

Aquest any tornarem a participar en la celebració simultània a tots els pobles de la Unió Europea de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura, del 21 al 29 de setembre.

La Setmana d'enguany pretén difondre l'ús dels biocarburants com a alternativa als combustibles fòssils. A partir d'aquesta setmana començarà a circular amb biodièsel un autobús urbà en període de proves amb combustible aportat per BIOIL.

Organitzen:



AJUNTAMENT DE
VILANOVA I LA GELTRÚ
Mobilitat



Col·laboren:



Rbla. del Castell, 86



C. del Bruc, 60-62



del 21 al 29 de setembre

*setmana
de la Mobilitat*
**SOSTENIBLE
I SEGURA**



Convidem a tots els vilanovins i vilanovines a participar en les activitats programades per a la setmana de la mobilitat:

- **Divendres 21 de setembre** de 7 a 9h: operació ring-ring a la plaça d'Eduard Maristany. Obsequiarem amb el Diari de Vilanova i una bossa amb regals gentilesa de Bicicletes Paco i Cicles Prieto a tothom qui arribi a l'estació amb bicicleta.

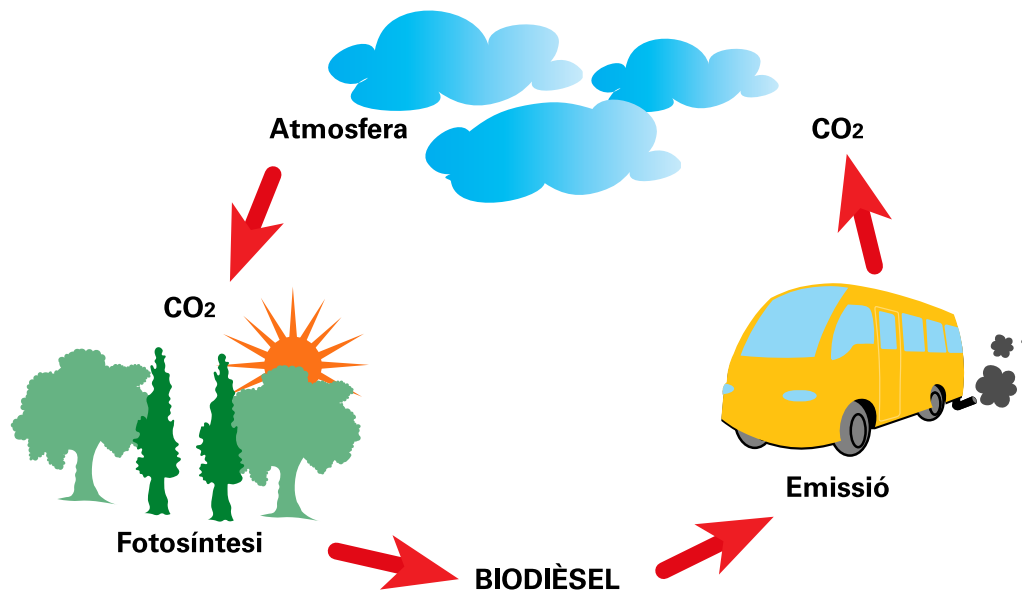
- **Dissabte 22 de setembre** de 10 a 13h: Operació biocarburants a la plaça d'Eduard Maristany. Totes aquelles persones que aportin un litre d'oli vegetal o mostrin la seva tarja del Punt Net seran obsequiades amb 5 litres de biodièsel al 100% (únicament per a vehicles DIÈSEL) i fins a exhaurir existències. Gentilesa de BIONOR.



- **Diumenge 23 de setembre** a partir de les 10.30h: V Passejada amb Bicicleta a Vilanova i la Geltrú. Sortida des de pl. d'Enric C. Ricart i finalització a la pl. de Charlie Rivel.

Al finalitzar la passejada hi haurà una gimcana (circuit ciclista), un refrigeri i un obsequi per a cadascun dels participants.

APROFUNDIM EN EL CONEIXEMENT DELS BIOCARBURANTS



Genèricament, anomenem biocarburants a tots els combustibles obtinguts a partir de productes vegetals.

El primer motor dièsel de la història es va dissenyar a l'any 1900, per funcionar amb oli vegetal (concretament de cacauets), el baix cost del petroli d'aquella època va permetre que finalment aquest combustible fos l'utilitzat.

Després d'un segle la societat és planteja novament la utilització dels olis vegetals per pal·liar l'efecte del canvi climàtic i l'exhauriment dels combustibles fòssils. La utilització de Biodièsel pur (100%) representa uns avantatges medi ambientals en relació al gasoil convencional, en especial en quant a la reducció de les emissions: Nul·les en les emissions d'òxids de sofre.

50% les de monòxid de carboni.

65% les emissions de partícules.

50% les emissions d'hidrocarburs.

80% les emissions de diòxids de carboni.

Els biocombustibles no contribueixen a l'efecte hivernacle, donat que el CO₂ que es genera en la

seva combustió ha estat captat mitjançant la fotosíntesi en el creixement de les plantes necessàries per la seva producció, no incrementant per tant la quantitat de CO₂ a l'atmosfera.

Quin tipus de biocarburants hi ha?

En l'actualitat s'utilitzen dos tipus principals de combustible d'origen vegetal: el biodièsel i el bioetanol.

El **biodièsel** s'obté a partir de llavors oleaginoses com la soja o el gira-sol, d'olis vegetals reciclats o de greixos animals procedents de la indústria càrnia.

Presenta unes propietats i característiques molt semblants a les del gasoil i, segons l'Agència Local de l'Energia, els vehicles dièsel fabricats als últims deu anys poden utilitzar perfectament biodièsel, fins i tot al 100%, sense necessitat de fer cap canvi o ajust als seus motors.

El **bioetanol** es produeix a partir de la fermentació de cultius agrícoles rics en sucre com la remolatxa, el blat de moro o la canya de sucre.

Només els vehicles amb motors especials poden utilitzar mesclades de benzina convencional i etanol amb percentatges elevats d'etanol.