes, qualsevol indemnització doncs al patiment que estem... que estem suportant els usuaris de Renfe és poca, com ja vam dir en el seu dia, amb unes falses indemnitzacions i mesures que va anunciar l'anterior ministre de Foment, i per aquest motiu doncs votarem a favor, no?, en consonància, en coherència doncs amb un dolent servei que s'està donant i unes dolentes esperances de que això es pugui solucionar en un període de temps més o menys raonablement breu, com podria ser un any. Gràcies.

**ALCALDE**

Gràcies.

**NEUS LLOVERAS**

En primer lloc, contestant les paraules del senyor Carbonell, efectivament l'exposició de motius és un to una mica fort, una mica agre. Valgui a dir que aquesta moció la vam redactar després d'estar precisament parlant amb usuaris i comentant el tema, i probablement en aquells moments aquesta era la sensibilitat que hi havia. Jo crec que els usuaris de Renfe ja porten... de Rodalies, d'aquesta línia, ja porten molts anys suportant unes irregularitats i unes defectes molt grossos, i s'estava esperant amb molta interès aquest traspàs de Rodalies, que ara resulta que ha estat totalment insuficient, perquè com tots sabem és un traspàs sense línies, sense trens i sense estacions.

Jo crec que en aquests moments cal alguna cosa més que no pas dir als ciutadans que a partir d'ara els lavabos estaran més nets. Per aquest motiu nosaltres creiem, hem presentat aquesta moció perquè creiem que s'ha de demanar més. L'usuari no pot estar content amb el que... amb el canvi que s'ha donat, amb els canvis que hi hauran en pocs mesos immediatament. I no pot estar esperant-se més temps a que la situació millori. Per aquest motiu nosaltres considerem que toca començar a aplicar penalitzacions quan s'incompleix... quan hi han aquests retards. I per aquest motiu demanem que s'aprovi aquesta moció.

**ALCALDE**

Bé, només per comentar... si... fa divuit dies, eh?, que s'ha començat el traspàs. Sembla raonable pensar que amb divuit dies hi ha poc marge, eh?, perquè es notin millores, no? La voluntat del govern de la Generalitat ha estat





AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

treballar pel traspàs, perquè es considerava que... i es considera, que des de la proximitat les coses es poden fer millor, que les insensibilitats que han existit, evidents, i el deficient servei, evident, durant tots aquests anys i actual, doncs requerien d'una... d'un canvi, i que aquest canvi passava en primer lloc per la proximitat. En aquest exercici ha estat treballant el govern de la Generalitat amb la voluntat d'assolir el traspàs, no?, més enllà de que sigui més o menys del que un desitjava, no? Però el to agre, diem que ens sorprèn el to agre amb relació no al deficient servei que hi ha, que aquest to agre el tenim tots, sinó el to agre amb relació a que el govern de la Generalitat hagi aconseguit el traspàs. Ens pensàvem doncs que per part d'un partit com el seu doncs hi hauria satisfacció. Ep!, satisfacció i dir: no, i volem més, naturalment, tots volem més, eh?, però vull dir que és un pas i en aquest sentit manifestar la satisfacció. Però bé, això suposo que hi ha un combat polític a nivell nacional i amb aquestes estan ara.

Però anant a lo nostre, a la nostra situació, el servei és deficient, ho ha denunciat aquest govern, ho ha denunciat el Ple municipal, ho ha denunciat a instàncies de tots els grups, dels sis grups que estem aquí, i és evident que és deficient. I en aquest sentit ens hem posicionat sistemàticament tots els grups i el govern, etc. L'únic que diem és: home, si porten divuit dies, casi que deixem un marge. Però més enllà d'això, del marge, després diem, i és que la proposta que es fa tampoc és que sigui... en fi, la resolució del problema, oi?, perquè la gent lo que vol és que s'arregli i que el servei funcioni, no que li donguin un o cinc bitllets quan no funciona el sistema de Rodalies. En aquest sentit, fer una proposta de dir: un per cinc, no?, o per deu. És a dir, en aquest sentit és el que el regidor deia, de que era una mica inconsistent la proposta perquè es sustentava només en una declaració d'intencions sense més.

Per tant, satisfacció pel traspàs, esperança pel traspàs, convicció de que la proximitat farà que el servei millori i deixar un marge per veure com s'implementen aquestes millores, en el servei, en la informació, en el tracte, en el funcionament de les estacions i sobretot en l'eficàcia del servei. Aquesta és la posició del govern.

Endavant.

## **NEUS LLOVERAS**

Bé, senyor alcalde. Referent al tema del temps, que només es porten divuit dies. Em baso en les declaracions del conseller Nadal, que va expressar que fins d'aquí... ben bé d'aquí a un any no notarem cap canvi. Nosaltros creiem que això és molta temps. És a dir, no estem parlant de divuit dies sinó de realment una intenció, una afirmació per part del conseller de que posem-nos tranquils, que això va per llarg.



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

I per altra part... banda, el tema de penalitzar aquests cinc viatges que es diu, aquesta penalització, insisteixo en que es tracta d'una penalització. Jo crec que la manera de motivar una reacció és penalitzant. Jo crec que seria la manera d'aconseguir possiblement, de motivar Renfe a que prengui mesures i funcioni d'una altra manera, i en aquest sentit jo crec que la proposta és coherent. Gràcies.

**ALCALDE**

Molt bé. Passem a la votació, doncs. Vots a favor? Vots en contra? Abstencions? Decau amb els vots del govern i l'abstenció de la CUP.

*Es vota la moció, la qual es desestima amb el resultat següent:*

*Vots a favor: CIU i PP (11)*

*Vots en contra: PSC, ICV-EA i ERC (13)*

*Abstenció: CUP (1)*

14. MOCIÓ DE LA CUP CONTRA L'APUJADA DEL PREU DEL TRANSPORT PÚBLIC A RODALIES.

**ALCALDE**

I passem a la moció número 14, de la CUP, contra l'apujada del preu del transport públic de Rodalies.

*El secretari llegeix la part resolutiva de la moció següent:*

Com ja és habitual, el canvi d'any serveix de data per a l'actualització dels preus de determinats productes i serveis per part del Govern de l'Estat. D'entre els preus que enguany s'han actualitzat destaca el preu del transport públic, especialment el de Rodalies de RENFE, que afecta de forma destacada la nostra ciutat, atès que milers de ciutadans l'utilitzen a diari per anar a treballar a Barcelona i rodalies.

Un servei públic, el del transport ferroviari de Rodalies, que especialment els darrers anys s'ha demostrat deficient, col·lapsat i causa de nombroses molèsties, retards i inconveniències als viatgers. I un any, el que tot just comença, que destaca al conjunt de l'Estat espanyol, però també de forma especial a Vilanova i a la comarca, per la situació de crisi econòmica, l'alt percentatge d'atur, les poques perspectives de regeneració econòmica i l'empobriment progressiu del conjunt de la població.



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

Situació de crisi i empobriment que, sumat al poc creixement econòmic previst, han fet decidir l'Ajuntament a congelar els impostos en l'aprovació recent de les Ordenances Fiscals per al 2010.

No obstant aquest clima general, el Govern espanyol ha decidit incrementar els preus del servei de Rodalies en un 6%, increment que considerem desproporcionat i injust, perquè és un servei deficitari i perquè la situació econòmica del conjunt de la població no pot suportar ara mateix increments de preus de serveis bàsics tan elevats.

Per tot això, la CUP demana al Ple l'aprovació dels següents punts:

- “Mostrar als organismes competents, a la comissió delegada per a Afers Econòmics del Govern espanyol, a RENFE i a la Generalitat, la indignació de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú per l'apujada injusta i desproporcionada de les tarifes del servei de Rodalies.
- Demanar a la Generalitat, institució que determinarà els preus a partir del proper any, que estudiï mesures compensatòries per l'excessiu increment del preu dels bitllets d'enguany. Mesures tals com les aprovades en aquest plenari en anteriors ocasions, que contemplin la inclusió de Vilanova a la zona 3 de Rodalies, igual que Sitges, la inversió en la remodelació de l'Estació de Vilanova i la Geltrú, etc.”

## **ALCALDE**

Endavant.

## **JOAQUIM ARRUFAT**

Bé, des del grup de la Candidatura d'Unitat Popular presentem aquesta moció pel que hem explicat abans, perquè el clam social que representa doncs els dèficits que hi ha en Rodalies, per la dependència cada vegada major que té Vilanova i la Geltrú de la connexió per xarxa ferroviària i, en concret, doncs, per la recent actualitat que posa els preus de Rodalies un 6% més alts. Diguéssim que és de les pujades de serveis públics i de taxes marcades pel govern, etc., doncs més altes que ens trobem aquest any els ciutadans de Vilanova, de les diferents administracions, és la que més puja. Cada vegada som més els vilanovins i vilanovines que utilitzem Renfe o que depenem de Renfe per anar a treballar. No és casual, vull dir, no és només una dependència major de Barcelona per altres criteris, sinó que a Vilanova cada vegada hi ha més atur, la gent ha de buscar feina a fora, de feina se'n crea poca, ara mateix a la comarca, per no dir, gens, ara mateix. I per tant Renfe



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

està sent la major connexió, la connexió més important que té Vilanova, ja no només amb Barcelona, sinó amb el món del treball, amb la subsistència familiar de molta gent de Vilanova i la Geltrú.

Nosaltres entenem, com hem explicat abans, que el problema de Renfe és un problema col·lectiu, i és un problema que entra de ple en l'àmbit polític; per tant, que no és una empresa doncs que gestiona malament el servei en una determinada gent només, sinó que és un problema polític i, per tant, no depèn de l'administració municipal, però sí que afecta al conjunt de la ciutadania de Vilanova i, per tant, l'administració municipal ha d'intentar jugar tant o més del que fa ara, o segurament més del que fa ara, doncs un paper de representació dels ciutadans de Vilanova enfront, ara mateix, doncs de la Generalitat de Catalunya, que és qui ostentarà part, una part petita, però una part d'aquest servei de Rodalies. A partir del proper any doncs ha d'intentar jugar aquesta administració municipal una representació i una pressió perquè li siguin reconegudes a Vilanova i la Geltrú i a la comarca una sèrie de deficiències i de discriminacions en aquest servei, que es vénen arrossegant des de fa anys però que són encara evidents avui en dia, per intentar que en la mesura del possible això sigui redreçat. Per això proposem el primer punt.

I proposem el segon, perquè aquestes mesures compensatòries, aquesta retroactivitat en les mesures, que no sigui només millorar el servei, és a dir, fer que a partir d'ara sigui puntual, sinó que el preu que suportem i les hores que ens ha costat als vilanovins, les hores perdudes que ens ha costat als vilanovins aquest servei, les hores i les jornades laborals perdudes que ens ha costat, siguin compensades amb coses que són deficiències bàsiques, que pensem nosaltres que... i que pensa aquest Ple, perquè ha passat per aquest Ple en repetides ocasions, que són bàsiques perquè aquest servei doncs sigui un servei digne per als milers i milers usuaris de Vilanova i també els de Barcelona que vénen cap a Vilanova, doncs que sigui un servei... un servei digne. Parlem de remodelar l'estació que, com ens ha explicat en determinades ocasions aquest últim trimestre el regidor de Mobilitat, s'està en negociacions d'aquesta remodelació, que esperem que arribi aviat, i parlem d'altres millores que quan el conseller Nadal, com deia la Neus, parlava de que visitaria tots els lavabos, jo no vaig entendre en cap moment que visitaria els lavabos dels trens, perquè... sinó que visitaria els lavabos de les estacions. Però jo he pensat, quin lavabo?, si l'estació de Vilanova no en té, si estàs a dins de l'estació no té lavabo, i vaig pensar que potser si ho visitava doncs se n'adonaria d'això.

I... doncs per això demanem el vot favorable a aquestes dues mesures, cap d'elles soluciona el problema, totes posen l'accent en que el govern de Vilanova i aquest Ple doncs transmeti aquesta indignació, aquesta oposició, aquesta... aquest ressentiment fins i tot doncs de la ciutadania de Vilanova



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

cap a aquest servei, i encoratja el govern de la Generalitat a posar-hi remei tan aviat com sigui possible, mitjançant doncs mesures com les que s'exemplifiquen en el segon punt de la moció. Moltes gràcies.

**ALCALDE**

Gràcies. Senyor Carbonell.

**XAVIER CARBONELL**

Sí, gràcies. Anunciar el vot del govern a favor d'aquesta moció. Tal i com es planteja l'hem de compartir al 100%. Si em permeten, però, ja que a més abans s'insinuava, és a dir, jo crec que hem de tenir un mínim rigor amb les coses, és a dir, si reduïm el debat polític a agafar el micro i a dir què ens sembla, diguem-ne, doncs, home, em sembla que fem... diguem-ne, contribuïm poc d'alguna manera a explicar les coses tal i com són, malgrat ens sembli insuficient, malgrat en voldríem més. Malgrat potser algú voldria que el servei de Renfe no estigués gestionat per la Generalitat de Catalunya. És a dir, la Generalitat de Catalunya firma el traspàs de Rodalies, el servei de les Rodalies, amb uns compromisos fins al 2015 d'inversió. Algunes inversions de les quals, ho sabem els usuaris de Renfe, ho sabem, diguem-ne, s'han tancat estacions durant periodos importants de temps a Barcelona bastantes. Per què?, perquè s'han canviat les catenàries. Per tant, inversions estan havent-hi, el que passa que portàvem un retard considerabilíssim, és a dir, feia molts anys que no s'invertia un duro. Responsabilitat de molts governs, també de l'actual, però a mi em sembla que des de fa un temps, home, s'estan posant mesures, s'estan posant mesures. I el Pla de Rodalies, firmat entre la Generalitat i el govern estatal fins al 2015, home parla de 4.000 milions d'euros, amb noves línies: Castelldefels, Cornellà, més gent que podrà agafar el tren a prop de casa, diuen un 60% més que augmentarà, es diuen inversions a les estacions, com deia el Quim, com deia el regidor Arrufat. És a dir, aquí a Vilanova tenim la promesa de millor estació. Ho estem treballant, ho estem seguint i la tindrem en els propers mesos. Per tant, jo crec que, diguem-ne, coses se n'estan veient. Ara, a partir d'aquí hi ha un posicionament de base polític. Volíem les Rodalies a la Generalitat de Catalunya, gestionades per la Generalitat de Catalunya? Sí, els partits del govern les volíem, sí. I ens satisfà com s'ha fet. Alguns en voldrien més? Sí, segurament, però també hem de ser clars, potser els partits que creuen que no, que això no hauria d'estar en mans de la Generalitat. No ho sé, especulo. El que en qualsevol cas constato és que s'estan fent millores.

I amb relació, repeteixo i per acabar, a la moció de la CUP, totalment d'acord. Jo afegiria un parell de cosetes. És a dir, quan reivindiquem que Vilanova estigui en zona tarifària 3, que és una reivindicació que ha de ser així, és per



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

homologar-nos amb Sitges i també hauríem de demanar per coherència comarcal doncs que Cubelles també s'afegís a aquesta zona 3 i tenir una... una comarca homologada, diguem-ne, a nivell tarifari. I després una petita matissació; es parla d'indignació davant d'aquestes pujades, és a dir, la indignació de la ciutadania hi és, el servei encara ha de millorar molt, això és evident, però en tant que diguem-ne l'aplicació d'aquestes pujades tarifàries que es xifraven en un 6%, que és molt, en tant que són d'aplicació general i que té una conseqüència concreta per a la nostra línia, que ha estat molt problemàtica en el passat, però que de fet és una pujada general la del 6%, nosaltres preferiríem parlar més d'oposició a aquestes pujades i no tant d'indignació. És un matís, si voleu, petit, però ens sembla que el que hem de fer nosaltres davant de pujades de tarifes és oposar-nos-hi, no tant indignar-nos-hi, que és més una posició de fet i no tant d'acció. Moltes gràcies.

**ALCALDE**

Era per si acceptaves la...

**JOAQUIM ARRUFAT**

Sí, la CUP acceptem les dues modificacions, la que canvia la "indignació" per l'"oposició" i la que augmenta la demanda de zona tarifària 3 a tota la comarca, les tres estacions de Renfe a la comarca. I simplement no compartim la fe i l'entusiasme del regidor, però bé, això ja és sabut.

**ALCALDE**

Molt bé. Per posicionar els grups: Óscar Carretero, Neus...

**ÓSCAR CARRETERO**

Sí, votarem... votarem a favor de la moció, més encara amb les... amb les esmenes que s'han fet, perquè penso que omplen molt més la moció, i ja era prou bona, ja era prou bona. I només aclarir un tema d'inversions que s'ha parlat, i és que sí que és veritat que s'han signat 4.000 milions d'euros d'inversions en 5 anys, però li recordo que la promesa va ser de 6.000 euros, 6.000 milions d'euros, en comptes de 4.000. O sigui, que si diem de parlar amb propietat, comptem-ho tot, eh?, comptem-ho tot, perquè retallades al traspàs n'hi ha hagut. Queda recordar que tots els partits que estan representats en aquest Ajuntament, excepte la CUP, perquè no té representació a la Generalitat, al Parlament de la Generalitat, perdó, vam votar a favor del traspàs de Rodalies. Tots som conscients de que n'hi han moltes inversions que fer, que s'han de fer, no només a les estacions, sinó sobretot a les línies, a la part del Garraf. Penso que el senyor Nadal és prou conscient



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

de les inversions que s'han de fer, doncs per no patir les incomoditats que portem ja quatre anys patint, i de forma molt penso que exagerada. I la port que també va dir el senyor Nadal, i que es prendrien totes les mesures perquè no tornés a passar lo que va passar fa un any o dos anys, si no recordo malament, que vam estar quatre mesos sense possibilitats de Rodalies des de Vilanova a Barcelona, per les obres de l'AVE. I és que ja va anunciar doncs la seva preocupació per les obres que s'havien de fer de la línia que va a l'aeroport i que faria tot lo possible perquè no tornés a passar. Jo sóc conscient de que qualsevol tècnic o polític al Ministeri de Foment també hauria fet lo mateix. O sigui, jo no tinc, no tinc precisament més confiança en els polítics de la Generalitat de Catalunya que pas amb els del govern central. Penso que al final a vegades són problemes tècnics i d'inversions, com moltes vegades hem parlat aquí.

Anunciar el nostre vot favorable de nou a la moció i res més, gràcies.

**ALCALDE**

Gràcies. Senyora Lloveras.

**NEUS LLOVERAS**

Com no podria ser d'altra manera, el grup municipal de Convergència i Unió també votarem favorablement aquesta moció. Va en la línia del que hem comentat abans. És un gran problema que hi ha... que tenen els habitants, els ciutadans de Vilanova; creiem per aquest motiu que és urgent i que no podem esperar a aplaçar-ho, a que ja s'anirà solucionant a poc a poc. Jo crec que és un tema que s'han de buscar solucions ja. I aquestes solucions no es podrà... no arribaran amb... prou a temps, prou aviat si les inversions que es dediquen a aquestes línies continuen sent sempre molt inferiors al que es necessita per realment posar aquestes línies al nivell que requereixen per a un bon funcionament. Nosaltros, en quant als acords d'aquesta moció, evidentment el 6% d'apujada que hi ha hagut aquest any ens sembla una barbaritat, tal com estan les coses, i en quant a la reivindicació de que Vilanova també pertanyi a la zona 3, crec que és un tema que cau pel seu pes i que també creiem que s'ha de reclamar.

**ALCALDE**

Doncs passem a la votació. Vots a favor? S'aprova per unanimitat.

*Es vota la moció amb la transacció, la qual s'aprova per unanimitat dels presents.*



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

*El text aprovat és el següent:*

**“PRIMER.** Mostrar als organismes competents, a la comissió delegada per Afers Econòmics del Govern espanyol, a RENFE i a la Generalitat de Catalunya, l’oposició de l’Ajuntament de Vilanova i la Geltrú per l’apujada injusta i desproporcionada de les tarifes del servei de Rodalies.

**SEGON.** Demanar a la Generalitat de Catalunya, institució que determinarà els preus a partir del proper any, que estudiï mesures compensatòries per l’excessiu increment del preu dels bitllets d’enguany. Mesures tals com les aprovades en aquest plenari en anteriors ocasions, que contemplin la inclusió de Vilanova i la Geltrú i de Cubelles a la zona 3 de Rodalies, igual que Sitges, la inversió en la remodelació de l’Estació de Vilanova i la Geltrú, etc.”

## PREGUNTES ORALS

### 15. PREGUNTES DEL GRUP MUNICIPAL DEL PP:

- SOBRE EL MANTENIMENT DE L’ENLLUMENAT PÚBLIC DE LA CIUTAT.

### ALCALDE

I passem a les preguntes. Xavier.... Passem a les preguntes. La primera pregunta... vull dir, hi havia dos preguntes del grup Popular, el grup del Partit Popular; una és sobre el manteniment de l’enllumenat públic a la ciutat.

### ÓSCAR CARRETERO

Gràcies, senyor alcalde. A veure’m, és que des de fa varies setmanes, moltes setmanes, més de quatre en alguns casos, més de tres en altres... hem detectat que a certes zones de la ciutat, a certs carrers doncs la il·luminació és quant menys deficient, no? M’explico. Tinc varios exemples, tinc tres exemples molt concrets que penso que serviran de lo que pot passar doncs a tota la ciutat, sense volguer generalitzar, eh? Al carrer Sant Francesc, entre els carrers Cabanyes i el carrer de l’Aigua, només funcionen dos fanals. A la plaça de la Rajanta, doncs altres dos. Al carrer Santa Eulàlia, entre el carrer Unió fins la plaça dels Cotxes, només funcionen quatre fanals i només els d’una banda. Insisteixo, només són tres exemples, no vull generalitzar doncs que això estigui passant a tota la ciutat, però clar, això ens fa reflexionar o se’ns presenten varies incògnites, no? No sabem si això és fruit d’algun Pla d’estalvi energètic, no sabem si és que s’estan fent proves d’il·luminació ecològica i natural, doncs aprofitant la llum natural de la nostra lluna, quan és





AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

plena, clar, i realment si és degut a deficiències en el manteniment i en la detecció de les anomalies i avaries que n'hi ha en l'enllumenat públic de la ciutat. Gràcies.

**ALCALDE**

Gràcies, senyor Carretero. Senyor Ruiz.

**JUAN LUIS RUIZ**

No li contestaré els casos concrets aquests, evidentment, que vostè ha dit el Sant Francesc, la plaça de la Rajanta, el carrer Santa Eulàlia i tal. Respecte al que és enllumenat diguéssim antic i només funciona a una vorera, és normal, és així, no és cap qüestió de les constel·lacions ni res, sinó que ja està programat precisament perquè funcionin així per un tema d'estalvi energètic.

Jo vull recordar que en els últims quatre anys, aproximadament, hi ha hagut una inversió directa per part de l'Ajuntament en millora de l'enllumenat públic, del voltant de 3 milions d'euros. A més a més d'això, aquest any, anava a dir l'any que ve, però en tot cas per a aquest any, per al 2010, hi ha la voluntat d'invertir al voltant de dos milions d'euros més en la renovació de tota la instal·lació elèctrica. Quan parlo de renovació de la instal·lació elèctrica vol dir completament de tot, vull dir, pròpiament de la instal·lació, però també de les lluminàries i de les faroles i... absolutament tot de dos barris de la ciutat, concretament el barri de Ribes Roges sencer, des de Lluís Companys fins a Adarró, i després també el quadre situat al carrer Joan Llaverias, que és una part molt important del barri de Sant Joan. I a més a més d'això també hi haurà la substitució integral, al cent per cent, de totes les làmpades que estan doncs amb baix consum, que estan amb mancances de tota la ciutat. Aquestes són les previsions a curt termini i evidentment seguim un Pla de millora de l'enllumenat públic que tenim des de la Regidoria.

**ALCALDE**

Endavant.

**ÓSCAR CARRETERO**

Sí, no, només per puntualitzar que no és tant la renovació de l'equipament d'il·luminació de la ciutat, sinó del restabliment de les llums que es van fonent, que potser sí que és millorable la forma de detectar doncs les possibles deficiències que n'hi hagi. Només això. Gràcies.



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

**JUAN LUIS RUIZ**

Les deficiències estan detectades, és una qüestió de detectar-les. El que passa que no és qüestió de canviar la bombeta. És a dir, això no és com una... d'això de la casa, que no va, canvies la bombeta i ja està. No, no, és a dir, el problema de que fallin algunes vol dir que hi ha un problema de la pròpia instal·lació elèctrica, no?, i que per tant el que cal en molts casos és reformar tota la instal·lació elèctrica, i això ens passa, eh?, això ens passa en diferents quadres de la ciutat i la realitat és aquesta, no? I per tant, les properes inversions són aquestes que he dit i... i ja està.

- SOBRE LA SITUACIÓ DE TREBALLADORS I PROVEÏDORS DE L'EMPRESA FCC.

**ALCALDE**

Molt bé. Endavant. La segona pregunta és sobre la situació de treballadors i proveïdors de l'empresa FCC... FCC, dos efe i ce. Senyor Rodríguez.

**SANTIAGO RODRÍGUEZ**

Gràcies. Sí, doncs bé, les darreres setmanes doncs hem tingut coneixement de les circumstàncies per les quals travessa aquesta empresa vilanovina i la situació, la precària situació en la que han quedat treballadors, però també proveïdors d'aquesta empresa. Aleshores, en la mesura en que aquesta empresa ha estat concessionària d'alguna de les obres del Pla FEIL d'aquest Ajuntament i també d'altres adjudicacions d'obres d'aquest Ajuntament, el que voldríem saber és la situació en la que es troba l'Ajuntament respecte d'aquesta empresa pel que fa a pagaments d'obres executades o a fiances que puguin estar retingudes, i si tenen previst alguna mena d'actuació, en la mesura del possible, per tal d'intentar minimitzar els efectes que la situació ha provocat a treballadors i proveïdors d'aquesta empresa.

**ALCALDE**

Gràcies. Senyor Oller.

**XAVIER OLLER**

Gràcies, senyor alcalde. Bé, quan l'Ajuntament va tenir constància doncs de la situació una mica... no vull dir irregular, bueno, la situació peculiar d'aquesta empresa. En tot cas aquesta empresa FCC no ha desaparegut, sembla ser que hi ha hagut un canvi, una venda de l'empresa, o sigui, l'empresa segueix existint, els compromisos que havia agafat l'Ajuntament amb aquesta empresa



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

com a contractista principal de dos contractes d'obra del FEIL, havien estat acabats, les obres estaven acabades i s'havien liquidat al 100% totes les certificacions. Això, evidentment, genera una indefensió importantíssima cap a... doncs cap a l'Ajuntament també, perquè bueno, l'actitud que hem d'agafar evidentment hem d'estar al costat dels treballadors i dels proveïdors, però els compromisos que teníem amb l'empresa estan doncs complerts.

D'altra banda, d'altra banda també es va detectar, i tots els proveïdors s'han anat presentant a l'Ajuntament, i tots aquells que s'han acostat, em consta, hem tingut reunions amb ells i hem estat recollint informació de quin és el deute que han tingut aquests proveïdors, i estem parlant amb ells, estem treballant amb ells per intentar garantir que el muntant econòmic que resta per pagar, doncs puguem garantir d'aquesta manera que els treballadors que hi havia en plantilla per part de FFC i els seus subcontractistes, doncs puguin cobrar en la mesura del possible.

Respecte al FEIL, també tenim constància de que una de les obres que el contractista principal de l'Ajuntament era Tomás Gracia, Tomás Gracia, SA, havia subcontractat a FFC doncs pràcticament la totalitat de l'obra. La nostra relació i la nostra obligació és respecte a Tomás Gracia. A partir d'aquí... bueno, hi han converses amb el contractista principal i insisteixo que estem parlant amb els proveïdors a veure, i estem intentant contrastar informació.

Hi havia... no parlo tant de l'empresa que, insisteixo, l'empresa no ha desaparegut, l'empresa segueix viva. El gerent o el propietari de l'empresa també formava part d'una altra empresa...

## **ALCALDE**

Senyor Oller, se li ha acabat el temps. Jo suggereixo que l'ampliarà aquesta informació posteriorment amb vostè particularment i també, naturalment, com no pot ser d'altra manera, a la propera Comisió Informativa. Però és que s'ha acabat el temps i hem de ser... no, amb vostè no, amb vostè no.

## **SANTIAGO RODRÍGUEZ**

No aprofitaré que se li hagi acabat el temps per... ni molt menys per carregar, sinó precisament per intentar aprofundir en aquesta situació, i sí que ens agradaria saber, ja ha quedat clar que de les obres del FEIL doncs no hi han, no hi han deutes pendents amb aquesta empresa, però m'ha donat la impressió de que sí que n'hi deurien haver respecte d'altres obres, no? Per tant, sí que ens agradaria que en Comisió Informativa es dongués compte d'exactament quina és la situació de l'Ajuntament i empreses municipals respecte d'aquesta



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

empresa, per tal de que, en la mesura de que jurídicament sigui possible, intentar compensar treballadors i proveïdors. Gràcies.

**ALCALDE**

Efectivament, doncs, tingui la garantia de que serà així.

16. PREGUNTES DEL GRUP MUNICIPAL DE LA CUP:

- SOBRE LA SITUACIÓ DELS CONTENIDORS A CENTRE VILA.

**ALCALDE**

Ara vénen les preguntes de la Candidatura d'Unitat Popular. La primera és sobre els contenidors al Centre Vila.

**JOAQUIM ARRUFAT**

Bé, els darrers mesos, la totalitat, la pràctica totalitat del darrer any, el Centre Vila doncs ha estat sotmès a diferents obres als seus carrers, fruit del procés aquest de vianalització, doncs que ha canviat la imatge dels carrers del Centre Vila. Acabades les obres i les inconveniències, doncs, que han anat causant obligadament per aquestes obres, els veïns troben a faltar el retorn dels contenidors que ara han quedat fora de la zona de vianants i en alguns casos doncs a distàncies que eren, com a mínim, més grans o bastant més grans de les que hi havia abans respecte als contenidors. I la pregunta de la CUP és senzilla, és què té pensat l'Ajuntament fer amb aquesta situació, si és ja definitiva, si amb el nou contracte de neteja es preveu canviar, quin sistema de recollida de brossa s'instal·larà als carrers de vianants, i si no hi ha contenidors si és per qüestió estètica, funcional, etc.

**ALCALDE**

Gràcies. Senyor Ruiz.

**JUAN LUIS RUIZ**

Sí. Vostè ho ha dit, no?, a mesura que s'anaven reurbanitzant els carrers, doncs s'havien d'anar reubicant i ressituant els contenidors del Centre Vila, no? La nostra voluntat és, aprofitant la posada en marxa del nou servei de recollida d'escombraries i de neteja, que serà doncs a mitjans de març, o en tot cas l'1 de març, la voluntat és la de buscar uns contenidors especials per al que és el Centre Vila i el Nucli Antic, eh? Uns contenidors que... bueno, doncs que siguin diguéssim més amables dins el paisatge urbà i en tot cas en



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

aquesta línia estem treballant, no? A més a més d'això sí que és cert que hi ha hagut veïns, evidentment, que s'han de desplaçar més que no pas abans, i que segurament doncs sí que hi ha hagut alguna queixa al voltant d'aquest tema. També li haig de dir que hi han altres veïns i comerciants que ho han agraït precisament el fet de que els contenidors no estiguessin tan a prop dels seus establiments o tan a prop de casa seva, no? I per tant nosaltres també estem acabant de concretar, que tot això evidentment ho explicarem amb detall a la Comisió Informativa en la posada en marxa del nou servei, perquè el que volem és acabar de concretar també juntament amb l'Associació de Veïns i amb els comerciants, representants dels comerciants, són noves ubicacions de contenidors i nous itineraris, eh?, perquè, repeteixo, és a dir, abans quan estaven col·locats i estaven situats també teníem queixes per part d'alguns comerciants o alguns establiments, o alguns veïns, al voltant d'aquesta qüestió. Per tant, estem treballant en aquesta línia. És probable que en algun cas concret tornem a situar-los de manera provisional, amb la voluntat, repeteixo, de juntament amb l'Associació de Veïns i els comerciants, acabar de concretar doncs tant la ubicació com els nous itineraris per a la recollida de la brossa.

- SOBRE L'APARCAMENT DE BICICLETES DE L'ESTACIÓ.

**ALCALDE**

Endavant, senyor Arrufat.

**JOAQUIM ARRUFAT**

Passo a la següent pregunta?

**ALCALDE**

Perdonin, la següent és sobre l'aparcament de bicicletes a l'estació.

**JOAQUIM ARRUFAT**

Bé, la pregunta de l'aparcament de bicicletes també es senzilla. Es va aprovar en aquest Ple al mes de setembre, el 14 de setembre, una moció que instava l'Ajuntament a negociar amb ADIF, que és la propietària de les estacions, que no és la Generalitat, com es podria reorganitzar o reubicar el pàrquing d'estació... de bicicletes de l'estació, justament doncs perquè és el punt segurament on s'aparquen més bicicletes, a banda potser del Parc Esportiu del Garraf o algun altre... però que diàriament utilitzen més bicicletes, i també doncs amb la finalitat d'anar a treballar i, per tant, com instrument per anar a treballar, i que també deu ser dels punt on més en desapareixen i on més



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

extraviacions hi ha de bicicletes. I això també és una cosa històrica, és un dèficit històric també de la ciutat i de Renfe respecte a la ciutat. I passats doncs quatre mesos i pocs dies d'aquella moció que instava a intentar negociar això amb ADIF i donava tres mesos per donar resposta, doncs preguntar al govern en quin... fins a quin punt s'ha avançat en la solució d'aquest problema.

**XAVIER CARBONELL**

Sí, hem tingut dos converses amb representants, primer d'ADIF i després de Renfe, perquè les diverses solucions que en el seu moment es van plantejar, crec que fins i tot aquí en el Ple municipal, diguem-ne, tenien a l'operador... diguem-ne, al propietari de la infraestructura, com és ADIF. Estem avançant en aquests moments en dues, una segurament prioritària, que és mirar de tenir el tancament de les bicicletes i, per tant, garantir-ne una major seguretat en l'actual aparcament de cotxes, complementàriament a alguna altra mesura, però bàsicament poguer aparcar aquestes bicicletes en l'actual aparcament de cotxes, és a dir, trobar una zona on poguer-hi posar... aparcar les bicicletes, i l'altra seria mantenir-les on estan, però mirant de trobar algun sistema diguem-ne, de... de vigilància que permeti això, una certa dissuasió, no?, en la mesura que... jo diria, eh?, no tens una presència física permanent en l'estació, jo diria impossible garantir la plena seguretat de les bicicletes, però sí que hi han alguns elements que en poden garantir la dissuasió, diguem-ne, per part de qui pretén robar-les, no? I ens semblava que aquestes mesures en façana o aquestes mesures dins de l'aparcament, doncs d'alguna manera són les dues línies que estem treballant i que entenem que en les properes setmanes, mesos, podrem... podrem concretar.

**ALCALDE**

Endavant.

**JOAQUIM ARRUFAT**

Sí, gràcies per les informacions. No sé aquestes reunions si són les que es van anunciar que van tenir lloc a finals de novembre, no sé si des de llavors s'ha avançat més o no. En tot cas, nosaltres la proposta que des de ja llavors, quan vam presentar la moció, plantejàvem era... era, bé, Renfe destina no sé quants agents de seguretat a vigilar que la gent no es coli, tot i que ho fa, la majoria de la gent, perquè tampoc... algun dels quatre, cinc, sis agents de seguretat que té l'estació bé es podria dedicar a vigilar les bicicletes com a mesura provisional immediata abans de que en desapareguin més.



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

**XAVIER CARBONELL**

Recullo la proposta. Recullo la proposta i seguim treballant en les dos línies que anunciava. Gràcies.

<b>PRECS</b>
--------------

**ALCALDE**

Molt bé, doncs, precs. Endavant, senyor Arrufat.

**JOAQUIM ARRUFAT**

Sí. Ens hem assabentat mitjançant el Comitè d'Empresa de l'empresa Prysmian que finalment sembla ser que hi ha una sentència judicial desfavorable a la denúncia que havia presentat l'empresa per declarar la vaga il·legal, la vaga que es va provocar amb aquest... bueno, que va començar quan es van acomiadar de forma almenys sospitosa o almenys poc clara dinou treballadors de Prysmian, després de perdre l'ERO presentat al Departament de Treball. I l'empresa Prysmian vol sancionar al Comitè d'Empresa amb 60 dies de suspensió de sou i treball. Una mesura que l'estableix segons ens explica gent del Comitè d'Empresa, bastant per pressionar en la negociació del nou conveni col·lectiu. Bé, la nostra petició, el nostre prec al govern és que, en la mesura que li sigui possible, intenti traslladar, si ho creu convenient, a la direcció de l'empresa Prysmian, al seu Consell d'Administració, doncs la petició que retiri al Comitè d'Empresa, pel bé del funcionament també dels organismes democràtics dins de les empreses i dels sindicats, doncs aquesta sanció al Comitè d'Empresa, atès que el judici li ha sortit desfavorable a l'empresa i, per tant, prendre aquestes mesures només perquè la justícia ha fallat desfavorablement a l'empresa, doncs és com a mínim rencorós i poc... poc ètic.

**ALCALDE**

Senyor Carretero.

**ÓSCAR CARRETERO**

Sí. Derivat de la pregunta sobre il·luminació als carrers, faré un prec, en el ben entès que el senyor Ruiz doncs no tindrà cap inconvenient, o sí. I és, bueno, que es prioritzin els carrers que s'estan quedant a les fosques per la renovació del sistema d'il·luminació pública que està previst, suposo, que s'aprovi en el pressupost d'aquest any. Gràcies.



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

**ALCALDE**

Senyor Rodríguez.

**SANTIAGO RODRÍGUEZ**

Gràcies. Fa cosa d'aproximadament un any i mig, el nostre grup municipal vàrem presentar una moció i vàrem demanar a l'equip de govern que tingués en consideració el gir de quotes de contribucions urbanístiques per les obres del Nucli Antic en els habitants del Nucli Antic, perquè en aquell moment es donava ja dues circumstàncies, una primera que s'havien aconseguit subvencions per arranjar altres carrers de la ciutat i, per tant, s'havien pogut arreglar altres carrers sense que els veïns paguessin contribucions urbanístiques, per un costat, i per un altre costat entenem que la rehabilitació del Nucli Antic, en la mesura en que també ha estat mereixedora de subvencions per part de la Llei de Barris de la Generalitat, en el sentit de que patia un cert degradament, enteníem que havia de ser també una contribució municipal el fet d'eximir en els veïns de pagar aquelles contribucions especials. Això era un argument que fèiem servir fa un any i mig i que el govern en aquell moment va rebutjar. En aquest moment creiem que la situació s'ha agreujat, s'ha agreujat bàsicament també per dos motius més, no?, un primer l'actual situació de crisi que ha portat a moltes famílies en situació d'atur i, per tant, amb dificultats importants per tirar endavant en el dia a dia i, per tant, el fet de que se'ls hi girin contribucions especials o contribucions urbanístiques per l'arranjament de carrers, doncs pot significar problemes afegits per a algunes famílies. Però a més a més ens trobem amb una altra circumstància i és que tot just sortim, i entrarem, d'un Pla, del Pla FEIL 2009, que ha permès l'arranjament d'una cantitat important de carrers de la ciutat, òbviament als quals no s'han girat contribucions especials en els veïns d'aquests carrers, no? I això fa que hi hagi un sentiment, ara que han rebut els veïns les darreres setmanes, que han rebut els veïns les contribucions especials, fa que hi hagi un sentiment de greuge comparatiu important. És a dir, els ciutadans del Nucli Antic, que a més a més doncs tenen fins i tot subvencions per arranjar el Nucli Antic, estan sotmesos a unes contribucions especials i se'ls obliga a pagar unes contribucions especials i, en canvi, altres ciutadans, altres veïns de la ciutat no estan sotmesos a aquestes contribucions especials. Per tant, el prec va en el sentit... no, home, senyor alcalde, no es queixi de la longitud de les argumentacions, hem sentit argumentacions en prec en aquest Ple escolti'm... fins i tot parlar de qüestions que no tenien absolutament res a veure amb temes de Vilanova, em sembla que el tema és suficientment important i seriós com perquè ho argumenti doncs amb la profunditat necessària. El prec...





AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

**ALCALDE**

... per la importància que té, en una altra ocasió farà una moció.

**SANTIAGO RODRÍGUEZ**

D'acord, no pateixi, que també ho tenim previst si vostès no reaccionen.

**ALCALDE**

Vostè ara m'ha interpel·lat dient... amb relació a la llargada, però compartirà amb mi que argumentar tot el que ha argumentat en un prec al final del Ple no és lo propi ni el que estableix, ni l'esperit que té el Reglament Orgànic. Només li faig aquest suggeriment. Faci una moció, que vostès en podien presentar tres i n'ha presentat... i per tant tenia marge per presentar-la, eh? Ho dic en aquest sentit, tampoc ens ofenguem.

**SANTIAGO RODRÍGUEZ**

Gràcies, senyor alcalde, per recordar-me quines són les eines que com a grup de l'oposició tenim per plantejar qüestions. Però també permeti'm que amb la llibertat del nostre grup utilitzem aquelles eines que en cada moment considerem més adequades. I en aquest moment hem considerat que era un prec. No pateixi, perquè si veiem que no hi ha cap mena de reacció per part de l'equip de govern, aquest prec es convertirà en una moció. I, si em permet, una altra qüestió al respecte de la seva advertència, escolti'm, m'agradaria que tractés a tots els regidors d'aquest Ajuntament exactament per igual. Hem sentit, li reitero, hem sentit precés extraordinàriament molt més llargs sobre qüestions que no tenen res a veure amb la nostra ciutat i vostè no ha dit absolutament res ni ha posat absolutament cap impediment. Per tant, li demanaria que ens tractés a tots exactament per igual.

Dit tot això, acabo amb el prec: demanar a l'equip de govern que reconsiderin la imposició de contribucions especials per les obres de millora que s'estan duent a terme o que s'estan girant ja en aquest moment per obres en el Nucli Antic. Gràcies.

**ALCALDE**

I permeti'm que li... amb relació a aquest tema, perquè una de les meves funcions és ordenar el debat. I en ocasions crec que és necessari, i ho he fet en moltes ocasions i en molts punts, i a tots els regidors, que hi ha moments en els que potser considero que hi han altres instruments per fer el mateix que s'està fent. Escolti, vostè té la possibilitat de fer-ho i la meva obligació és la de



AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

dir-li i vostè fer el que li sembli. No té més acritud que la que havia manifestat i que no va més enllà.

S'aixeca la sessió.

*Complert l'objecte de la convocatòria, s'aixeca la sessió a les 19.20 hores, de la qual s'estén la present acta que firma el president amb mi, el secretari accidental.*