

Suport de la Diputació de Barcelona en projectes urbanístics de VNG. 18/10/2005

LES REURBANITZACIONS DEL CARRER DEL CORREU I DE L'ENTORN DEL MERCAT CENTRAL REBEN 700.000 EUROS



L'alcalde de VNG, Joan Ignasi Elena, i el president de la Diputació, Celestino Corbacho, en la roda de premsa del 14 d'octubre.

La Diputació de Barcelona invertirà 700.000 euros en dos projectes de transformació de la via pública i pacificació del trànsit al centre de VNG. Es tracta de la reurbanització del carrer del Correu i de la conversió en zona de vianants dels carrers del voltant del Mercat del Centre. El primer d'aquests projectes pretén reduir el volum de circulació pel carrer del Correu, una intervenció reclamada pel veïnat, mentre que el segon és de fet la continuació d'una actuació que ja havia convertit en espai sense

cotxes l'avinguda de Francesc Macià des de la rambla de Samà fins al carrer de Lleida, en la qual ja va participar econòmicament la Diputació.

Una vegada més, doncs, aquest ens provincial s'implica en accions importants per a la ciutat, tal com va recordar divendres 14 d'octubre l'alcalde de VNG, Joan Ignasi Elena, davant del president de la Diputació, Celestino Corbacho. Precisament Corbacho va calcular que en aquesta legislatura l'administració que presideix acabarà invertint quasi 2.300.000 euros a la capital del Garraf.

La reurbanització del carrer del Correu, al centre de la ciutat, es preveu que comenci a principis del 2006. En aquests moments el projecte es troba en exposició pública. La proposta final preveu actuar en tot el carrer sencer, és a dir, des de la plaça de Miró de Montgròs fins a la rambla de Josep Tomàs Ventosa. L'objectiu és reduir l'alt volum de circulació vehicles que ara mateix pateix la via i donar més protagonisme als vianants. Pel que fa al projecte de l'entorn del Mercat municipal del Centre, afectarà concretament un tram de l'avinguda de Francesc Macià, la plaça de Soler i Carbonell, un tram del carrer de Josep Llanza. D'aquesta manera es culminarà la pacificació del trànsit en tota la zona del voltant del mercat.

Els criteris urbanístics a seguir, en un i altre projecte, són similars, per tal d'anar homogeneïtzant progressivament tots els carrers del centre de la ciutat. Essencialment, aquests criteris són atorgar prioritat als vianants; eliminar les barreres arquitectòniques anivellant el centre de la calçada i els laterals, i instal·lar una nova il·luminació que eviti la contaminació lumínica, d'acord amb la normativa vigent.



REURBANITZACIÓ DEL CARRER DEL CORREU



Estat actual del carrer del Correu.

1. PROJECTE:

Reurbanització de tot el carrer del Correu, des de la plaça de Miró de Montgròs fins a la rambla de Josep Tomàs Ventosa. La plaça de Miró de Montgròs es renova també, per tal que quedi ben enllaçada amb el carrer. Un dels elements més originals d'aquesta obra és que al carrer del Correu es diferenciarien d'una manera visual, mitjançant dos tipus de paviment, els espais per a pas de vehicles i per a pas de vianants. S'aprofitarà també aquesta actuació urbanística per repavimentar el carrer de la Providència en el tram des de la plaça de Soler i Gustems fins al carrer del Correu, per tal que quedi tot aquest espai unificat.

El projecte s'ha redactat d'acord amb les opinions dels veïns i veïnes del carrer del Correu, en un procés que es va iniciar l'abril de 2005.

2. AUTOR:

Secció de Projectes Urbans de la Regidoria d'Urbanisme i Medi Ambient de l'Ajuntament de VNG.

3. OBJECTIUS DE LA REURBANITZACIÓ:

Principalment, es pretén obtenir els següents objectius:

- Reduir l'alt volum de circulació per aquest carrer, una proposta reclamada pels veïns i veïnes. El carrer del Correu és molt utilitzat, actualment, com una de les vies per travessar la ciutat de sentit muntanya a mar.



- Adequar-lo als criteris que s'estan seguint per a la reurbanització de diverses vies del centre de la ciutat, que bàsicament són: prioritització dels vianants; limitar-hi la circulació de vehicles; anivellar el centre de la calçada i els laterals (per eliminar barreres arquitectòniques), i instal·lar il·luminació que eviti contaminació lumínica, d'acord amb la normativa vigent.
- Reduir la velocitat de circulació en aquest carrer.
- Suprimir l'estacionament en aquest carrer.

4. ACTUACIONS QUE INCLOU EL PROJECTE:

- 1) **Repavimentació del carrer del Correu.** Es farà amb combinació de llamborda i asfalt.

Combinació de llamborda i asfalt:

Tot i que el volum de vehicles per aquest carrer es reduirà, encara hi podran circular. Per tant, s'opta per diferenciar bé la part destinada als vianants i la part destinada a vehicles.

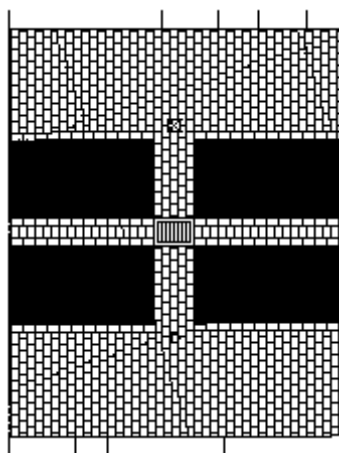
Així, la part de vianants es pavimentarà amb llamborda (de mida estàndard, 12x18x7 cm). Es tracta d'una peça força resistent d'un color gris clar. Cal tenir en compte que la zona de vianants no només correspon als laterals de la via (el que serien les voreres), sinó que també s'hi consideren les cruïlles. Aquesta és una de les parts més originals que conté el projecte urbanístic, ja que es marca d'una manera visual, sense necessitat d'haver de pintar passos zebra, quins són els espais de prioritat dels vianants. Aquest efecte visual es preveu que influirà en els conductors a l'hora de moderar la velocitat, ja que es fragmenta d'una manera estètica la linealitat de la via. Així, doncs, s'assoleixen dos objectius: diferenciar bé la zona de vehicles i la de vianants, i que els conductors redueixin la velocitat en no trobar-se amb una via recta i llisa per circular.

S'utilitzarà també llamborda del mateix color a la part central del carrer, marcant els canals de recollida d'aigua.

La franja de vehicles s'asfaltarà. S'ha optat per aquesta opció enlloc de posar-hi peces de llamborda per reduir l'efecte sonor que provoca la circulació de vehicles per sobre de les peces de pedra.

- 2) **Supressió de les barreres arquitectòniques:** s'anivellen els laterals i el centre de la calçada, de manera que voreres i calçada quedaran al mateix nivell.





Il·lustració de com queda la combinació de llamborda i asfalt.

- 3) **Marcar el pendent per al canal de recollida d'aigües**, per tal de facilitar l'engolida d'aigua. També amb aquesta finalitat es reduirà la distància entre els embornals.
- 4) **Arranjament de la plaça de Miró de Montgròs**. S'adaptaran els pendents des d'on ara acaba la part elevada de la plaça fins a les façanes del costat de Barcelona, de manera que quedi tot anivellat i se suprimeixin les barreres arquitectòniques. El tram de plaça que ara és asfaltada es cobrirà amb la mateixa pedra que ara hi ha a la resta de la plaça (peces de 30x20 cm), per evitar aixecar tot el paviment existent. Es mantindrà el format de la plaça similar a com és ara.
- 5) **Desviació del trànsit per reduir el volum de vehicles**. Per tal de reduir el volum de vehicles que circula pel carrer del Correu, es desviarà el trànsit que ve del carrer de Pàdua pel carrer de Santa Eulàlia. Per tant, la plaça de Miró de Montgròs deixarà de ser circulable, amb accés restringit únicament als veïns. Així s'atorgarà més entitat a la plaça com a espai d'ús i gaudi de la ciutadania.

D'aquesta manera es redueix considerablement el trànsit de vehicles del carrer pel Correu, ja que hi accediran únicament els que vinguin pels carrers de la Salut (que canviarà de sentit de circulació), del Col·legi, de la Providència i del Codonyat.

- 6) **Renovació de l'enllumenat públic**. Tal com s'està fent en totes les vies que es reurbanitzen, s'instal·la enllumenat nou, que no emet contaminació lumínica, d'acord amb la normativa vigent. Es col·locaran làmpades a les façanes, com se sol fer en els carrers estrets.

- 7) **Instal·lació de pilones i senyalització.** El projecte preveu limitar els laterals del carrer, destinats a circulació dels vianants, amb pilones. Amb tot, aquest és un punt que s'acabarà de concretar amb els veïns. A totes les cruïlles es col·locaran senyals de **STOP** i de límit de velocitat a **30km/h**, per tal de garantir la reducció de velocitat dels vehicles i la prioritat dels vianants.
- 8) **Repavimentació del carrer de la Providència**, des del carrer del Correu fins a la plaça de Soler i Gustems (plaça dels Carros). En aquest cas se seguirà el mateix criteri que al carrer de Colom, per tal que quedi unificat. Per tant, es repavimentarà tot amb llamborda.

5. PROCÉS:

- L'Ajuntament de VNG va elaborar una proposta de reurbanització del carrer del Correu, que es va presentar als veïns i veïnes a finals d'abril de 2005. Els habitants del carrer van presentar diverses consideracions, que han fet replantejar diversos aspectes del projecte inicial.
- Després de diverses reunions entre l'Ajuntament i els veïns, al juliol de 2005 els veïns i veïnes donen el vist-i-plau definitiu al projecte.
- El projecte es troba actualment en període d'exposició pública.
- Es preveu que l'execució de l'obra s'iniciï a principis de 2006.

6. COST:

L'import total de l'obra es calcula de 459.427,37 euros.

7. MARC:

L'Ajuntament de VNG està tirant endavant la reurbanització de diversos carrers del centre de la ciutat (ara mateix, hi ha en marxa projectes sobre el carrer del Correu, el carrer del Jardí, el carrer del Teatre i el carrer de Santa Anna, entre d'altres). A part, ja se n'han reurbanitzat d'altres, com el carrer de Colom o la plaça de Soler i Gustems.

Totes aquestes actuacions responen a la finalitat de l'Ajuntament de VNG d'integrar sota uns criteris similars tot el nucli de carrers del centre, que estaria comprès des del carrer de l'Aigua a la rambla de Josep Tomàs Ventosa, i des del carrer de la Unió (exclòs) fins a la rambla de Samà.

A part, l'Ajuntament actua també en la reurbanització d'altres nuclis de la ciutat que necessiten una reforma, una adequació, com són la Vilanova vella (casc antic) o la façana marítima. Tot i que cadascun d'aquests nuclis tindrà uns criteris



característics, lleugerament diferents dels altres, en definitiva la finalitat és prioritzar la circulació dels vianants i eliminar barreres arquitectòniques.

La idea final seria, un cop tot urbanitzat, **que el nucli urbà de la ciutat sigui de prioritat per als vianants**. Que els vehicles no l'utilitzin com a via principal per travessar la ciutat, sinó que per aquesta finalitat facin servir vials creats especialment per assumir un alt volum de trànsit, com serà el cas, per exemple, de la rambla de Sant Jordi un cop estigui acabada.

Per assolir aquest objectiu es treballa alhora en un procés de preparació de l'entorn del nucli central de la ciutat, que passa, per exemple, per l'adequació d'aquestes grans vies del voltant i per la creació de bosses d'estacionament que permetin deixar el cotxe i desplaçar-se a peu pel centre. En aquest sentit, s'han creat, per exemple, els pàrquings de les places de la Peixateria i de Charlie Rivel, i se'n preveuen d'altres, com el de la plaça de les Casernes i el de la plaça d'Eduard Maristany.



REURBANITZACIÓ DELS VOLTANTS DEL MERCAT MUNICIPAL DEL CENTRE

1. PROJECTE:

Reurbanització dels carrers de l'entorn del Mercat municipal del Centre, en els quals s'inclouen un tram de l'avinguda de Francesc Macià (des del carrer de Lleida fins al carrer del Vapor), un tram del carrer de Josep Llanza (des del carrer de Manuel Marquès fins a la plaça de Soler i Carbonell) i la plaça de Soler i Carbonell.

El projecte preveu la conversió en zona únicament per als vianants (excepte veïns) de l'avinguda de Francesc Macià i del lateral oest de la plaça de Soler i Carbonell (continuació del carrer de Lleida). D'altra banda, es proposa prioritat invertida (preferència per als vianants, però amb la possibilitat de circulació de vehicles) en el lateral est del mercat, és a dir, a la plaça de Soler i Carbonell entre el carrer de Josep Llanza i el carrer del Vapor.

Així mateix, es contempla el soterrament de contenidors, per tal de suprimir l'impacte visual d'aquests elements en la via pública.

Es preveu que l'execució de les obres s'iniciï a principis de 2006. L'actuació urbanística comportarà elaborar una previsió per fer compatibles les tasques de reurbanització amb el pas de vehicles i l'ús mercat per part de paradistes i clients.



Estat actual de l'avinguda de Francesc Macià davant del Mercat del Centre

2. AUTOR:

Taller-Tres Arquitectura, S.L.



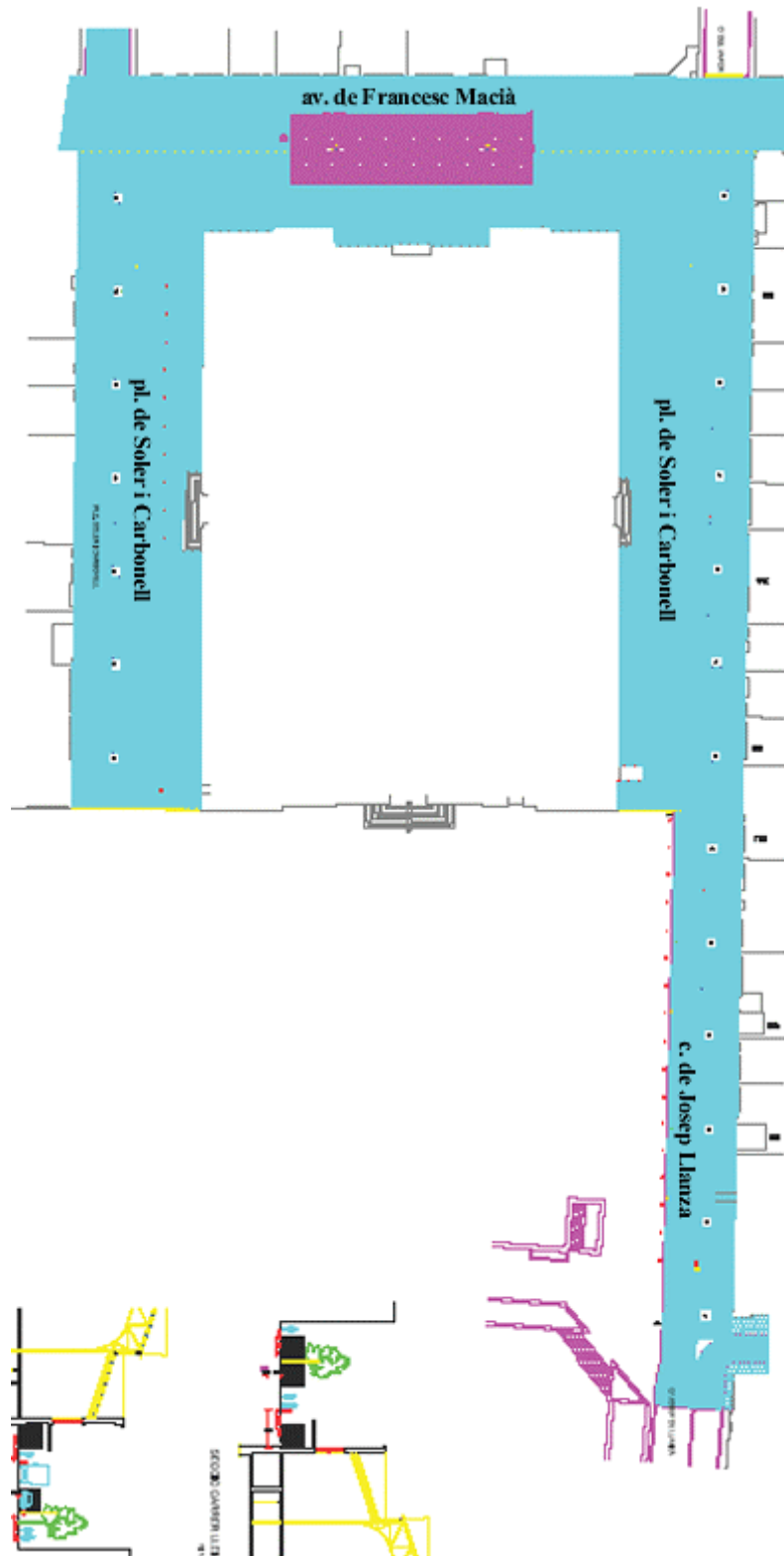
3. OBJECTIUS DE LA REURBANITZACIÓ:

- Essencialment, completar la conversió en zona de vianants de tot l'espai pròxim al Mercat del Centre, que ja es va iniciar a finals de 2002 amb el tram de l'avinguda de Francesc Macià des de la rambla de Salvador Samà fins al carrer de Lleida. Així, ara es continua aquesta obra, per tal de pacificar el trànsit en tot l'àmbit des de la rambla de Samà fins a la rambla Principal a l'alçada del mercat.
- Homogeneïtzar la zona, recuperant elements utilitzats en espais propers com la rambla Principal, l'avinguda de Francesc Macià o el carrer de Manuel Marquès.



Imatge virtual de l'avinguda de Francesc Macià davant del Mercat del Centre, segons l'aplicació del projecte de reurbanització.

Àmbit d'actuació de la reurbanització de l'entorn del Mercat del Centre:



4. ACTUACIONS QUE INCLOU EL PROJECTE:

- 1) **Repavimentació dels trams de carrer afectats.** Es preveu l'ús de tres tipus diferents de paviment:
 - llambordes (12x18x7 cm) de color gris, amb la mateixa textura de les existents en les zones ja executades. S'aplicarà a l'avinguda de Francesc Macià i el carrer de Josep Llanza.
 - paviment de prefabricats de formigó de 20x30 cm de color gris, per emmarcar l'àmbit propi del Mercat del Centre, és a dir, la plaça de Soler i Carbonell i davant de la façana principal del Mercat (av. de Francesc Macià).
 - paviment de granit "Rosa Porriño" flamejat de 25x25 cm per marcar l'entrada principal del mercat (a la banda de l'avinguda de Francesc Macià).
- 2) **Diferenciar l'eixamplament de l'avinguda de Francesc Macià dels laterals del mercat.** Tenint en compte que l'avinguda de Francesc Macià s'eixampla davant l'entrada principal del mercat, on part del paviment serà homogeni amb els laterals, la diferenciació d'aquests espais s'obtindrà mitjançant diferents tipus d'il·luminació, arbrat i mobiliari urbà. Aquests elements serviran alhora per compatibilitzar la ubicació dels paradistes en els dies de mercat.
- 3) **Instal·lació d'enllumenat, arbrat i mobiliari urbà.** El projecte col·loca dues columnes amb focus a l'entrada principal del mercat. Als laterals (banda i banda de la plaça de Soler i Carbonell), es preveu la instal·lació d'una filera de fanals alternats amb til·lers, oposada a una filera de pilones. Les dues fileres defineixen la calçada central. S'alternaran també papereres. En el cas del lateral est, la seva continuació pel carrer de Josep Llanza preveu prolongar la filera de til·lers, fanals i papereres.
- 4) **Conversió en zona de vianants.** El tram afectat de l'avinguda de Francesc Macià i el lateral oest del mercat (continuació del carrer de Lleida) seran d'ús exclusiu per a vianants, excepte l'accés de veïns als guals. D'altra banda, es proposa prioritat invertida (preferència per als vianants, però amb la possibilitat de circulació de vehicles) en el lateral est del mercat, és a dir, a la plaça de Soler i Carbonell entre el carrer de Josep Llanza i el carrer del Vapor. Així mateix, s'eliminarà la possibilitat d'estacionar en tota la zona que es reurbanitza.
- 5) **Càrrega i descàrrega.** Justament pel lateral est es projecta l'accés dels vehicles de càrrega i descàrrega, tant del mercat com dels comerços adjacents. Es contempla habilitar una zona de càrrega i descàrrega permanent en la continuació del carrer de Josep Llanza, i una de controlada horàriament en la continuació del carrer de Lleida (lateral oest).



- 6) **Supressió de les barreres arquitectòniques.** S'anivella la calçada, marcant les pendents vers els canals d'engolida d'aigua.
- 7) **Soterrament dels contenidors.** El projecte contempla el soterrament de setze contenidors, distribuïts en quatre grups. En un principi, la col·locació d'aquests elements es repartiria en dos grups prop de la cantonada de Josep Llanza amb Manuel Marquès i dos grups més a l'avinguda de Francesc Macià.

5. COST:

L'import total de l'obra es calcula de 626.889,16 euros.

Ajuntament de VNG, 18 d'octubre de 2005

