



## **ESBORRANY DE L'ACTA DEL CONSELL ASSESSOR DE BAIX A MAR**

**Núm.** 1/2012

**Data** : 28 de maig de 2012

**Horari**: de 19.30 a 21.30 h

**Lloc**: Centre Cívic Mar

### **Assistents:**

Sra. Neus Lloveras  
Sra. Glòria Garcia  
Sr. Joan Giribet  
Sr. Francesc Xavier Sanchez  
Sr. Joan Martorell  
Sra. Encarna Grifell  
Sr. Gerard Llobet  
Sr. Francisco Alvarez

Sra. Mercè Bruna  
Sr. Paco Caballero  
Sra. Ester Campins  
Sra. Griselda Castelló  
Sr. Pere Cayuela  
Sra. Rosa M. Cunill  
Sra. Anabel Ferrer  
Sra. Anabel Fuentes  
Sr. Jordi Miralles  
Sra. Núria Parés  
Sr. Ton Roure

Sr. Karim Akbih  
Sra. Trini Codina  
Sr. Àlex Delmás  
Sra. Margarita Diez  
Sr. Pau Fausto



Sr. Marcel·lí Ferrer  
Sr. Josep Ibars  
Sr. Luis Luengo  
Sr. Jaume Marsé  
Sr. Joan Martí  
Sr. Isidre Poch  
Sra. Àngels Pubill  
Sra. Anna Pujadas  
Sr. Ignasi Riera  
Sr. Ton Riera  
Sr. Àngel Roset  
Sr. Josep M. Vergés

Excusen l'assistència:  
Sra. Providència Garcia

### **Ordre del dia**

1. Aprovació de l'acta anterior
2. Projecte pas sota la via carrer Llibertat
3. Activitat Trajo de Garbí
4. Projecte del Far
5. Precs i preguntes

### **Desenvolupament de la sessió**

La Sra. Neus Lloveras obre la sessió donant la benviguda a tots els assistents i llegeix l'apartat del PAM on diu: "*Impulsarem espais de relació i de debat on els ciutadans i les ciutadanes puguin esdevenir agents actius en els processos de presa de decisions polítiques i en el seguiment d'accions de govern*". Creu que aquest Consell és això: un espai on entre tots dibuixar la ciutat que volem.



Explica el fet d'haver trigat tant en convocar-lo perquè es volien portar els temes ben preparats i amb la voluntat de continuar-lo convocant cada cop que s'hagin de tractar temes que afectin al barri de Mar. Insisteix en que s'ha d'obrir Vilanova al mar perquè la via del tren ha fet com si haguessin dues ciutats. Aquest és l'objectiu de la reunió.

1. Aprovació de l'acta anterior. No hi ha cap esmena i queda aprovada per assentiment.

2. Projecte pas sota la via carrer Llibertat.

El sr. Joan Giribert explica que és un projecte necessari per la ciutat per iniciar la promoció econòmica del barri. Aquest projecte vé d'una subvenció (PUOS) que si no s'executa es perden els diners. Amb aquest projecte solucionen un problema i s'aconsegueix no perdre la subvenció.

El sr. Jordi Miralles inicia la presentació del power point del projecte.

El sr. Riera adreça al sr. Miralles preguntes de caràcter tècnic sobre la barana.

El Sr. Luengo pregunta si les escales de la banda nord i sud s'han fet per treure la por o si són una necessitat.

El Sr. Miralles respon que es comptava amb un espai de 50 m i van pensar que tenir una esca a mig camí enriqueix l'obra funcional. La Sra. Anabel Fuentes aporta que les escales són un element que permet anar a buscar el màxim d'amplada.

El Sr. Joan Martí pregunta si la inclinació és com la de la rambla de la Pau. No sap quina és l'alçada mínima que s'ha de guardar sota la via però demana que es tingui en compte que la rampa no tingui tan pendent.

El Sr. Miralles respon que l'alçada del pont és poc més del mínim permès per llei.

El Sr. Marcel·lí Ferrer pregunta si es podria fer una escala més suau.

El Sr. Miralles respon que es podria fer però que hi ha normatives que s'han de complir sobre alçades i esteses.



El Sr. Luengo demana que es pensi en la unitat de l'estètica de tota la zona. Estaria bé que aquest projecte es pogués allargar fins a l'església amb el disseny corresponent. Explica que des de l'Associació de Veïns del Barri de Mar estan fent un estudi i estan veient que el comerç està desapareixent i només instal·len comerços d'immigrants i que aquesta podria ser una forma de dinamitzar el comerç.

El Sr. Joan Giribet explica que s'està tenint en compte, s'ha d'acabar d'estudiar però amb els diners de la subvenció actual no és possible. Aquesta obra s'ha d'adjudicar abans del juliol de l'any que ve.

### 3. Activitat Trajo de Garbí

El sr. Joan Giribet explica que des de Ports de la Generalitat i l'ajuntament miren com dinamitzar tota la part del port i la ciutat. S'està donant permís per fer activitats lúdiques. Des de Ports volen arranjar les voreres, plantar palmeres...

La sra. Neus Lloveras explica que les activitats nàutiques també s'estan dinamitzant.

El Sr. Riera pensa que la ciutat podria aprofitar més el Trajo de Garbí. S'hauria de fer qualsevol cosa que no hipotequi el futur.

El sr. Giribet aclareix que l'activitat que s'ha autoritzat és per 4 mesos i a l'octubre ha d'estar desmuntat.

El Sr Riera diu que li sembla una activitat de baixa volada però el futur del port és més important.

La Sra. Neus Lloveras explica que estan buscant la possibilitat de buscar activitats allà aquest estiu.

El Sr Riera reivindica que es tregui la tanca del port.



La Sra. Neus Lloveras explica que és un tema que coneixen perfectament i properament obriran un debat, no poden deixar de banda les persones que viuen de la pesca, i ho faran de manera consensuada.

El Sr. Riera proposa que en el Consell es creï una comissió per fe treballs.

La sra. Neus Lloveras diu que això es treballarà des de Participació i Mediació.

La sra. Margarita Diez diu que per part de Ports, si es pogués treure la tanca, perfecte, però de moment ho han sabut trobar cap altra manera de vigilar les embarcacions.

El sr. Giribet explica que el plantejament no és treure la tanca sinó veure què s'hi fa, com es fa la transformació de tota la zona per fer un espai atractiu.

Al Sr. Luengo li sembla molt bé tot el que s'està fent però diu que els ports a d'altres llocs no tenen tanta seguretat i estan oberts.

La Sra. Neus Lloveras posa sobre la taula que en breu es treballarà aquest tema per arribar a un consens.

#### 4. Projecte del Far

El Sr. Pere Cayuela fa la presentació d'una power point.

El Sr. Luis Luengo pregunta si està previst alguna connexió entre la cafeteria i la platja.

El sr. Pere Cayuela respon que el que ha presentat és un avant-projecte, i que quan es faci el projecte definitiu es podrà estudiar en funció dels recursos. Pensa que la cafeteria és una forma de dinamitzar l'espai.



La sra. Margarita Diez pregunta si no hi ha un espai per encabir-hi l'embarcació Mercè.

El Sr Cayuela explica que quan es va preparar aquest avantprojecte la Mercè encara navegava, però que una possibilitat seria incloure-la aquí perquè ha arribat una proposta per dinamitzar la embarcació.

El sr. Luengo pensa que es podria deixar aquí i que es pogués visitar.

El sr. Riera creu que el patrimoni marítim ha de navegar.

El sr. Marcel·lí Ferrer pregunta si l'espai destinat al Museu serà el mateix.

El sr. Pere Cayuela respon que sí, només es farà més gran el magatzem.

El sr. Marcel·lí Ferrer pregunta si no valdria la pena pensar en un projecte més ampli de platja del far.

La sra Neus Lloveras respon que la platja no és de l'ajuntament, és de Costes, que poden pensar-hi però que hi tenen poc a dir.

El sr. Joan Giribet afegeix que Costes pensa que és un espai natural i que no s'hi pot actuar.

La Sra. Margarita Diez expressa que des de Ports veuen Vilanova i la Geltrú com a centre cultural amb visites de més de 7.000 escolars de tota la província i no sap si en aquest projecte s'ha pensat en una zona de càrrega i descàrrega per autobusos.

La Sra. Glòria Garcia expressa que no hi havien pensat però que es podria habilitar en el passeig, que han parlat amb Costes i que estan tancats a tot, i per tant, seria impensable que deixessin fer un accés per autobusos.



## 5. Precs i preguntes

La Sra. Neus Lloveras obre el torn de precs i preguntes.

El Sr. Riera exposa que s'ha posat zona blava a tot el passeig, i pregunta si els veïns del passeig poden tenir algun benefici.

La Sra. Glòria Garcia explica que tota la ciutadania de Vilanova i la Geltrú té la tarifa reduïda i que els veïns de la façana marítima tenen dues modalitats (40€/mes o targeta de 10€/16 h.). Es tramita a les oficines de VNG Aparcaments.

També explica que Ports vol fer una zona homogènia d'aparcament. Tindrà un únic sentit de circulació més aparcament amb la mateixa tarificació de zona blava que la resta del passeig.

El Sr. Luís Luengo explica que tota aquesta zona a l'estiu està col·lapsada. Al port pesquer hi ha un parking molt gran que el cap de setmana està inutilitzat. Pregunta si es podria aprofitar.

La Sra. Glòria Garcia respon que això ho hauria de dir la sra. Margarita Diez. Des de l'ajuntament ja s'intenta que accedeixin menys vehicles a la platja del far i hi ha vigilància que intenta regular l'aparcament.

La Sra. Margarita Diez comenta que si es fa la comissió per parlar de la tanca, i escoltant la Confraria, per ells no hi ha cap inconvenient.

La Sra Neus Lloveras expressa que les idees són benvingudes. S'ha d'iniciar el debat.

Agraeix a tothom l'assistència i aixeca la sessió a les 21,30h.