



**UDG**

***en marxa***

# LA VILANOVA VELLA UNA CIUTAT JOVE

ACTUACIONS PER A LES PERSONES  
I MILLORES URBANÍSTIQUES



AJUNTAMENT  
DE VILANOVA I LA GELTRÚ

## LA VILANOVA VELLA, UNA CIUTAT JOVE

Quatre grans zones de Vilanova i la Geltrú estan vivint una important transformació urbanística:

- el Fondo Somella: la reurbanització es completa aquesta primavera
- baix a Mar: ja s'ha projectat la renovació de la façana marítima
- el Centre: s'ha iniciat la reurbanització de l'entorn del Mercat del Centre, amb criteris de sostenibilitat i prioritat per als vianants
- Vilanova vella: es projecten tota una sèrie d'actuacions de serveis i urbanístiques que revitalitzaran el sector

### LA VILANOVA VELLA, UNA CIUTAT JOVE

El Pla de Mandat 2003-2007 marca la regeneració i revitalització dels nuclis antics de la ciutat com un dels objectius de la legislatura. Amb aquesta premissa s'han englobat una sèrie d'actuacions a la zona de la Vilanova vella, dirigides a recuperar-la, activar-la i, en definitiva, renovar-la.

Una transformació que està destinada a millorar l'atenció a les persones ja sigui per a trobar serveis de qualitat que a més seran fàcilment accessibles, amb una millora molt notable de l'entorn, on es podrà aparcar amb facilitat, on es podrà passejar... Una transformació que farà de la Vilanova vella un pol d'atracció d'una ciutadania que vol un ciutat que creix pensant en les persones i en el seu benestar.

Aquesta transformació convertirà la Vilanova vella en un nucli de qualitat de vida: amb més serveis d'atenció social i sanitària; amb la recuperació dels seus espais culturals; amb uns espais urbans renovats, atractius per als vianants i nets de barreres arquitectòniques, i amb una millor connexió cap al sud amb la resta de la ciutat.



## LLEI DE BARRIS

El conjunt d'accions de renovació de la Vilanova vella estan contemplades en el projecte d'intervenció integral "Nucli Antic de Vilanova". Es tracta d'un document molt més ampli, de reforma urbanística, arquitectònica i d'ús social dels espais públics, de tot el sector delimitat pel carrer del Pare Garí a l'oest; la ronda Ibèrica al nord; el raval de la Pastera, la plaça de les Casernes, el carrer de la Pastera i la plaça del Pou a l'est, i la plaça de la Peixateria, el carrer de Sant Pere, la plaça de les Neus i el carrer de l'Aigua al sud.

Aquest projecte de reforma integral es presentarà, a principis d'abril de 2006, com a candidat a la subvenció de la Llei de Barris que atorga cada any la Generalitat de Catalunya. L'àmbit de la Vilanova vella se'n podria beneficiar en els conceptes d'adequació de locals per a ús com a equipaments; els programes per a la millora social i urbanística; la promoció de l'equitat de gènere en l'ús d'espai urbà i d'equipaments; la reurbanització global de carrers i la millora de l'espai públic amb dotació de zones verdes.

## QUATRE EIXOS D'ACTUACIÓ A LA VILANOVA VELLA

**ZONA D'ATENCIÓ INTEGRAL A LES PERSONES** (social i sanitària)

**RECUPERACIÓ I IMPULS DE L'OFERTA CULTURAL I MUSEÍSTICA**

**ESPAI PÚBLIC AMABLE AL SERVEI DE LA CONVIVÈNCIA**, mitjançant la reurbanització dels carrers i la recuperació dels espais públics de gaudi

**MILLORES DE LA MOBILITAT** dels vehicles vetllant per l'impacte ambiental, mitjançant l'accés directe al centre urbà des del nord de la ciutat, la creació d'una nova pastilla d'aparcament i el foment dels carrils bici



Projectes inclosos en cadascun dels eixos d'actuació:

- **ZONA D'ATENCIÓ INTEGRAL A LES PERSONES (social i sanitària):**

- Hospital de Proximitat
- Plataforma de Serveis d'Atenció a la Dependència. Residència i Centre de Dia

El 2 de maig de 2005 l'Ajuntament de VNG i la Generalitat de Catalunya van signar el Pacte de Ciutat, en el qual s'acordava la construcció d'un nou centre d'atenció primària a la ciutat i d'un hospital de proximitat que ampliés els serveis de l'Hospital Comarcal de Sant Antoni Abat; d'altra banda, també s'ha acordat amb la Generalitat la creació d'una plataforma multiserveis per a l'atenció a la dependència. D'aquesta manera es projecta a la ciutat la inversió en salut i sanitat més gran dels darrers 20 anys.

Amb la creació d'aquests serveis, dos dels quals s'ubiquen en la pastilla del Parc Sanitari de l'Hospital Comarcal de Sant Antoni Abat, a la Vilanova vella, es compleixen els principals objectius del Pla de Mandat en matèria de serveis a les persones: establir protocols d'intervenció entre els operadors de la salut i la sanitat, en especial en l'àmbit de la infància i l'adolescència, i la dona; vetllar per l'augment i la millora de l'oferta sanitària existent, i fomentar l'autonomia personal, preservant el màxim temps possible les capacitats físiques i psíquiques de les persones i donant suport a les diferents modalitats residencials per a la gent gran.

L'Hospital de Proximitat, el tercer CAP i la Plataforma de Serveis d'Atenció a la Dependència són tres elements clau en la planificació de l'atenció sanitària i social de VNG i la comarca dels propers anys. L'Ajuntament de VNG està preparant un pla d'equipaments socials i sanitaris amb previsió de necessitats fins al 2025, que es preveu aprovar definitivament al Ple entre maig i juny d'enguany.



## • RECUPERACIÓ I IMPULS DE L'OFERTA CULTURAL I MUSEÍSTICA

- recuperació de l'edifici de la Sala
- reforç estructural del Museu Romàntic Can Papiol

Els projectes d'actuació arquitectònica en aquests dos edificis emblemàtics de la ciutat donarà peu a l'impuls de l'activitat cultural a la Vilanova vella. Els vilanovins i vilanovines, doncs, disposaran d'una oferta més àmplia, amb la incorporació d'aquests dos focus d'activitats culturals. Des del punt de vista arquitectònic i urbanístic, la rehabilitació de la Sala, que es desenvoluparà d'acord amb el seu aspecte antic i amb el seu voltant, suposa la recuperació d'un edifici que ha caigut en desús i en la degradació des de fa anys. Aquest aspecte contribuirà alhora en la creació d'un entorn més atractiu per als ciutadans.

## • ESPAI PÚBLIC AMABLE AL SERVEI DE LA CONVIVÈNCIA, mitjançant la reurbanització dels carrers i la recuperació dels espais públics de gaudi:

- reurbanització dels carrers de Sant Josep, l'Ametller, l'Hospital, Joaquim Mir i Major
- reurbanització de la plaça de les Casernes

Es tracta de dos projectes ambiciosos orientats cap a la voluntat de l'Ajuntament de VNG que la ciutat compti amb uns espais públics de qualitat. D'una banda, la reurbanització d'aquests carrers del nucli antic es desenvoluparà segons els criteris que ja s'estan aplicant en altres espais del centre urbà: es prioritza el trànsit dels vianants, se suprimeixen les barreres arquitectòniques, es crea un entorn més agradable, renovant el paviment i amb un enllumenat sostenible. A banda de tot això, a la plaça de les Casernes s'obté un nou espai de gaudi per a la ciutadania, ja que s'allibera dels vehicles que fins ara han estat ocupant la seva superfície.



- **MILLORES DE LA MOBILITAT** dels vehicles vetllant per l'impacte ambiental, mitjançant l'accés directe al centre urbà des del nord de la ciutat, la creació d'una nova pastilla d'aparcament i el foment dels carrils bici

- desdoblament de la ronda Ibèrica

- nou Aparcament Casernes

No es poden desvincular aquests dos projectes dels dos anteriors. El desdoblament de la ronda Ibèrica i el nou Aparcament Casernes influiran inevitablement en la millora de la mobilitat a la Vilanova vella, i això repercutirà, alhora, en l'objectiu de proporcionar espais públics de qualitat.

Aquests dos projectes estan destinats a descongestionar el trànsit a la ciutat. El desdoblament de la ronda Ibèrica permetrà una circulació més fluïda en aquest vial i facilitarà alhora, mitjançant la creació d'una rotonda a la plaça de la Moixiganga, una entrada directa cap al nucli urbà de la ciutat. Just en aquest punt d'accés s'obre una nova pastilla d'estacionament, sota la plaça de les Casernes, que farà òptim l'accés a peu cap al centre.

D'altra banda, es generen espais públics per als vianants, com la citada plaça de les Casernes i tot un passeig que recorrerà la ronda Ibèrica. Es fomenta també l'ús de la bicicleta, amb la creació d'un carril bici que enllaçarà amb d'altres circuits.



## HOSPITAL DE PROXIMITAT



### HOSPITAL DE PROXIMITAT

#### Introducció

L'Hospital de Proximitat serà un nou dispositiu de l'Hospital Comarcal de Sant Antoni Abat pensat per adequar la capacitat de resposta a l'increment de població. La seva finalitat és ampliar i millorar els serveis d'atenció especialitzada que s'ofereixen a l'Hospital de Sant Antoni Abat. Per tant, els ciutadans tindran una atenció més àgil i resolutiva dels seus problemes de salut.



La idea d'hospital "de proximitat" es refereix al concepte que s'havia conegut també com a "hospital lleuger", és a dir, que no conté unitats d'ingrés convencionals, d'estada llarga. Està pensat per atendre els problemes de salut d'una manera ràpida. La Generalitat té previstos ara mateix altres dispositius similars a Catalunya, per exemple a Cambrils i a Tàrraga.

La construcció d'aquest nou dispositiu a VNG està sustentada en el Pacte de Ciutat signat amb la Conselleria de Salut el mes de maig de 2005. Aquest Pacte determina la construcció a VNG del nou Hospital de Proximitat i del tercer Centre d'Atenció Primària.

## Òrgan gestor

Fundació Hospital Comarcal Sant Antoni Abat

## Objectius

S'ampliaran els serveis que ara té l'hospital i s'equiparan amb una tecnologia més moderna. En concret, els serveis que s'hi oferiran són:

- activitat ambulatoria en consulta externa especialitzada. L'ampliació de l'activitat ambulatoria en aquest nou edifici permetrà posar les condicions per realitzar el Programa de Visita Única. Gràcies a aquest programa, en un mateix dia es farà a l'usuari la visita de l'especialista, les radiografies i les anàlisis necessàries per tenir el diagnòstic i la prescripció del tractament en el mateix moment
- activitat ambulatoria en hospital de dia mèdic i quirúrgic: s'hi realitzaran tractaments que no requereixin ingrés o internament (no s'ha definit encara quins seran). Aquest servei és de nova implantació al centre hospitalari de VNG
- ampliació del servei d'urgències i emergències. S'hi efectuarà diagnòstic, tractament, estabilització de patologies greus o complexes amb llits d'observació i monitoritzats, i derivació medicalitzada. Tindrà capacitat d'ingrés de 24 a 72 h. Per tant, s'evita haver de derivar a d'altres centres les urgències que necessiten un temps curt d'ingrés



- activitat quirúrgica ambulatoria, amb nous quiròfans
- unitat de rehabilitació: s'amplia la ja existent a l'hospital i es dota de nova tecnologia

Per desenvolupar aquests serveis, l'Hospital de Proximitat comptarà també amb una sèrie de serveis de suport al diagnòstic i al tractament:

- servei de diagnòstic per la imatge (radiologia simple, seriada, diagnòstic ecogràfic en diferents especialitats, TAC, etc.). Per tant, també s'ampliarà aquest servei i es dotarà de tecnologia digitalitzada que permetrà enviar imatges a altres centres i als hospitals d'alta tecnologia de Barcelona
- servei de farmàcia i assessorament als tractaments
- serveis d'anàlisis clíniques i anatomia patològica
- servei de documentació i històries clíniques

Tota l'activitat sanitària que desenvoluparà l'Hospital de Proximitat es traduirà en una sèrie d'avantatges per a la ciutadania de VNG. S'adequarà la capacitat de resposta de sanitat davant l'augment de població. S'ampliaran i modernitzaran els serveis, i se'n crearà un de nou: l'hospital de dia. Això suposarà, doncs, més agilitat en l'atenció als problemes de salut dels ciutadans, més capacitat de resolució, millorar la situació de les llistes d'espera i evitar la derivació d'alguns casos d'urgències.

## **Característiques tècniques principals**

L'Hospital de Proximitat estarà situat al costat de l'edifici existent de l'Hospital Comarcal de Sant Antoni Abat, a l'espai entre la ronda Ibèrica i el servei d'urgències actual. Comptarà amb tres plantes sobre superfície i dues plantes subterrànies, on es distribuïran els diferents serveis i l'aparcament. En total tindrà una superfície construïda de prop de 10.000 m<sup>2</sup>, dels quals 8.000 aproximadament són destinats a serveis assistencials o clínics.

El nou dispositiu hospitalari no compta encara amb un projecte arquitectònic definit,



però sí que s'han marcat en el seu Pla Funcional (versió revisada de març de 2006) alguns aspectes que haurà de tenir en compte, com són: facilitat en l'adaptació de l'estructura arquitectònica als canvis futurs; polivalència dels espais, amb solucions estructurals i constructives senzilles; construcció que permeti un possible creixement per respondre a l'augment de població; disseny dels espais que faciliti la intimitat i el confort dels pacients i els seus acompanyants; absència de barreres arquitectòniques i adaptació de tot l'edifici a la tipologia dels principals usuaris; màxim aprofitament de les condicions de llum natural i ventilació, i edificis harmònics amb l'entorn i que aprofitin energies alternatives.

La distribució dels espais es preveu que ocuparà aproximadament la següent superfície útil:

- Zona quirúrgica i d'esterilització: 460 m<sup>2</sup>
- Hospital de dia mèdic i quirúrgic: 820 m<sup>2</sup>
- Consultes externes: 820 m<sup>2</sup>
- Urgències i llits d'observació: 1.280 m<sup>2</sup>
- Servei de diagnòstic per la imatge: 300 m<sup>2</sup>
- Àrea de rehabilitació ambulatoria: 460 m<sup>2</sup>
- Logística, i documentació i arxiu: 980 m<sup>2</sup>
- Administració i àrees annexes: 533 m<sup>2</sup>
- Aparcament: 1.728 m<sup>2</sup>

TOTAL 7.381 m<sup>2</sup>

## **Situació actual del projecte**

Ara mateix es compta amb el Pla funcional de l'Hospital de Proximitat, en una darrera versió del març de 2006, que en defineix els principals trets.

L'Hospital de Proximitat i el tercer CAP són elements clau en la planificació de l'atenció sanitària i social de VNG i la comarca dels propers anys. Per tal d'avançar en el desenvolupament d'aquests dispositius establerts en el Pacte de Ciutat existeix una Comissió de Seguiment conformada per representants del Departament de Salut i de l'Ajuntament de VNG.



## Terminis

Durant el 2006 es preveu la confecció del projecte arquitectònic. Segons el Pla d'Execució d'Inversions d'Infraestructures Sanitàries de la Generalitat, les obres s'iniciaran el 2007 i acabaran el desembre de 2009.

## Previsió de pressupost i finançament

Pressupost previst: 16.500.000 €

Finançament: en principi, serà total per part de la Generalitat de Catalunya, repartit en partides pressupostàries plurianuals. De moment, el 2006 la Generalitat té assignada una partida que es destinarà al projecte arquitectònic, a desenvolupar durant aquest any.

L'Ajuntament de VNG i la Fundació Hospital Comarcal Sant Antoni Abat hi aporten els terrenys.



## PLATAFORMA DE SERVEIS



### **PLATAFORMA DE SERVEIS D'ATENCIÓ A LA DEPENDÈNCIA. RESIDÈNCIA I CENTRE DE DIA**

#### **Introducció**

La Plataforma de Serveis d'Atenció a la Dependència serà un nou equipament dedicat al que s'anomena "atenció integral a la persona", és a dir, tota l'assistència que abasta necessitats socials i sanitàries. Els seus serveis es dirigeixen a totes les persones amb dependència. El seu objectiu és promoure l'autonomia personal, amb una atenció continuada i individualitzada. Per això, s'hi inclouen, d'una banda, serveis de

proximitat relacionats amb l'atenció en l'entorn familiar i social, com l'atenció a domicili, i de l'altra, recursos residencials.

La nova Plataforma la gestiona el Consorci de Serveis a les Persones de VNG, un ens integrat per l'Ajuntament de VNG, la Fundació de l'Hospital Sant Antoni Abat, el Consorci Hospitalari de Catalunya i la Universitat Politècnica de Catalunya. Aquest ens es va crear el desembre de 2004 amb l'objectiu d'ampliar i millorar la gestió de serveis d'ús social i sanitari a la ciutat.

El propòsit de la Plataforma és facilitar al màxim el manteniment de la persona a la seva llar, però a la vegada proveir-li els recursos que en cada moment necessiti per afrontar la pèrdua progressiva de la seva autonomia personal. Per fer-ho possible, la Plataforma disposarà d'una residència (132 places, inicialment) i un centre de dia (60 places). Es preveu que aquest servei es pugui inaugurar cap al març de 2008.

A banda, la Plataforma abastarà altres serveis, com un menjador social, el Punt de Trobada (servei destinat a facilitar les visites dels infants amb els progenitors no custodis en casos de separació problemàtica), i serveis d'estada limitada per a dones que han patit violència domèstica.

La Generalitat de Catalunya vol promoure un sistema d'atenció que aglutini la provisió de diferents serveis per a la gent amb dependència, tant sanitaris com socials. D'aquí ve la idea de "plataforma de serveis".

## **Òrgan gestor**

Consorci de Serveis a les Persones de Vilanova i la Geltrú

## **Objectius**

El projecte contempla aquests serveis:

- Atenció domiciliària per ajudar a les activitats de la vida diària
- Atenció domiciliària per cura de la llar
- Programes de préstec d'ajut tècnic



- Teleassistència i/o telearlarma (l'usuari pot sol·licitar ajuda per telèfon, només prement un botó)
- Àpats a domicili (amb dietes adequades a les necessitats físiques i nutricionals de la persona)
- Servei de bugaderia
- Servei de dutxa (disponible actualment a les instal·lacions de l'Hospital de Sant Antoni Abat per a persones que no disposen de l'espai adequat)
- Serveis d'internament residencial i sociosanitari (132 places de residència i 60 de centre de dia)
- Serveis de suport a l'entorn (família, veïns, etc.)
- Servei per guarir el guaridor (cura dels qui atenen les persones amb dependència)
- Menjador social
- Servei de residència d'estada limitada per a situacions de violència domèstica
- Punt de Trobada (servei destinat a facilitar les visites dels infants amb els progenitors no custodis en casos de separació problemàtica)

La Plataforma de Serveis aglutinarà els serveis socials i sanitaris d'atenció a la dependència que fins ara han proporcionat independentment diferents organismes. La coordinació, doncs, d'aquests agents, permetrà optimitzar els recursos, evitar la duplicitat de tasques i garantir una resposta més àgil i eficaç a les necessitats dels usuaris. La filosofia d'aquest nou dispositiu és facilitar al màxim el manteniment al domicili de les persones que pateixin algun tipus de dependència, dins del seu entorn familiar i social habitual.

A banda, la creació dels espais de residència i centre de dia amplien notablement l'oferta existent a VNG. Actualment a la ciutat hi ha un únic centre amb places públiques de residència, que no arriba a cobrir el 30% de les necessitats de la població. Amb la nova Plataforma de Serveis aquest dèficit quedarà atenuat.

## **Característiques tècniques principals**

La Plataforma de Serveis estarà ubicada al carrer de Sant Josep en un edifici nou que es construirà en un solar de 4.038 m<sup>2</sup>. L'indret queda enfront de l'Hospital de Sant Antoni Abat, de manera que es dissenyarà tota una pastilla sanitària i social d'atenció a les persones.



El centre es dissenyarà estructuralment i funcionalment de manera que es pugui adaptar a les necessitats canviants dels usuaris. Els espais estaran diferenciats entre els ubicats dins del nou edifici i els ubicats en la zona ajardinada.

L'edifici tindrà un total de 13.889 m<sup>2</sup>. Es conceptualitza com un conjunt multifuncional que ha d'incloure les següents àrees:

- residencial
- de centre de dia
- d'espais compartits, amb els espais de convivència, d'atenció, d'hostaleria i serveis generals
- de serveis complementaris

La residència comptarà inicialment amb 132 places, de les quals 91 estaran concertades per la Generalitat de Catalunya. El centre de dia tindrà capacitat per a 60 persones, de les quals també 28 seran concertades per la Generalitat. La superfície total construïda per resident es calcula que serà d'uns 40 m<sup>2</sup>. A la nova Plataforma de Serveis, mentre no s'incrementin les places assignades, cada usuari disposarà d'una mitjana de 48 m<sup>2</sup>.

## **Situació actual del projecte**

Existeix un Pla funcional de la Plataforma, elaborat el juliol de 2005, on es defineixen les característiques d'aquest equipament.

El projecte arquitectònic està en fase de redacció. En aquests moments es disposa d'un avantprojecte, sobre el qual es treballa.

## **Terminis**

Es preveu la fi de la redacció del projecte a finals de juny de 2006. Tot seguit s'obrirà el concurs per adjudicar les obres, l'inici de les quals es calcula que serà cap al setembre/octubre de 2006. La fi de l'obra i estrena de l'equipament s'espera per al març de 2008.



## Previsió de pressupost i finançament

Pressupost: 13.636.325 €

Finançament: la Conselleria de Benestar i Família ja ha compromès una primera aportació de 530.000 € (conveni signat l'octubre 2005). La resta es cobrirà inicialment amb finançament extern.



## LA SALA



### REFORMA DE LA SALA

#### Introducció

El conjunt de la Sala està a la cantonada del carrer de Sant Josep amb el carrer de Joaquim Mir i es compon de dos edificis: el denominat "Sala Marfil" i "El Teler". El projecte consisteix en l'actuació sobre l'edificació existent, la seva ampliació ocupant el solar buit adjacent, i l'enderroc de les dependències annexes.

La Sala es va construir a principis del segle XIX i constitueix un exemple singular d'arquitectura civil destinada a la celebració d'actes públics de caràcter lúdic. A partir de la valoració urbana, tipològica i arquitectònica del conjunt, es proposen la reconstrucció, reforma i rehabilitació de l'edifici històric, de gran valor arquitectònic. La Sala Marfil anirà equipada per a usos que van des d'exposicions d'art fins a concerts de petit format, passant per determinats esdeveniments puntuals que es podran fer en aquest espai flexible.

## Òrgan gestor

Regidoria de Cultura de l'Ajuntament de VNG

## Objectius

VNG disposarà d'un nou espai cultural dedicat a l'art contemporani que s'ubicarà a la Sala. Serà objecte d'un projecte de rehabilitació i reconstrucció que el convertirà en un nou equipament on realitzar, també i puntualment, activitats socials i culturals. Posteriorment, en una segona fase, es construirà un auditori en els terrenys de l'antic Teler.

L'edifici, ubicat a la confluència entre el carrer de Sant Josep i el carrer de Joaquim Mir, tindrà la seva entrada principal en aquest darrer carrer. El projecte contempla la reconstrucció de l'edifici en planta baixa i primera planta.

## Característiques tècniques principals

El nou edifici de serveis i la sala de l'auditori s'alinearàn respectivament al carrer de Joaquim Mir i a la nova prolongació del carrer de l'Ametller.

L'actuació es durà a terme en dues fases:

### *Fase 1*

Reconstrucció, reforma i rehabilitació de l'edifici històric i annexes.

Construcció del nou edifici de serveis.



Construcció de l'ascensor que comunica les diferents plantes, incloses les de la segona fase, per al compliment de la normativa de barreres arquitectòniques. Es preveu, a més a més, l'enderroc de l'edifici del Teler.

## *Fase 2*

Es construirà el nou edifici de l'auditori en part al solar on actualment es troba el Teler i en part al nou solar. El nou edifici tindrà:

- planta sotterrani -2: magatzem i camerinos
- planta sotterrani -1: platea, escenari i lavabos
- planta baixa: platea
- planta primera: llotges i amfiteatre

En aquesta fase s'enderrocarà una part de l'antic edifici per a la construcció del nou vestíbul i amfiteatre de l'auditori que penetra en l'edifici existent. Els espais previstos en les àrees que s'enderrocaran en la segona fase tindran, en la primera fase, tancaments lleugers i de fàcil desmuntatge. Aquests espais es reubicaran en el nou edifici.

Un cop estigui finalitzada la primera fase de l'actuació l'antiga Sala comptarà amb tots els elements per a l'entrada en funcionament com a equipament cultural. Es reconstruirà i reformarà l'edifici històric i els annexos, es construirà l'estructura del nou edifici de serveis, la cafeteria, els lavabos i el magatzem en planta baixa, l'ascensor i el vestíbul que, temporalment, s'utilitzarà com a magatzem.

Al primer pis s'habilitaran diferents espais per a artistes plàstics, despatxos d'administració i una petita sala d'exposicions. Pel que fa a la planta sotterrani, es deixarà tot a punt per habilitar magatzems, zones de lavabos i camerinos per a l'equipament projectat com a auditori en la segona fase.

Aquest projecte permetrà la recuperació i reforma d'un dels edificis històrics de VNG, per aquest motiu l'actuació que s'hi durà a terme es farà respectant la coberta amb grans voltes i mantenint el principal valor arquitectònic i singular de l'espai amb una planta quasi quadrada que s'estructura i estableix en nou quadrats coberts per arcs. El nou edifici, que en els seus orígens va ser teatre i sala de ball, s'habilitarà per a usos que van des d'exposicions d'art fins a concerts de petit format.



La rehabilitació incorporarà paviments neutres i parets mòbils que facilitaran la polivalència de l'espai. Així mateix, la primera fase també contempla el condicionament dels annexes per a què, seguidament i dins la segona fase del projecte, es pugui construir i equipar un nou espai de tipus auditori amb capacitat per a més de 800 persones per celebrar actuacions i esdeveniments musicals.

La redacció del projecte bàsic i d'execució, així com l'Estudi de Seguretat i Salut del conjunt de la Sala, ha estat portat a terme per l'arquitecte Víctor Argentí i Salvadó.

## **Situació actual del projecte**

Actualment s'estan licitant les obres. El 13 d'abril s'acaba el termini.

## **Terminis**

Es preveu que l'obra s'iniciï a finals de maig i que en el termini de deu mesos ja estigui finalitzada la primera fase del projecte.

## **Previsió de pressupost i finançament**

Pressupost: 1.500.000 €

Finançament: la Xarxa Barcelona Municipis de Qualitat de la Diputació de Barcelona destina 1.470.000 € a la primera fase d'aquest projecte, mitjançant un conveni amb l'Ajuntament de VNG.



## MUSEU ROMÀNTIC CAN PAPIOL



### REHABILITACIÓ INTEGRAL DEL MUSEU ROMÀNTIC CAN PAPIOL

#### Introducció

El Museu Romàntic Can Papiol és un dels edificis de la ciutat més emblemàtics del segle XIX. Per tal de mantenir la integritat de l'immoble es durà a terme un projecte de reparació i reforç estructural, que consistirà bàsicament en eliminar de forma definitiva la plaga xil·lòfoga que ha afectat greument les bigues de les diferents plantes. El projecte també preveu substituir les parts estructurals més afectades.



Després d'haver-se desenvolupat diverses actuacions puntuals de reparació i manteniment, es proposa realitzar un projecte integral de consolidació estructural amb l'objectiu de retornar a l'edifici el seu esplendor original i optimitzar el seu ús museístic, contribuint a la potenciació de la riquesa cultural vilanovina.

## Òrgan gestor

Organisme Autònom Local de Patrimoni Víctor Balaguer i Oficina de Patrimoni Cultural de la Diputació de Barcelona (mitjançant conveni de col·laboració)

## Objectius

El desenvolupament d'aquest projecte contribuirà a preservar un dels immobles més representatius de VNG, així com totes les col·leccions artístiques s'hi conserven. Al mateix temps, la restitució estructural permetrà millorar la funció museística de l'immoble i el seu servei públic.

## Característiques tècniques principals

Can Papiol va ser construït a finals del segle XVIII amb materials com pedra, argila, morter de calç, bigues de fusta i forjats de ferro. En l'actualitat la casa conserva la seva estructura i distribució originals. Per això, el projecte garanteix el màxim respecte a la seva estètica i ambientació originals.

Les fases del projecte es resumeixen en:

Fase I: eliminació definitiva de la plaga xil·lòfoga per tractament químic

Fase II: substitució dels sostres de fusta més malmesos per bigues de major secció i de fusta de pi roig tractada

Fase III: adequació estructural de la coberta

Fase IV: impermeabilització de la coberta



Se substituiran els següents sostres:

- porxos del jardí, a la planta baixa (137,21 m<sup>2</sup>)
- planta entresòl (333,22 m<sup>2</sup>)
- coberta (519,99 m<sup>2</sup>)

Per poder dur a terme el projecte executiu dissenyat per arquitectes especialistes en rehabilitació patrimonial, les diferents estances de la planta noble de la casa Papiol s'han de desallotjar. L'emalatge, manipulació i ubicació de tot el que contenen les sales s'ha de fer prèviament a l'inici de les obres. Igualment, després de la intervenció, caldrà un temps per tornar a instal·lar tota la col·lecció en les respectives estances, abans que el Museu es pugui tornar a obrir al públic.

## Situació actual del projecte

El 22 de novembre de 2005 l'Ajuntament de VNG i la Diputació de Barcelona van signar un conveni de col·laboració, en què l'òrgan provincial es comprometia a subvencionar el projecte executiu de rehabilitació de l'immoble.

Actualment ja s'ha redactat el projecte executiu i s'han instal·lat elements inhibidors a les parts més afectades per l'activitat xil·lòfoga de la tercera planta.

## Terminis

Es preveu que les obres s'iniciïn aquesta primavera i que durin 13 mesos aproximadament:

Fase I: tractament químic contra xil·lòfags	_____
Fase II: adequació estructural de sostres	8 mesos
Fase III: adequació estructural de la coberta	3 mesos
Fase IV: impermeabilització de la coberta	2 mesos

## Previsió de pressupost i finançament

Pressupost: 396.678,96 €



## CARRER DE SANT JOSEP



### **REPAVIMENTACIÓ DELS CARRERS DE SANT JOSEP I DE L'HOSPITAL I TRAMS PARCIALS DELS CARRERS MAJOR, DE JOAQUIM MIR I DE L'AMETLLER**

#### **Introducció**

El projecte preveu acabar la repavimentació dels carrers de Joaquim Mir i de l'Ametller, ja iniciada fins al carrer de Sant Josep; la repavimentació complerta d'aquest carrer, més conegut popularment com la rambla dels Josepets, i la repavimentació dels carrers de l'Hospital i Major, des de la plaça de la Diputació fins al carrer de Sant Josep.



Amb aquesta intervenció quedarà finalitzada la urbanització dels vials que pertanyen a les zones d'equipaments corresponents a les illes del teatre Apol·lo i de l'edifici de la Sala. La reurbanització en aquests carrers es desenvoluparà aplicant els criteris ja emprats en zones de tipologia similar, per tal d'afavorir-ne l'homogeneïtat. L'objectiu és propiciar un entorn urbà de qualitat per a la ciutadania, amb carrers renovats, sense barreres arquitectòniques i amb prioritat per als vianants.

## **Òrgan gestor**

Regidoria de Serveis Viaris i Habitatge de l'Ajuntament de VNG

## **Objectius**

Amb la repavimentació dels carrers de Joaquim Mir i de l'Ametller, un tram del carrer Major, el carrer de l'Hospital i la repavimentació completa del carrer de Sant Josep, quedarà finalitzada la urbanització dels vials de la Vilanova vella que contenen equipaments. D'aquesta manera es dignifica i es dota d'integritat la via pública en aquest sector, aplicant uns criteris urbanístics homogenis, pensats especialment per a l'ús dels vianants i en consonància amb els edificis de la zona.

## **Característiques tècniques principals**

Els vials perpendiculars al carrer de Sant Josep es tracten com els trams darrerament repavimentats dels carrers de Joaquim Mir i de l'Ametller. Alhora, els mateixos criteris han estat emprats en d'altres carrers de característiques equivalents, com el de l'Aigua i el de l'Almirall Colom. D'aquesta manera es busca donar homogeneïtat al conjunt i identitat a les zones tipològicament similars.

En aquests carrers, el pas de vehicles i el de vianants es distingeixen amb un canvi de textura, mitjançant peces de mides i rugositat diferents. Per als vianants es reserven les peces de superfície més suau i format més gran. Els vehicles circulen per un paviment de peces més petites i rugoses, tipus llambordes; la superfície rugosa produeix un doble efecte: la contenció de la velocitat per part del conductor i l'avís sonor



de la presència de l'automòbil per als vianants que circulin en el mateix sentit. Una franja de les mateixes peces que formen les faixes laterals per a vianants disposades longitudinalment remarcarà subtilment el carril central de circulació.

Atenent que un dels objectius de la proposta és reconvertir l'àmbit projectual en una àrea de circulació preferent per a vianants, es realitza un paviment a un sol nivell, sense salts, que permeti, però, l'accés restringit de vehicles. Al carrer de Joaquim Mir, de circulació rodada més intensa i seguint amb la solució ja iniciada, es disposaran pilones de foneria de ferro del mateix model que l'emprat al carrer de l'Aigua.

El tractament al carrer de Sant Josep, d'amplària variable i més generosa, és lleugerament diferent. Aquesta via és l'eix vertebrador de la zona i té com a final de carrer la façana de l'església de Sant Josep de l'Hospital de Sant Antoni Abat (església dels Josepets), catalogada pel Pla Especial i Catàleg Històric Artístic de VNG.

És per això que aquesta part es tracta amb lleugeres variacions respecte de la resta. Les bandes laterals destinades als vianants seran de pedra natural de tipus Sènia, ja que és el que s'utilitza en les noves intervencions d'aquest sector de la ciutat vella (plaça de les Cols, Pau Casals, Diputació, Sant Antoni i carrers del Comerç i de les Premses, així com a les places i encintats de carrer del barri de la Geltrú). Les característiques d'aquest tipus de pedra són també molt similars a les del paviment existent al final del carrer de Sant Josep, tot just davant la façana de l'església dels Josepets i fins al carrer de l'Hospital.

La zona central de calçada del carrer de Sant Josep es resol amb una peça de format més petit de tipus llamborda. En el tram de carrer més ample, la calçada central s'enfaixa lateralment amb dues bandes del mateix tipus de llamborda, que actuen com a separador de les zones d'estada lateral. La calçada enllaça amb el parterre del final del carrer, que actualment serveix com a rotonda de circulació del cul de sac. La proposta dóna una lleugera inclinació ascendent al parterre i fa el verd més evident a nivell visual. A la part ampla del carrer, unes tires de pedra transversal organitzen la ubicació de l'arbrat, l'enllumenat i les zones d'estada.

La superfície total de l'actuació és de 3.573 m<sup>2</sup> dels quals 3.160 són de total substitució del paviment existent.



Aquest projecte ha estat redactat per la Secció de Projectes Urbans de l'Ajuntament de VNG.

### **Situació actual del projecte**

S'acaba de redactar el projecte. Ara està pendent d'aprovació.

### **Terminis**

Un cop aprovat el projecte, s'establirà el calendari de licitació i execució de les obres.

### **Previsió de pressupost i finançament**

Pressupost: 650.894,07 €

Finançament: pendent d'assignació.



## PLAÇA DE LES CASERNES



### REURBANITZACIÓ DE LA PLAÇA DE LES CASERNES I CARRERS D'OLESA DE BONESVALLS I DE LES CASERNES

#### Introducció

La plaça de les Casernes, situada en el límit entre l'anella de la Vilanova vella i l'exemple de la ciutat, es va aixecar al costat d'una de les portes de l'antiga muralla de la població com a recinte firal. Quan es va edificar la caserna militar, la plaça va esdevenir el camp de maniobres dels soldats. I finalment, en aquests darrers anys, s'ha utilitzat com a aparcament de vehicles.



El projecte de reurbanització de la plaça de les Casernes té per objectiu recuperar l'espai d'aquesta plaça com a zona lúdica i de passeig, dotant-la de tres zones diferenciades per al gaudi dels ciutadans. A més a més, la plaça tindrà els accessos per a vehicles i vianants de l'aparcament subterrani que s'està construint a sota.

L'actuació urbanística queda integrada en els espais públics que rodegen la Vilanova vella i la Geltrú, i en els quals ja s'hi ha actuat. Cal tenir en compte, a més a més, que la plaça esdevé l'avantsala d'un edifici públic (el Pavelló Municipal d'Esports i l'Escola Municipal d'Art i Disseny).

Per les dimensions que té la plaça, el projecte s'ha plantejat perquè pugui tenir diferents tipus d'usos. Aquest plantejament s'ha fet tenint en compte l'opinió dels veïns, amb els quals l'Ajuntament ha mantingut un seguit de reunions.

Per acabar de concretar aquest projecte també s'actuarà parcialment al carrer d'Olesa de Bonesvalls i al carrer de les Casernes, on s'eixamplaran les voreres. Al primer d'aquests carrers, a més a més, s'hi crearà un carril bici.

## Òrgan gestor

Ajuntament de VNG i VNG Aparcaments

## Objectius

Amb l'actuació urbanística d'aquesta part es recuperarà un espai per al gaudi de la gent al centre de la ciutat, amb zones per a la festa i zones per al descans i el passeig. També s'aconseguirà reduir l'impacte visual dels vehicles, ja que desapareixerà l'aparcament de superfície de la plaça de les Casernes, que passarà a ser un pàrquing municipal soterrat.

Un dels punts importants que cal destacar d'aquest projecte és la gran quantitat d'arbres i arbustos que es plantaran en el nou recinte. Aquests elements vegetals, sumats a les superfícies de gespa i sauló, ajudaran a què la plaça tingui una zona tova molt àmplia. El fet que el sostre del pàrquing subterrani vagi a més d'un metre



per sota de la superfície farà possible que les zones vegetals es puguin plantar a nivell de carrer.

## Característiques tècniques principals

La nova plaça de les Casernes s'organitza a partir de tres zones diferents, que s'obren de manera circular des del centre cap als extrems.

En el projecte, el centre de la plaça és un espai buit, apte per dur-hi a terme activitats lúdiques i festives. Té una superfície aproximada d'uns 30x20 m, i és de pedra quarzítica (quarsosa) negra. Al voltant d'aquest primer espai s'hi crea una zona tova, que pot ampliar, en cas de necessitat, la part central. Aquesta zona intermitja està formada per gespa i sauló, i integra un espai de jocs infantils a la banda del carrer d'Olesa de Bonesvalls. La tercera àrea combina espais per a la circulació de vianants amb zones d'estada, amb grups d'arbustos que marquen diferents àmbits amb un major grau de recolliment. Aquestes zones d'estada són fetes amb fusta. Mentre que la zona central és negra, la resta és de pedra clara. El conjunt de la plaça queda separada de l'edifici públic mitjançant un basament de 6 m d'amplada, també de pedra negra.

L'arbrat del conjunt de la plaça es proposa de tres alçades diferents i marca també la delimitació de cada una de les tres zones esmentades. Així doncs, els arbres alts tanquen la plaça de manera perimetral. Uns arbres d'alçada mitjana donen ombra a la zona intermitja. I uns arbres més petits acompanyen tota la zona central. Pel que fa als límits de la plaça, entre l'àrea de descans i el carrer pròpiament dit s'estableix un pas per als vianants.

El projecte de reurbanització de la plaça de les Casernes també contempla la reurbanització parcial dels carrers d'Olesa de Bonesvalls i de les Casernes, on s'amplien les voreres per facilitar la circulació dels ciutadans. Així doncs, al carrer d'Olesa de Bonesvalls s'eixampla la vorera de l'esquerra fins a més de 4 m per donar cabuda al carril bici, a la col·locació d'arbrat de nova plantació i al desplaçament de l'enllumenat existent. Això, pel que fa al tram entre el carrer de la Pastera i el carrer de l'Escorxador. A partir d'aquí, i fins a la plaça de la Moixiganga, el carril bici es presenta de doble sentit. El segon carril ve de la banda esquerra del carrer de



l'Escorxador i s'incorpora en la direcció del carril que puja des del carrer de la Pastera. Pel que fa al carrer de les Casernes, la vorera de la banda esquerra s'amplia fins a 1,5 m i la de la banda de la dreta es dota d'una amplada de 3,30 m. És en aquesta part on també es col·loca arbrat de nova plantació.

Aquest projecte ha estat redactat per la Secció de Projectes Urbans de l'Ajuntament de VNG.

### **Situació actual del projecte**

El projecte està en procés de redacció i es tancarà a l'abril de 2006.

### **Terminis**

Es preveu licitar i adjudicar el projecte abans de l'agost. Les obres s'iniciaran al setembre i s'acabaran al març de 2007.

### **Previsió de pressupost i finançament**

Pressupost: per definir

Finançament: inversió municipal



## RONDA IBÈRICA



### **DESDOBLAMENT DE LA RONDA IBÈRICA, ENTRE LA CARRETERA DE L'ARBOÇ I LA PLAÇA DE LA MOIXIGANGA**

#### **Introducció**

El projecte preveu doblar els carrils de circulació de la ronda Ibèrica, crear un carril bici i un passeig per als vianants, entre la carretera de l'Arboç i la plaça de la Moixiganga. El projecte inclou també la reurbanització d'aquesta plaça, amb la creació d'una rotonda.



La ronda Ibèrica ha viscut, des de 1986 fins a 1997, fases progressives d'urbanització. Ara és necessari el seu desdoblament, a causa del volum d'ús del vial.

El projecte contempla tres intervencions: el desdoblament de la ronda Ibèrica entre la rotonda de la carretera de l'Arboç i el torrent de la Pastera; l'ampliació de la vorera existent (banda de muntanya) entre el carrer de la Masia d'en Cabanyes i el camí de la Masia d'en Frederic, i la reurbanització de la plaça de la Moixiganga. L'Ajuntament de VNG preveu que les obres comencin a principis d'aquest estiu i que durin un any.

## Òrgan gestor

PIVSAM (Promoció Industrial Vilanova, Societat Anònima Municipal), per encàrrec de l'Ajuntament de VNG.

## Objectius

El desdoblament de la ronda Ibèrica es projecta amb la finalitat de millorar la circulació de vehicles, de vianants i de bicicletes.

Pel que fa al trànsit de vehicles, es crearan dos carrils de circulació en cada sentit, separats per una mitjana amb vegetació i una calçada lateral (banda de mar) per accedir als edificis existents, per on circularà l'autobús urbà i s'hi habilitarà aparcament de càrrega i descàrrega.

Per la seva banda, els vianants podran gaudir d'un passeig amb paviment de sauló en tot el recorregut a la banda de muntanya. Aquest passeig passarà pel costat d'un carril bici i comptarà amb algunes zones de bancs. A la banda de mar, les millores per als vianants seran molt notables: per una banda, la nova calçada lateral allunyarà el trànsit principal de cotxes de la vorera existent. Per l'altra, a les cruïlles amb els carrers les voreres s'ampliaran substancialment, afavorint l'aparició d'unes zones verdes amb bancs que faran de barrera física i visual amb els cotxes.

Així mateix, el nou carril bici transcorrerà des del parc de la Torre d'Enveja fins a la zona esportiva. El recorregut serà paral·lel al de vehicles i vianants, però quedarà



separat del de cotxes per una zona verda. Des d'aquest carril bici es podrà connectar amb els carrils bici de la rambla de Pep Ventura, de la rambla de Sant Jordi i amb el que es crearà al carrer d'Olesa de Bonesvalls, que portarà cap al centre de la ciutat.

## Característiques tècniques principals

El tram entre la rotonda de la carretera de l'Arboç i el torrent de la Pastera té uns 930 m de longitud, i actualment té urbanitzada la vorera del costat de mar.

La nova secció definida en aquest projecte manté la vorera del costat de mar, transforma la calçada actual en una calçada lateral de 5,40 m d'amplada (2 m d'aparcament i 3,4 m de pas), i incorpora una doble calçada principal de 2x6,40 m d'amplada amb una mitjana central de 2 m i una mitjana lateral al costat de mar de 2 m d'amplada (de separació de la calçada lateral de mar).

A la banda de muntanya, es preveu la urbanització d'una vorera de 7 m d'amplada, on s'ubica el carril bici de dues direccions, un parterre separador amb la calçada i la zona de vianants amb paviment de sauló (tenint en compte que en un futur aquesta vorera s'haurà d'unir a la zona verda adjacent, el projecte de la qual haurà de determinar el seu tractament definitiu).

Hi ha dues noves rotondes: a la cruïlla del carrer de l'Abat Escarré i a la del carrer de Miquel Guansé (de diàmetre exterior de 40 m), i es reurbanitza parcialment la plaça de la Moixiganga per transformar-la en una rotonda de 45 m de diàmetre i 9 m de calçada anular.

La implantació d'aquesta última rotonda obliga a adaptar els espais verds i voreres adjacents (extrem de mar del passeig central de la rambla de Pep Ventura i espais lliures perimetrals de la banda de mar de la plaça de la Moixiganga).

## Situació actual del projecte

La Junta de Govern Local de l'Ajuntament de VNG ha aprovat definitivament el projecte el 27 de març del 2006. Els següents passos són la publicació i la posterior licitació del projecte.



## Terminis

La licitació de les obres es farà entre maig i juny de 2006. Es preveu que les obres comencin entre els mesos de juny i juliol i que tinguin una durada aproximada d'un any.

## Previsió de pressupost i finançament

Pressupost previst: 5.520.195,42 €

Finançament: es realitzarà en assignacions pressupostàries plurianuals. En el pressupost municipal 2006 s'assignen 2.000.000 € i es preveu que el 2007 es pressuposti la resta.



## APARCAMENT CASERNES



### APARCAMENT CASERNES

#### Introducció

El projecte descriu la construcció d'un aparcament subterrani de tres plantes amb capacitat per a 430 places de cotxe, 41 de moto i espai per a bicicletes. L'objectiu és dotar de places d'aparcament la Vilanova vella, per fer front a la pressió del parc mòbil i, alhora, potenciar la vianalització d'aquesta part de la ciutat.

## Òrgan gestor

VNG Aparcaments

## Objectius

La construcció de l'aparcament subterrani a la plaça de les Casernes servirà per ampliar l'espai destinat a estacionament en un sector deficitari, a causa de les particularitats dels seus carrers, majoritàriament estrets.

L'aparcament donarà servei principalment als veïns de la Geltrú i de la Vilanova vella. A banda d'oferir noves places de pàrquing, amb aquesta mesura es reduirà l'impacte visual dels vehicles estacionats a la via pública.

El primer pis de l'Aparcament Casernes tindrà una alçària lliure de 2,90 m (aquesta dimensió sol ser habitualment en els aparcaments soterranis de 2,10 o 2,20 m). Això permetrà estacionar-hi furgonetes i camions lleugers. A la vegada, l'aparcament servirà per alliberar la plaça de les Casernes per a l'ús públic, que fins ara s'utilitzava com a aparcament.

La instal·lació funcionarà 24 hores al dia tots els dies de l'any. L'Aparcament Casernes s'obrirà a residents, abonats i públic en general, mitjançant el sistema de rotació, i s'oferiran múltiples modalitats d'abonament.

Del total de les 430 places de cotxe i les 41 de moto, 147 i 18 respectivament es posaran a la venda. Els veïns del barri tindran preferència sobre el 60% d'aquestes places, és a dir sobre 88 de cotxe i 11 de moto.

A la resta de places en venda hi podrà optar qualsevol persona o empresa. Les persones que tinguin una discapacitat reconeguda oficialment, siguin titulars d'un vehicle i estiguin censades a VNG, tindran prioritat sobre l'assignació de places.



## Característiques tècniques principals

El projecte preveu la construcció d'una estructura prefabricada amb una superfície total de més d'11.000 m<sup>2</sup>. La capacitat final és de 430 places per a cotxes (6 per a persones amb mobilitat reduïda), 41 places per a motos i espai per a bicicletes. Les places són àmplies; les de cotxe fan 4,75x2,40 m i les de moto 2x1 m.

L'aparcament té tres rampes d'accés: una d'entrada, una de sortida i una de reversible, que pot ser d'entrada o de sortida depenent de les necessitats d'ús. També disposa de dos accessos per a vianants: un al costat nord-est de la plaça de les Casernes, i l'altre al costat sud-oest, aquest últim amb ascensor.

El projecte compta amb els sistemes més avançats de seguretat, gestió d'accessos i guiatge de vehicles (plaça a plaça), tal i com ja s'està fent a l'Aparcament Charlie Rivel i, des de fa un mes, també a l'Aparcament Peixateria. Altres sistemes de vigilància són càmeres de seguretat, sensors de moviment i interfonia (un sistema que permet connectar qualsevol interfon de l'Aparcament Casernes amb el control central a Charlie Rivel). Aquest sistema millora tant l'atenció com la seguretat de l'usuari.

## Situació actual del projecte

El 14 de març es van iniciar les obres. Actualment s'està en la fase de desviació de serveis, com són el clavegueram, la telefonia, l'electricitat i l'aigua. D'aquesta manera, la zona de treball ja estarà neta quan es comenci l'excavació.

## Terminis

La fase d'excavació començarà a finals d'abril de 2006. Al setembre s'iniciarà la instal·lació de l'estructura prefabricada. L'aparcament s'obrirà el gener de 2007.

## Previsió de pressupost i finançament

Pressupost: 5.736.199,99 €

Finançament: VNG Aparcament





AJUNTAMENT DE  
VILANOVA I LA GELTRÚ

Plaça de la Vila, 8  
08800 Vilanova i la Geltrú  
Tel. 93 814 00 00  
[www.vilanova.org](http://www.vilanova.org)

