

Aparcament Casernes. 18/05/2005

EL NOU APARCAMENT SOTERRAT DE LA PLAÇA DE LES CASERNES SERÀ UNA REALITAT A FINALS DEL 2006

El pàrquing, amb més de quatre-centes places, eliminarà els vehicles que actualment estacionen sobre la superfície.

Al desembre de 2006 Vilanova i la Geltrú disposarà d'un nou aparcament soterrat amb capacitat per a més de quatre-cents vehicles que es construirà sota l'actual plaça de les Casernes.

Aquesta obra, que té un pressupost aproximat de quatre milions d'euros, és la primera acció del Pla d'Aparcaments que l'equip de govern municipal va presentar el març de 2003 a la ciutadania. Aquest Pla contemplava diferents actuacions per tal de resoldre les necessitats i mancances d'aparcament a la ciutat. Com a primera acció, el Pla d'Aparcaments contemplava la construcció d'un pàrquing soterrat a la plaça de les Casernes, on s'observava un dèficit d'un miler de places d'aparcament, amb l'objectiu de donar servei a la zona de la plaça de les Casernes, fins a la ronda Ibèrica, i a la zona de la Geltrú i la Vilanova vella.

Termini d'execució de l'obra

Al gener d'enguany es va fer la licitació pública del projecte i la direcció de l'obra que va ser adjudicada a l'arquitecte Ramon Llopart. Actualment s'està pendent d'aprovar l'avantprojecte, que es preveu fer al mes de juny, mentre que al setembre possiblement es farà l'aprovació del projecte executiu. Ja a la tardor es convocarà el concurs per a l'execució del projecte i s'espera que al gener de 2006 s'iniciïn les obres, que haurien d'estar finalitzades al desembre de l'any vinent.

L'obra estarà supervisada per l'empresa municipal VNG Aparcaments qui també gestionarà l'aparcament un cop estigui construït.

El nou aparcament municipal es construirà sota l'actual plaça sense afectar el subsòl de les antigues Casernes. Les característiques de construcció de l'obra



seran similars a les que es van seguir per a la construcció de l'aparcament de la plaça de Charlie Rivel, amb sistemes de seguretat i control d'última generació. Les 420 places previstes estaran distribuïdes en tres plantes.

Com a novetat, en aquest nou aparcament, l'empresa VNG Aparcaments ha previst posar a la venda una tercera part de les places disponibles. Aquesta decisió està fonamentada en les actuals llistes d'espera que registra l'aparcament de la plaça de la Peixateria així com en la mancança de places d'aparcament que es detecta per la proximitat a la Vilanova vella, on la majoria de cases no tenen aparcament ni els carrers possibilitat d'estacionament. En aquest nou pàrquing conviuran les places rotatòries, els abonats i les places de venda en règim de concessió.

D'altra banda, com a característica específica, aquest nou aparcament també incorpora una alçada de sostre superior a la primera planta per tal de fer possible l'aparcament de furgonetes i petits camions.

Una nova plaça per a la ciutadania

La construcció d'aquest nou aparcament té per objectiu recuperar la plaça de les Casernes com un espai per a l'ús i gaudi dels ciutadans, com ho són la immensa majoria de places de VNG: un lloc on els infants puguin jugar, els grans asseure's a l'ombra i badar i on puntualment es puguin celebrar activitats culturals i festives. En aquest sentit l'Ajuntament de VNG contempla la reurbanització de la plaça al mateix temps que es duguin a terme les obres de l'aparcament soterrat de manera que es minimitzi l'impacte de l'actuació sobre la vida quotidiana dels veïns.

Tot i que el projecte de reurbanització de la plaça no està totalment decidit es preveu que comptarà amb una zona de jocs infantils, una zona amb més vegetació i punts d'ombra i un tercer espai més polivalent on es puguin desenvolupar diferents activitats. Així mateix també es contempla aquesta nova plaça com el pas natural de les persones d'una banda a l'altra dels carrers que l'envolten.

Ajuntament de VNG, dimecres 18 de maig de 2005

